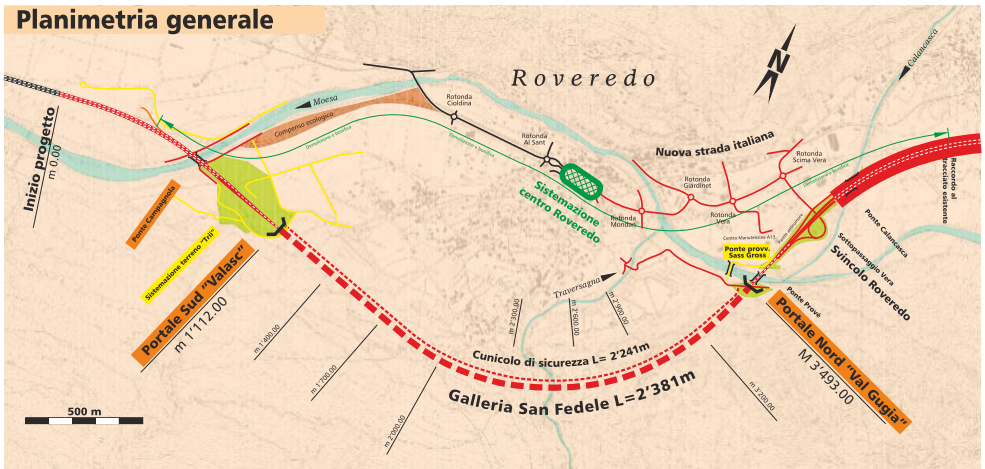




A13 Circonvallazione di Roveredo

Stato dei lavori a novembre 2012



Lavori terminati:

- ponte Moesa Campagnola
- svincolo completo di cantiere sulla N13
- risanamento deponia vegetale Trii
- installazione impianti gestione materiali di scavo per cunicoli pilota, di sicurezza e galleria
- scavo in roccia dei cunicoli pilota e di sicurezza (con TBM)
- scavo in materiale sciolto e in roccia per galleria
- cunicolo di sicurezza, tratto a cielo aperto nord
- centrale trafo nord (opere del genio civile)
- sottopasso Vera
- demolizione del centro sportivo Vera
- riempimenti generali per svincolo Roveredo
- risanamento del ponte FR in ferro sulla Calancastra a Grono
- strada di cantiere Scimavera - Pascoletto a Grono e strade di cantiere Vera e Campagna a Roveredo
- nuovo cavalcavia provvisorio ai Mondan
- demolizione dei due cavalcavia esistenti ai Mondan e la Guercia
- interramento dell'elettrodotto 50 KV della EGL
- acquedotto regionale tratto lungo la campagna di Grono
- prima tappa della strada di accesso al serbatoio La Pessa a Grono
- captazione sogente Fontanin

Lavori in esecuzione:

- Cantiere sud - Roveredo**
 - gestione materiali: miscelazione del misto granulare con il fresato di asfalto per la realizzazione degli strati di fondazione del campo autostradale
 - cunicolo di sicurezza tratto a cielo aperto sud
- Cantiere nord - Roveredo**
 - ponte Prives
 - ponte Calancastra
- Cantiere nord - Grono**
 - lavori tracciato nord

Lavori futuri:

- tracciato sud
- completamento acquedotto regionale
- strada italiana (cantonale)
- allacciamento Roveredo est
- smantellamento tracciato A13 esistente
- ricucitura Roveredo
- rinaturalizzazione Pascol Grand
- strada di accesso San Vittore

Stato avanzamento in sotterraneo (da sud a nord):

Cunicolo pilota

Stato avanzamento: 100%

Cunicolo di sicurezza

Stato avanzamento: 100%
Lavori di rivestimento interno: 100%
Carreggiata: 60%

Tunnel San Fedele (allargamento)

Stato avanzamento: 100%
Lavori di rivestimento interno: 10%