



Comunicato stampa

Data

03.03.2009

Circonvallazione di Roveredo: siglato il contratto per lo scavo del tunnel San Fedele

Nell'ambito del progetto per la realizzazione della Circonvallazione di Roveredo sulla A13 è stato siglato oggi, martedì 3 marzo 2009, a Bellinzona, il contratto relativo allo scavo del tunnel San Fedele fra il committente (Ufficio federale delle strade USTRA, Filiale di Bellinzona) e il Consorzio Galleria di Roveredo. Quest'ultimo è composto dalle imprese CSC SA (Lugano), Frutiger AG (Thun) e Prader Losinger SA (Sion). L'accordo prevede un compenso di circa 120 milioni di franchi, sui 380 milioni necessari per l'intera opera. I lavori per lo scavo della galleria (lunga 2'381 m) prenderanno il via nel corso della prossima primavera per concludersi nel 2016.

Per la Filiale di Bellinzona dell'Ufficio federale delle strade USTRA il progetto della Circonvallazione di Roveredo riveste particolare importanza, soprattutto se si fa riferimento all'ingente investimento finanziario necessario, ma anche al fatto che ad aggiudicarsi l'appalto in questione sia stato un Consorzio capitanato da una ditta ticinese (CSC SA Lugano). Ciò rappresenta infatti un significativo contributo all'economia della regione. Il progetto consentirà inoltre di ridare qualità di vita alla popolazione della bassa Mesolcina.

Oggi negli uffici della Filiale bellinzonese dell'USTRA le parti hanno dunque siglato ufficialmente il contratto. Oltre allo scavo della galleria San Fedele e del cunicolo di sicurezza, il documento riguarda pure una serie di altri lavori secondari, fra i quali vi è anche la costruzione di un Infocentro, che sarà a disposizione di tutti coloro che vorranno rendere visita a questo cantiere.

Il programma dei lavori

Il Consorzio s'installerà sul cantiere ad inizio aprile 2009. L'avvio dello scavo in materiale sciolto al portale Valasc è previsto ad inizio giugno, mentre l'arrivo della fresa in bassa Mesolcina è in programma il prossimo mese di agosto. Seguirà lo scavo del cunicolo pilota (novembre 2009-giugno 2010), fino al raggiungimento del portale Val Gugia. La fresa invertirà quindi il proprio senso di marcia, dando avvio alla perforazione del cunicolo di sicurezza: il raggiungimento del portale Valasc avverrà verosimilmente nel mese di marzo del 2011. Contemporaneamente a questa

lavorazione avrà luogo l'allargamento della galleria principale, mediante l'uso dell'esplosivo. Il precedente cunicolo di sondaggio e le particolari tecniche di brillamento previste faranno sì che i disturbi all'abitato di Roveredo saranno praticamente impercettibili. La messa in esercizio della galleria è attesa nel giugno del 2016.

Tratto: Castione (TI) - Grono (GR), km 3.67 - km 10.23

Tempi di costruzione: 2008-2016

Contenuti del progetto: Tracciati autostradali sud e nord, galleria di circonvallazione con il cunicolo di sicurezza, ponti con i sottopassi e cavalcavia, smantellamento del vecchio tracciato A13, compensi ecologici, progettazione e direzione lavori.

Particolarità: Il cantiere della galleria sarà realizzato senza causare intralci al traffico della strada nazionale.

Traffico: Durante la realizzazione dei tracciati a sud e a nord il traffico veicolare sarà sempre garantito su una corsia di transito.

Costo: L'investimento previsto ammonta a circa 380 milioni di franchi

Nella foto allegata: da sinistra a destra (davanti): i rappresentanti del consorzio Gian Luca Lardi, Stefan Müller, Markus Meury, Etienne Clivaz e Karl Fuchs; dietro Luca Moro, Carmine Navarra, Marco Fioroni (USTRA), Luciano Fasani (studio Toscano) e Giulio Belletti (direzione lavori).

Informazioni: Eugenio Sapia, Ufficio federale delle strade USTRA, Filiale di Bellinzona, tel. 091.820.68.17, Mobile 079.772.07.33, eugenio.sapia@astra.admin.ch, www.astra.admin.ch.