



Comunicato stampa

Data

21.03.2016

Embargo

A13: sì alla nuova area di sosta Campagnola e al Centro di controllo dei veicoli pesanti

Importante passo avanti per la sicurezza lungo l'autostrada A13: il Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni (DATEC) ha infatti approvato il progetto esecutivo che prevede la sistemazione dell'area di sosta Campagnola e la costruzione di un Centro di controllo per veicoli pesanti (CCVP) a San Vittore. Presso il CCVP – che sarà di medie dimensioni e affiancherà quello già presente a Unterrealta – verranno controllati quotidianamente i veicoli pesanti in transito verso nord, che potranno anche essere stoccati in caso di incidenti o forti nevicate. L'inizio dei lavori è previsto nel 2017, mentre l'investimento previsto ammonta a 11,5 milioni di franchi. La messa in servizio è attesa per il 2019.

Via libera da parte del DATEC al progetto per la riorganizzazione dell'area di sosta Campagnola e la realizzazione del Centro di controllo per veicoli pesanti (CCVP) a San Vittore. Questo progetto, sviluppato dalla Filiale USTRA di Bellinzona nell'ambito della nuova Circonvallazione di Roveredo, prevede la realizzazione di un'area di sosta per veicoli leggeri e bus, di un'area di sosta/stoccaggio per mezzi pesanti e del CCVP. Il tutto sarà suddiviso in tre zone ben distinte a dipendenza dell'utilizzo previsto: zona turistica, zona di sosta e Centro di controllo.

❖ Area di sosta per veicoli leggeri e bus

L'area di sosta per i veicoli leggeri e i bus sorgerà in una posizione più ad est rispetto alla posizione attuale, accanto all'entrata sul nuovo tracciato autostradale. Si prevede la formazione di 38 parcheggi per veicoli leggeri (12 in più rispetto ad oggi), di 5 parcheggi per bus (2 in più) e di un edificio per i servizi igienici. Grazie al nuovo sottopassaggio pedonale l'area sarà inoltre collegata con l'area di servizio Campagnola già presente sull'asse Nord-Sud.

❖ Area di sosta/stoccaggio per veicoli pesanti e fase emergenza traffico

Quest'area verrà a trovarsi sostanzialmente nella posizione attuale. Grazie alla nuova disposizione dei parcheggi sarà però possibile disporre di 16, ovvero 4 in più rispetto alla situazione attuale. A disposizione degli autisti vi sarà pure un nuovo WC.

In caso di problemi di viabilità sulla A13 (incidenti, forti neviccate) la polizia cantonale potrà ordinare il blocco dei mezzi pesanti diretti a nord. In questo caso l'area di sosta Campagnola potrà venire utilizzata anche per lo stoccaggio dei TIR (fino ad un massimo di 39), garantendo comunque l'accesso alla zona turistica e gli spostamenti all'interno dell'area di sosta. Questa possibilità darà sicuramente un importante contributo al miglioramento della gestione del traffico pesante lungo l'asse della A13.

❖ Centro di controllo veicoli pesanti (CCVP) Mesolcina

Con l'obiettivo di garantire maggior sicurezza a tutti gli utenti che percorrono l'autostrada del San Bernardino – caratterizzata da tratti molto ripidi e curve pericolose – a San Vittore verrà realizzato un nuovo Centro di controllo dei veicoli pesanti (CCVP), simile a quello già attivo a Unterrealta, a nord del San Bernardino. Si tratta di un centro di medie dimensioni con uno stabile coperto per il controllo del sistema frenante dei TIR. Sarà inoltre costruito un edificio che ospiterà i 6 agenti della polizia cantonale grigionese appositamente formati per eseguire i controlli su peso, dimensioni, documenti, ore di guida, ecc. A disposizione dei conducenti vi sarà anche una superficie per eseguire piccole riparazioni meccaniche o per sistemare il carico nel caso in cui non fosse conforme alle normative.

I lavori per la riorganizzazione dell'area di sosta e per la costruzione del nuovo CCVP saranno suddivisi in diverse fasi e prenderanno avvio nel 2017. La messa in servizio è prevista nel 2019. L'investimento complessivo – totalmente a carico della Confederazione - ammonta a 11,5 milioni di franchi.

Informazioni: Eugenio Sapia, Ufficio federale delle strade USTRA, Divisione infrastruttura stradale, Filiale di Bellinzona, Tel. 058 469 68 17, Mobile 079 772 07 33, mail eugenio.sapia@astra.admin.ch, www.autostradasvizzera.ch.