



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit BAZG

STATISTIK

SCHWERVERKEHRS- KONTROLLEN

2021

Herausgeber

Bundesamt für Strassen (ASTRA)

Pulverstrasse 13

3063 Ittigen

T 058 462 94 11

info@astra.admin.ch

Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit (BAZG)

Taubenstrasse 16

3003 Bern

T 058 467 15 15

zentrale@bazg.admin.ch

INHALTSVERZEICHNIS

1.	Einleitung	4
1.1.	COVID-19-Situation	4
2.	Gesetzliche Grundlagen	4
2.1.	Strassenverkehrsgesetz SVG	4
2.2.	Schwerverkehrsabgabeverordnung SVAV	4
2.3.	Nationalstrassenverordnung NSV	5
2.4.	Gesetzliche Grundlagen BAZG	5
2.4.1.	Strassenverkehrskontrollverordnung SKV	5
2.4.2.	Zollgesetz ZG	5
3.	Konzept zur Intensivierung des Schwerverkehrskontrollen	6
4.	Statistik	7
4.1.	Jährliche Stundenleistung ab 2017 für die Intensivierung der mobilen Kontrollen und für die SVKZ	7
4.2.	Jährliche Kosten ab 2017 für die Intensivierung der mobilen Kontrollen und für die SVKZ	8
4.3.	Übersicht Kontrollstatistik ab 2017	9
4.4.	Kontrollstatistiken ab 2017 pro Kanton	12
4.4.1.	Kanton Aargau	12
4.4.2.	Kanton Appenzell Innerrhoden	13
4.4.3.	Kanton Appenzell Ausserrhoden	14
4.4.4.	Kanton Bern	15
4.4.5.	Kanton Basel-Landschaft	16
4.4.6.	Kanton Basel-Stadt	17
4.4.7.	Kanton Freiburg	18
4.4.8.	Kanton Genf	19
4.4.9.	Kanton Glarus	20
4.4.10.	Kanton Graubünden	21
4.4.11.	Kanton Jura	22
4.4.12.	Kanton Luzern	23
4.4.13.	Kanton Neuenburg	24
4.4.14.	Kanton Nidwalden	25
4.4.15.	Kanton Obwalden	26
4.4.16.	Kanton St. Gallen	27
4.4.17.	Kanton Schaffhausen	28
4.4.18.	Kanton Solothurn	29
4.4.19.	Kanton Schwyz	30
4.4.20.	Kanton Thurgau	31
4.4.21.	Kanton Tessin	32
4.4.22.	Kanton Uri	33
4.4.23.	Kanton Waadt	34
4.4.24.	Kanton Wallis	35
4.4.25.	Kanton Zug	36
4.4.26.	Kanton Zürich	37

1. Einleitung

Die Intensivierung der Schwerverkehrskontrollen in der Schweiz verfolgt drei Hauptziele:

- Die Verlagerung des Güterverkehrs von der Strasse auf die Schiene ist ein Ziel der schweizerischen Verkehrspolitik. Die leistungsabhängige Schwerverkehrsabgabe (LSVA) leistet dazu einen wichtigen Beitrag. Durch flankierende Massnahmen sollen gemäss dem Verkehrsverlagerungsgesetz zudem die strassen- und bahnseitigen Rahmenbedingungen so ausgestaltet werden, dass die Marktchancen für den Bahngüterverkehr erhöht werden.
- Strassenseitig sorgt der Bund in Zusammenarbeit mit den Kantonen für eine bessere Einhaltung der rechtlichen Vorschriften im Strassenverkehrsbereich. Dies gewährleistet einen fairen Wettbewerb unter den Verkehrsträgern und stellt die Einhaltung der Arbeitsbedingungen gemäss den rechtlichen Grundlagen sicher.
- Die Schweizer Strassenverkehrssicherheitspolitik verfolgt das Ziel, die Anzahl Schwerverunfallter (getötete und schwerverletzte Personen) auf Schweizer Strassen signifikant zu reduzieren. Die Erhöhung der Strassenverkehrssicherheit basiert auf sichereren Fahrzeugen, einer sichereren Infrastruktur und einem verbesserten Verkehrsverhalten. Zu den strassenseitigen Massnahmen zählt auch die Intensivierung der Schwerverkehrskontrollen.

Nebst den Kontrollen des Schwerverkehrs im Auftrag des Bundes durch die Polizeien führt auch das Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit (BAZG) im Rahmen von Zollkontrollen Schwerverkehrskontrollen durch. Dieser Bericht enthält die Statistiken zu den Schwerverkehrskontrollen der Polizeien und des BAZG.

1.1. COVID-19-Situation

Die COVID-Massnahmen führten auch im Jahr 2021 zu Einschränkungen bei der Intensität der Kontrollen. Einige Kantone konnten deshalb das geplante Jahresziel der Kontrollstunden für den Schwerverkehr nicht erreichen. Bei den Schwerverkehrskontrollzentren wurde jedoch weitgehend der Normalbetrieb fortgeführt. Einige Arbeitsabläufe und Einrichtungen der Schalterhallen wurden an die COVID-Massnahmen angepasst und in die Schutzkonzepte aufgenommen.

2. Gesetzliche Grundlagen

2.1. Strassenverkehrsgesetz SVG

Art. 53a Schwerverkehrskontrollen

Zur Durchsetzung der Vorschriften des Strassenverkehrsrechts und zur Erreichung der Ziele des Verkehrsverlagerungsgesetzes vom 8. Oktober 1999 nehmen die Kantone der erhöhten Gefährdung angepasste Schwerverkehrskontrollen auf der Strasse vor.

2.2. Schwerverkehrsabgabeverordnung SVAV

Art. 46 Beiträge an Schwerverkehrskontrollen

Abs. 1: Der Bund richtet Kantone, die zur Durchsetzung der Abgabe und insbesondere zur Verlagerung von alpenquerendem Güterschwerverkehr auf die Schiene nach Artikel 1 Absatz 1 des Verkehrsverlagerungsgesetzes vom 8. Oktober 1999 vermehrt Schwerverkehrskontrollen durchführen, Beiträge aus.

Abs. 2: Die Berechnung und die Höhe der Beiträge werden in Leistungsvereinbarungen, die das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation mit den Kantonen abschliesst, festgelegt.

2.3. Nationalstrassenverordnung NSV

Art. 2 Bestandteile der Nationalstrassen

Bestandteil der Nationalstrasse bilden je nach ihrer Ausbauf orm und den von der technischen Funktion her bedingten Erfordernissen:

Lit. m: Zentren für die Schwerverkehrskontrollen, einschliesslich Zu- und Wegfahrten sowie der zur Kontrolle notwendigen Bauten und technischen Einrichtungen wie Waagen oder Labors;

2.4. Gesetzliche Grundlagen BAZG

2.4.1. Strassenverkehrskontrollverordnung SKV

Art. 4 Zuständigkeit des BAZG

Abs. 1: Das Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit (BAZG) ist an den Zollstellen für die verkehrspolizeiliche Kontrolle von Fahrzeugen sowie Fahrzeugführern und -führerinnen, die in die Schweiz einfahren oder die Schweiz verlassen, zuständig. Sie führt die verkehrspolizeilichen Kontrollen zusammen mit der Zollkontrolle von Fahrzeugen sowie ihren Ladungen und Insassen durch.

Abs. 7: Das ASTRA regelt im Einvernehmen mit dem BAZG die Einzelheiten der Durchführung verkehrspolizeilicher Kontrollen. Vorbehalten bleiben weitergehende Vereinbarungen der Kantone mit dem Eidgenössischen Finanzdepartement nach Artikel 97 des Zollgesetzes (ZG) vom 18. März 2005.

2.4.2. Zollgesetz ZG

Art. 95 Nichtzollrechtliche Aufgaben

Abs. 1: Das BAZG wirkt beim Vollzug nichtzollrechtlicher Erlasse des Bundes mit, soweit die betreffenden Erlasse dies vorsehen.

3. Konzept zur Intensivierung des Schwerverkehrskontrollen

Die Polizei muss gemäss ihrem Grundauftrag regelmässig Kontrollen an schweren Güterverkehrsfahrzeugen durchführen. Diese Grundaufgabe wird nicht durch den Bund bzw. das ASTRA subventioniert.

Gemäss dem Konzept werden einerseits sogenannte mobile Kontrollen durchgeführt, andererseits finden auch Kontrollen in den eigens zu diesem Zweck errichteten Kontrollzentren statt. Alle Kontrollen werden durch die jeweiligen Kantonspolizeien durchgeführt. Die mobilen Kontrollen stellen dabei auch sicher, dass die Kontrollzentren nicht erfolgreich umgangen werden können.

Vor rund 20 Jahren hat der Bund ein Konzept zur Intensivierung der Schwerverkehrskontrollen mit dem Ziel, häufiger und gründlichere Schwerverkehrskontrollen durchzuführen, zur Umsetzung freigegeben. In der Folge wurden mit fast allen Kantonen Leitungsvereinbarungen über zusätzliche Kontrollen abgeschlossen. Die Aufwendungen für diese Intensivierung der Schwerverkehrskontrollen (was über die Grundlast hinausgeht) werden durch den Bund finanziert.

Kontrolliert werden durch speziell ausgebildete Beamte insbesondere:

- die Sicherheit des Fahrzeuges;
- die Lastwagenfahrerinnen und -fahrer, ihr genereller physischer Zustand, die Fahrzeit und die Ruhezeit;
- die Verkehrsregeln;
- die Masse und – wenn möglich – die Gewichte;
- die Einhaltung des Sonntags- und des Nachtfahrverbotes;
- gefährliche Güter;
- die Vorschriften über die LSVA;
- der Führerausweis und der Fahrzeugausweis sowie die Kontrollschilder;
- die Einhaltung zollrechtlicher Vorschriften (z.B. Kabotage).

Die Polizei führt auch Kontrollen direkt in Betrieben mit Lastwagenflotten durch. Kontrolliert werden dabei insbesondere die Einhaltung der Arbeits- und Ruhezeiten sowie die Nachweispflicht hinsichtlich der Arbeits-, Lenk- und Ruhezeiten. Es gilt sicherzustellen, dass die Lenker der schweren Motorfahrzeuge während der ordentlichen Ruhezeit gemäss Fahrtenschreiber nicht anderweitige Arbeiten verrichten.

Auch das BAZG führt im Rahmen der Zollkontrollen Schwerverkehrskontrollen durch. Die Kontrollorgane können dabei die gleichen Massnahmen anordnen wie die kantonalen Polizeiorgane.

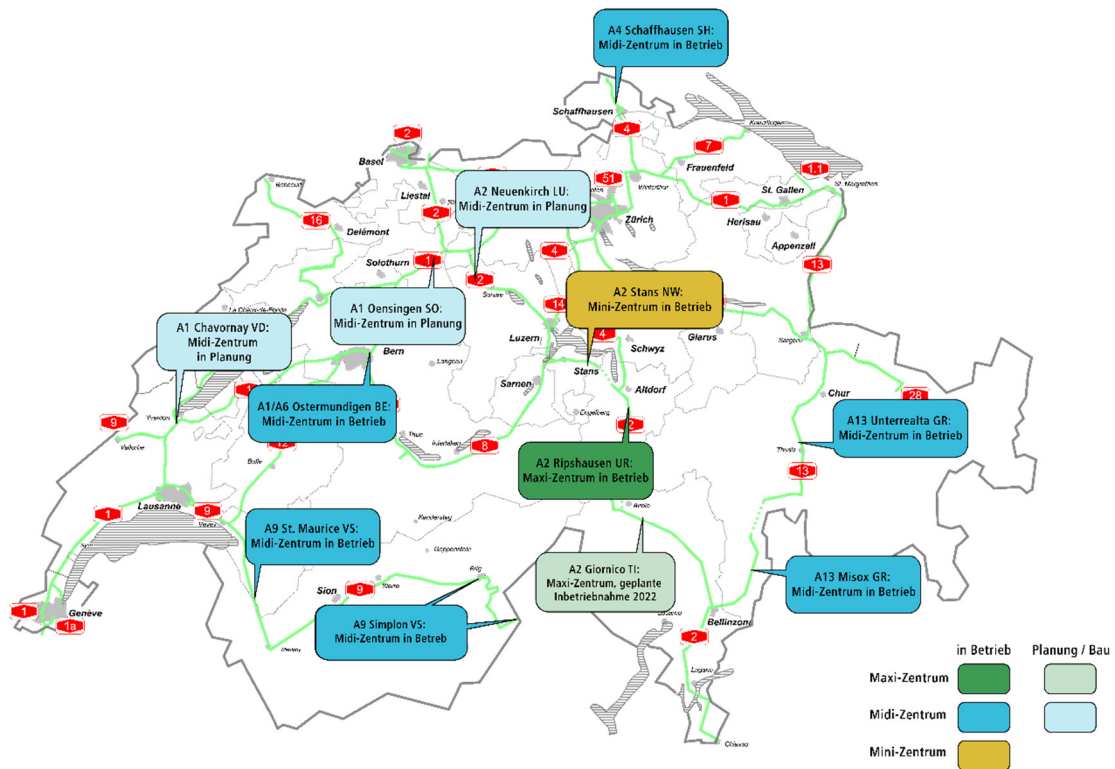
Rahmenbedingungen für die Schwerverkehrskontrollen sind:

- Gleichbehandlung von ausländischen und inländischen Camions.
- Gleichwertige Kontrolle aller vier Alpenübergänge, damit kein Ausweichverkehr entsteht.
- Keine thematische Aufteilung der Kontrollen auf einzelne Zentren; es soll in allen SVKZ alles kontrolliert werden können (Vermeidung der Berechenbarkeit für die Chauffeure).
- Kontrollen auf der Basis von Stichproben und nach dem Zufallsprinzip.
- Es soll zwei Grössen von SVKZ geben: «Midi» und «Maxi».
- Grundsätzlich werden aus Kostengründen die SVKZ nur für die Kontrolle einer Fahrtrichtung vorgesehen (Ausnahmen möglich).
- Die SVKZ sollen modular aufgebaut werden. Prinzip: Beginn mit Basisausrüstung und evtl. späterer Ergänzung.
- Die gesetzlichen Vorschriften für Fahrer, Fahrzeug und Ladung sollen nicht mehr nur mit Verzeigung und Bussen durchgesetzt werden. Durchsetzen bedeutet auch: was nicht den Vorschriften entspricht, fährt nicht weiter.
- Die Zentren werden so ausgerüstet, dass eine fachlich kompetente Kontrolle des gesamten Fahrzeuges mit den entsprechenden technischen Einrichtungen möglich ist (ähnlich wie die Motorfahrzeugkontrolle).

Nähere Informationen zum Konzept finden Sie im Bericht «Schwerverkehrskontrolle 2018» (https://www.astra.admin.ch/dam/astra/de/dokumente/abteilung_strasseninfrastrukturallgemein/Schwerverkehrskontrolle/statistik-schwerverkehrskontrolle-2018.pdf.download.pdf/Schwerverkehrskontrolle%20-%20Statistik%202018.pdf).

Die nachfolgende Karte zeigt eine Übersicht der Schwerverkehrskontrollzentren. Das Mini-SVKZ Stans rechnet gemäss Konzept seine Tätigkeit als mobile Kontrollen ab.

Im Herbst 2022 wird das Schwerverkehrskontrollzentrum Giornico an der A2 seinen Betrieb aufnehmen. Damit wird es dann auf beiden Seiten des Gotthards je ein Maxi-SVKZ geben.



4. Statistik

4.1. Jährliche Stundenleistung ab 2017 für die Intensivierung der mobilen Kontrollen und für die SVKZ

Mobile Kontrollen und Betriebskontrollen Beinhaltet alle mobilen Kontrollen des Schwerverkehrs (Kontrollzeit beinhaltet $\frac{1}{4}$ für Administration). Auch das Mini-Zentrum Stans wird als mobile Kontrolle geführt.				SVKZ-Kontrollen (Midi- und Maxi-Zentren)	Total Schwerverkehrskontrollen
Jahr	Grundlast [h]	Intensivierung [h]	Total [h]	Vertragliche Jahresleistung [h] / ab 2020 effektive Kontrollzeit	[h]
2017	44'881	109'402	154'283	153'652	307'935
2018	44'881	106'212	151'093	161'382	312'475
2019	44'881	105'988	150'869	168'202	319'071
2020	44'625	91'572 ¹⁾	136'197 ¹⁾	96'169 ²⁾	232'366
2021	60'205 ³⁾	94'512 ³⁾	154'717 ³⁾	96'162	250'879 ³⁾

1) Minderleistungen aufgrund der COVID-19-Situation.

2) Bei den SVKZ-Kontrollen wird ab 2020 die tatsächliche Arbeitszeit am zu kontrollierenden Fahrzeug ausgewiesen. Die vertragliche vereinbarte Jahresleistung beinhaltet auch alle anderen Aufgaben zum Betrieb eines SVKZ.

3) Neu werden auch die Schwerverkehrskontrollen der Kantone ohne Leistungsvereinbarung (GE, NE, AI, ZG, ZH) mitberechnet.

4.2. Jährliche Kosten ab 2017 für die Intensivierung der mobilen Kontrollen und für die SVKZ

Mobile Kontrollen und Betriebskontrollen inkl. Minizentrum Stans				SVKZ- Kontrollen (Midi- und Ma- xizentren)	Total Schwer- verkehrs- kontrollen
Jahr	Grundlast ohne Kosten- folgen für Bund	Intensivierung [Mio. CHF]	Total [Mio. CHF]	[Mio. CHF]	[Mio. CHF]
2017	0	15.0	15.0	11.9	26.9
2018	0	14.7	14.7	12.6	27.3
2019	0	14.7	14.7	11.7	26.4
2020	0	12.4	12.4	12.1	24.5
2021	0	12.9	12.9	11.5	24.4

Mit der Inbetriebnahme der Kontrollzentren Giornico (Herbst 2022) und Oensingen (2023) werden die jährlichen Kosten auf 36 Mio. CHF ansteigen.

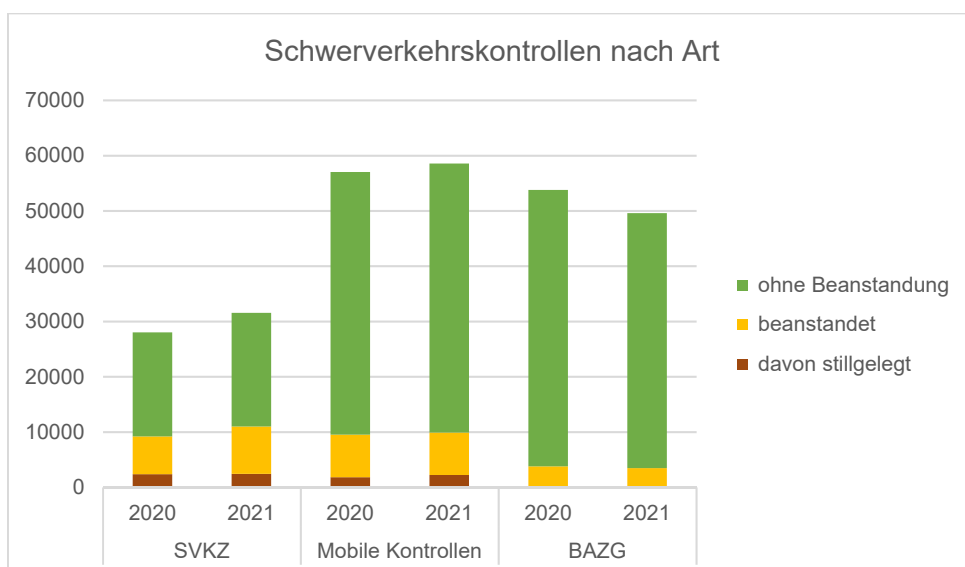
4.3. Übersicht Kontrollstatistik ab 2017

Gesamte Schweiz

SVKZ-Kontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
Geleistete Kontrollstunden	153'652	161'382	168'202	96'169	96'162
Alle Fahrzeuge	27'790	28'683	31'192	28'020	31'564
beanstandet	9'569	9'786	10'547	9'196	11'006
stillgelegt	3'145	3'138	3'253	2'372	2'432
nach Herkunftsland des Fahrzeugs					
Schweiz	3'194	3'728	4'859	5'036	4'944
<i>davon beanstandet</i>	1'102	1'372	1'610	1'623	1'834
<i>davon stillgelegt</i>	280	364	326	339	323
andere Länder	24'596	24'955	26'333	22'984	26'620
<i>davon beanstandet</i>	8'467	8'414	8'937	7'573	9'172
<i>davon stillgelegt</i>	2'865	2'774	2'927	2'033	2'109
nach Fahrzeugart					
Lastwagen und Sattelschlepper	26'623	27'433	29'587	26'735	30'068
<i>davon beanstandet</i>	9'212	9'364	9'987	8'738	10'387
<i>davon stillgelegt</i>	3'044	3'001	3'089	2'221	2'277
Lieferwagen	633	734	883	1'107	1'275
<i>davon beanstandet</i>	225	300	383	415	576
<i>davon stillgelegt</i>	68	114	120	139	143
Gesellschaftswagen	534	516	722	178	221
<i>davon beanstandet</i>	132	122	177	43	43
<i>davon stillgelegt</i>	33	23	44	12	12

- Ab 2020 wird bei den SVKZ-Kontrollen neu nur noch die tatsächliche Arbeitszeit am zu kontrollierenden Fahrzeug ausgewiesen.
- Beanstandete Fahrzeuge: Fahrzeug und/oder Fahrer/in entspricht nicht den gesetzlichen Vorgaben.
- Stillgelegte Fahrzeuge: Fahrzeug und/oder Fahrer/in entspricht nicht den gesetzlichen Vorgaben. Das Fahrzeug darf nicht mehr verkehren, bis der korrekte Zustand hergestellt ist.

Mobile Kontrollen durch die Polizeien	2017	2018	2019	2020	2021
Total geleistete Kontrollstunden	154'283	151'093	150'869	136'197	154'717
Grundlast	44'881	44'881	44'881	44'625	60'205
Intensivierung	109'402	106'212	105'988	91'572	94'512
Alle Fahrzeuge	65'849	61'776	61'289	57'041	58'577
beanstandet	10'815	10'492	10'105	9'524	9'914
stillgelegt	2'347	2'052	2'134	1'835	2'218
nach Herkunftsland des Fahrzeugs					
Schweiz	40'707	38'490	38'123	37'188	36'836
<i>davon beanstandet</i>	6'503	6'511	6'199	6'049	5'777
<i>davon stillgelegt</i>	1'473	1'293	1'344	1'202	1'342
andere Länder	25'142	23'286	23'166	19'853	21'741
<i>davon beanstandet</i>	4'312	3'981	3'906	3'475	4'137
<i>davon stillgelegt</i>	874	759	790	633	876
nach Fahrzeugart					
Lastwagen und Sattelschlepper	43'521	40'009	39'303	35'779	37'395
<i>davon beanstandet</i>	7'822	7'300	7'072	6'778	7'137
<i>davon stillgelegt</i>	1'588	1'381	1'377	1'199	1'462
Lieferwagen	20'394	19'915	20'148	20'897	20'822
<i>davon beanstandet</i>	2'736	2'938	2'814	2'711	2'706
<i>davon stillgelegt</i>	712	627	705	631	743
Gesellschaftswagen	1'934	1'852	1'838	365	360
<i>davon beanstandet</i>	257	254	219	35	71
<i>davon stillgelegt</i>	47	44	52	5	13

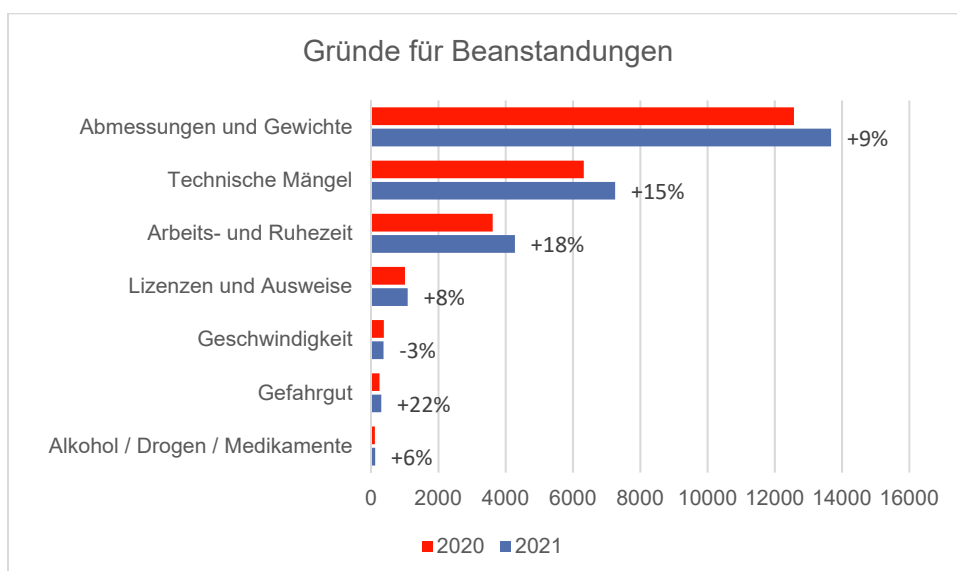


Kontrollen durch das BAZG	2017	2018	2019	2020	2021
Total geleistete Kontrollstunden					
Grundlast					
Intensivierung					
Alle Fahrzeuge				53'787	49'591
beanstandet				3'799	3'490
stillgelegt				-	-
nach Herkunftsland des Fahrzeugs					
Schweiz				4'401	4'415
<i>davon beanstandet</i>				299	279
<i>davon stillgelegt</i>				-	-
andere Länder				49'386	45'176
<i>davon beanstandet</i>				3'500	3'211
<i>davon stillgelegt</i>				-	-
nach Fahrzeugart					
Lastwagen und Sattelschlepper				42'645	39'256
<i>davon beanstandet</i>				2'205	1'994
<i>davon stillgelegt</i>				-	-
Lieferwagen				11'120	10'324
<i>davon beanstandet</i>				1'594	1'495
<i>davon stillgelegt</i>				-	-
Gesellschaftswagen				22	11
<i>davon beanstandet</i>				1	1
<i>davon stillgelegt</i>				-	-

Beanstandete Fahrzeuge und/oder Fahrer/innen werden an der Grenze entweder zurückgewiesen (nicht in die Schweiz gelassen) oder müssen den verkehrstauglichen Zustand wieder herstellen. Eine statistische Auswertung dieser Anzahlen ist im aktuellen Rapportierungssystem des BAZG nicht möglich. Fälle, welche der Polizei übergeben werden, sind in den Statistiken der Kantone enthalten.

Gründe für Beanstandungen	2017	2018	2019	2020	2021
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	102	127	110	113	120
Geschwindigkeit	326	389	440	379	368
Lizenzen und Ausweise	923	999	1'085	1'009	1'088
Arbeits- und Ruhezeit	4'560	4'421	4'319	3'615	4'274
Gefahrgut	249	238	214	249	304
Abmessungen und Gewichte	9'633	9'201	9'550	12'569	13'676
Technische Mängel	6'258	6'391	6'589	6'324	7'253
<i>davon Abgastrübung</i>	47	66	43	34	41

- Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.
- Zahlen ab 2020 inklusive der Gründe für Beanstandungen durch das BAZG.



Betriebskontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
alle Betriebe	2'007	2'020	2'196	1'901	1'954
<i>davon beanstandet</i>	449	439	515	427	459

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

4.4. Kontrollstatistiken ab 2017 pro Kanton

4.4.1. Kanton Aargau

Mobile Kontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
Alle Fahrzeuge	1'527	1'468	1'636	327	250
beanstandet	431	398	358	42	77
stillgelegt	170	175	206	24	55
nach Herkunftsland des Fahrzeugs					
Schweiz	788	812	880	154	117
<i>davon beanstandet</i>	244	241	217	30	52
<i>davon stillgelegt</i>	142	145	148	21	47
andere Länder	739	656	756	173	133
<i>davon beanstandet</i>	187	157	141	12	25
<i>davon stillgelegt</i>	28	30	58	3	8
nach Fahrzeugart					
Lastwagen und Sattelschlepper	1'414	1'367	1'517	306	233
<i>davon beanstandet</i>	395	377	331	40	72
<i>davon stillgelegt</i>	159	164	186	23	50
Lieferwagen	67	69	99	21	13
<i>davon beanstandet</i>	16	14	24	2	5
<i>davon stillgelegt</i>	9	9	20	1	5
Gesellschaftswagen	46	32	20	0	4
<i>davon beanstandet</i>	20	7	3	0	0
<i>davon stillgelegt</i>	2	2	0	0	0

Gründe für Beanstandungen	2017	2018	2019	2020	2021
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	3	3	1	0	2
Geschwindigkeit	12	2	2	1	0
Lizenzen und Ausweise	32	50	29	3	2
Arbeits- und Ruhezeit	207	168	128	13	22
Gefahrgut	19	24	15	5	6
Abmessungen und Gewichte	159	140	165	17	22
Technische Mängel	81	73	75	8	36
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

Betriebskontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
alle Betriebe	357	369	375	343	361
<i>davon beanstandet</i>	15	19	13	12	17

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

4.4.2. Kanton Appenzell Innerrhoden

Mobile Kontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
Alle Fahrzeuge	38	35	42	41	40
beanstandet	5	2	2	1	3
stillgelegt	0	1	0	1	1
nach Herkunftsland des Fahrzeugs					
Schweiz	36	27	38	32	37
<i>davon beanstandet</i>	5	2	2	1	3
<i>davon stillgelegt</i>	0	1	0	1	1
andere Länder	2	8	4	9	3
<i>davon beanstandet</i>	0	0	0	0	0
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	0	0	0
nach Fahrzeugart					
Lastwagen und Sattelschlepper	27	32	38	38	37
<i>davon beanstandet</i>	4	1	2	0	1
<i>davon stillgelegt</i>	0	1	0	0	1
Lieferwagen	10	3	2	2	3
<i>davon beanstandet</i>	1	1	0	1	2
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	0	1	0
Gesellschaftswagen	1	0	2	1	0
<i>davon beanstandet</i>	0	0	0	0	0
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	0	0	0
Gründe für Beanstandungen	2017	2018	2019	2020	2021
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit	0	0	0	0	0
Lizenzen und Ausweise	3	1	0	0	1
Arbeits- und Ruhezeit	0	0	1	0	0
Gefahrgut	0	0	0	0	0
Abmessungen und Gewichte	0	0	0	1	0
Technische Mängel	0	0	0	0	2
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

Betriebskontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
alle Betriebe	0	0	0	0	1
<i>davon beanstandet</i>	0	0	0	0	0

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

4.4.3. Kanton Appenzell Ausserrhoden

Mobile Kontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
Alle Fahrzeuge	890	1'190	992	1'217	1'229
beanstandet	46	37	25	19	18
stillgelegt	0	1	1	2	2
nach Herkunftsland des Fahrzeugs					
Schweiz	847	1'155	963	1'173	1'205
<i>davon beanstandet</i>	41	34	24	18	18
<i>davon stillgelegt</i>	0	1	1	1	2
andere Länder	43	35	29	44	24
<i>davon beanstandet</i>	5	3	1	1	0
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	0	1	0
nach Fahrzeugart					
Lastwagen und Sattelschlepper	274	362	245	276	269
<i>davon beanstandet</i>	29	27	18	10	8
<i>davon stillgelegt</i>	0	1	0	2	1
Lieferwagen	616	827	747	941	960
<i>davon beanstandet</i>	17	9	7	9	10
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	1	0	1
Gesellschaftswagen	0	1	0	0	0
<i>davon beanstandet</i>	0	1	0	0	0
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	0	0	0
Gründe für Beanstandungen	2017	2018	2019	2020	2021
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit	0	0	0	0	0
Lizenzen und Ausweise	1	2	2	3	6
Arbeits- und Ruhezeit	21	16	11	4	1
Gefahrgut	1	2	2	2	2
Abmessungen und Gewichte	6	2	0	0	0
Technische Mängel	6	10	11	5	7
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

Betriebskontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
alle Betriebe	10	5	14	11	15
<i>davon beanstandet</i>	1	1	1	1	0

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

4.4.4. Kanton Bern

SVKZ-Kontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
Alle Fahrzeuge	1'910	2'355	2'415	2'522	2'215
beanstandet	489	623	557	557	619
stillgelegt	220	285	217	200	251
nach Herkunftsland des Fahrzeugs					
Schweiz	930	1'168	1'160	1'687	1'654
<i>davon beanstandet</i>	286	412	377	439	513
<i>davon stillgelegt</i>	118	172	142	159	205
andere Länder	980	1'187	1'255	835	561
<i>davon beanstandet</i>	203	211	180	118	106
<i>davon stillgelegt</i>	102	113	75	41	46
nach Fahrzeugart					
Lastwagen und Sattelschlepper	1'560	1'925	1'934	1'940	1'573
<i>davon beanstandet</i>	385	473	400	419	406
<i>davon stillgelegt</i>	170	207	154	136	158
Lieferwagen	309	369	443	577	635
<i>davon beanstandet</i>	100	142	153	137	211
<i>davon stillgelegt</i>	48	72	59	64	92
Gesellschaftswagen	41	61	38	5	7
<i>davon beanstandet</i>	4	8	4	1	2
<i>davon stillgelegt</i>	2	6	4	0	1

- Beanstandete Fahrzeuge: Fahrzeug und/oder Fahrer/in entspricht nicht den gesetzlichen Vorgaben.
- Stillgelegte Fahrzeuge: Fahrzeug und/oder Fahrer/in entspricht nicht den gesetzlichen Vorgaben. Das Fahrzeug darf nicht mehr verkehren, bis der korrekte Zustand hergestellt ist.

Mobile Kontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
Alle Fahrzeuge	4'297	4'145	3'402	2'688	2'264
beanstandet	295	294	235	229	208
stillgelegt	97	87	75	75	81
nach Herkunftsland des Fahrzeugs					
Schweiz	3'425	3'458	2'793	2'363	2'049
<i>davon beanstandet</i>	246	261	206	209	195
<i>davon stillgelegt</i>	74	77	67	72	78
andere Länder	872	687	609	325	215
<i>davon beanstandet</i>	49	33	29	20	13
<i>davon stillgelegt</i>	23	10	8	3	3
nach Fahrzeugart					
Lastwagen und Sattelschlepper	3'517	3'314	2'730	2'059	1'876
<i>davon beanstandet</i>	246	217	176	164	150
<i>davon stillgelegt</i>	78	58	48	51	58
Lieferwagen	661	730	523	606	386
<i>davon beanstandet</i>	45	75	47	63	58
<i>davon stillgelegt</i>	16	28	18	22	23
Gesellschaftswagen	119	101	149	23	2
<i>davon beanstandet</i>	4	2	12	2	0
<i>davon stillgelegt</i>	3	1	9	2	0

Gründe für Beanstandungen	2017	2018	2019	2020	2021
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	1	3	1	1	1
Geschwindigkeit	0	1	1	0	0
Lizenzen und Ausweise	34	40	29	33	34
Arbeits- und Ruhezeit	104	96	95	81	65
Gefahrgut	24	34	11	8	6
Abmessungen und Gewichte	549	628	576	576	632
Technische Mängel	124	162	115	88	111
<i>davon Abgastrübung</i>	6	7	10	2	1

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

Betriebskontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
alle Betriebe	470	414	521	466	405
<i>davon beanstandet</i>	45	33	41	14	13

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

4.4.5. Kanton Basel-Landschaft

Mobile Kontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
Alle Fahrzeuge	5'476	4'862	4'604	4'174	4'229
beanstandet	591	606	698	660	574
stillgelegt	159	98	80	103	73
nach Herkunftsland des Fahrzeugs					
Schweiz	4'117	3'650	3'296	3'243	3'115
<i>davon beanstandet</i>	421	446	514	505	453
<i>davon stillgelegt</i>	113	70	60	73	52
andere Länder	1'359	1'212	1'308	931	1'114
<i>davon beanstandet</i>	170	160	184	155	121
<i>davon stillgelegt</i>	46	28	20	30	21
nach Fahrzeugart					
Lastwagen und Sattelschlepper	2'695	2'315	2'576	2'587	2'639
<i>davon beanstandet</i>	380	385	475	469	390
<i>davon stillgelegt</i>	91	57	64	72	51
Lieferwagen	2'608	2'363	1'802	1'575	1'566
<i>davon beanstandet</i>	210	218	214	188	182
<i>davon stillgelegt</i>	68	41	14	31	22
Gesellschaftswagen	173	184	226	12	24
<i>davon beanstandet</i>	1	3	9	3	2
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	2	0	0
Gründe für Beanstandungen	2017	2018	2019	2020	2021
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	4	6	5	1	2
Geschwindigkeit	103	152	162	158	94
Lizenzen und Ausweise	32	57	50	20	27
Arbeits- und Ruhezeit	34	17	19	11	21
Gefahrgut	14	14	23	8	14
Abmessungen und Gewichte	262	260	278	301	293
Technische Mängel	61	64	40	40	40
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

Betriebskontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
alle Betriebe ⁶	38	57	39	19	21
<i>davon beanstandet</i>	8	7	9	2	5

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

4.4.6. Kanton Basel-Stadt

Mobile Kontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
Alle Fahrzeuge	1'745	430	490	415	441
beanstandet	248	73	99	118	215
stillgelegt	82	24	43	37	141
nach Herkunftsland des Fahrzeugs					
Schweiz	635	47	62	79	66
<i>davon beanstandet</i>	64	4	3	15	27
<i>davon stillgelegt</i>	20	2	0	0	18
andere Länder	1'110	383	428	336	375
<i>davon beanstandet</i>	184	69	96	103	188
<i>davon stillgelegt</i>	62	22	43	37	123
nach Fahrzeugart					
Lastwagen und Sattelschlepper	1'126	373	421	364	377
<i>davon beanstandet</i>	201	68	91	106	188
<i>davon stillgelegt</i>	71	21	37	36	121
Lieferwagen	608	40	53	47	63
<i>davon beanstandet</i>	45	5	8	12	27
<i>davon stillgelegt</i>	11	3	6	1	20
Gesellschaftswagen	11	17	16	4	1
<i>davon beanstandet</i>	2	0	0	0	0
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	0	0	0
Gründe für Beanstandungen	2017	2018	2019	2020	2021
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	1	1	2	0	1
Geschwindigkeit	0	0	0	0	0
Lizenzen und Ausweise	13	0	0	0	0
Arbeits- und Ruhezeit	39	20	4	26	16
Gefahrgut	5	0	16	2	22
Abmessungen und Gewichte	106	24	24	21	28
Technische Mängel	80	30	53	89	177
<i>davon Abgastrübung</i>	3	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

Betriebskontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
alle Betriebe	0	0	0	0	0
<i>davon beanstandet</i>	0	0	0	0	0

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

4.4.7. Kanton Freiburg

Mobile Kontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
Alle Fahrzeuge	831	748	836	694	849
beanstandet	166	195	215	190	227
stillgelegt	63	75	73	65	93
nach Herkunftsland des Fahrzeugs					
Schweiz	617	492	569	463	632
<i>davon beanstandet</i>	134	151	172	153	192
<i>davon stillgelegt</i>	54	62	66	56	79
andere Länder	214	256	267	231	217
<i>davon beanstandet</i>	32	44	43	37	35
<i>davon stillgelegt</i>	9	13	7	9	14
nach Fahrzeugart					
Lastwagen und Sattelschlepper	695	643	693	562	704
<i>davon beanstandet</i>	133	164	185	147	190
<i>davon stillgelegt</i>	46	58	52	39	66
Lieferwagen	109	82	114	129	131
<i>davon beanstandet</i>	30	28	28	43	32
<i>davon stillgelegt</i>	16	17	21	26	27
Gesellschaftswagen	27	23	29	3	14
<i>davon beanstandet</i>	3	3	2	0	5
<i>davon stillgelegt</i>	1	0	0	0	0
Gründe für Beanstandungen	2017	2018	2019	2020	2021
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	2	1	2	3	0
Geschwindigkeit	5	25	31	8	0
Lizenzen und Ausweise	19	23	25	30	38
Arbeits- und Ruhezeit	32	45	48	39	33
Gefahrgut	0	1	0	2	2
Abmessungen und Gewichte	110	103	112	116	147
Technische Mängel	11	26	30	22	34
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

Betriebskontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
alle Betriebe	3	3	9	2	3
<i>davon beanstandet</i>	2	1	4	1	2

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

4.4.8. Kanton Genf

Mobile Kontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
Alle Fahrzeuge	334	264	95	220	254
beanstandet	160	153	71	151	149
stillgelegt	20	34	5	14	9
nach Herkunftsland des Fahrzeugs					
Schweiz	231	178	85	193	198
<i>davon beanstandet</i>	125	103	66	133	116
<i>davon stillgelegt</i>	14	18	5	12	5
andere Länder	103	86	10	27	56
<i>davon beanstandet</i>	35	50	5	18	33
<i>davon stillgelegt</i>	6	16	0	2	4
nach Fahrzeugart					
Lastwagen und Sattelschlepper	248	175	72	139	175
<i>davon beanstandet</i>	125	114	49	90	94
<i>davon stillgelegt</i>	13	23	3	2	7
Lieferwagen	59	61	23	71	64
<i>davon beanstandet</i>	31	34	22	61	54
<i>davon stillgelegt</i>	6	11	2	12	2
Gesellschaftswagen	27	28	0	10	15
<i>davon beanstandet</i>	4	5	0	0	1
<i>davon stillgelegt</i>	1	0	0	0	0
Gründe für Beanstandungen	2017	2018	2019	2020	2021
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	1	1	0	0	1
Geschwindigkeit	1	0	0	1	0
Lizenzen und Ausweise	31	34	15	22	26
Arbeits- und Ruhezeit	37	32	14	28	28
Gefahrgut	1	3	0	1	0
Abmessungen und Gewichte	28	25	14	28	20
Technische Mängel	105	110	55	118	127
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

Betriebskontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
alle Betriebe	0	8	0	0	4
<i>davon beanstandet</i>	0	7	0	0	4

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

4.4.9. Kanton Glarus

Mobile Kontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
Alle Fahrzeuge	720	789	742	743	944
beanstandet	283	299	270	202	213
stillgelegt	88	80	78	54	51
nach Herkunftsland des Fahrzeugs					
Schweiz	286	272	250	348	323
<i>davon beanstandet</i>	114	113	108	113	103
<i>davon stillgelegt</i>	48	39	35	32	22
andere Länder	434	517	492	395	621
<i>davon beanstandet</i>	169	186	162	89	110
<i>davon stillgelegt</i>	40	41	43	22	29
nach Fahrzeugart					
Lastwagen und Sattelschlepper	609	697	679	613	850
<i>davon beanstandet</i>	245	266	255	169	196
<i>davon stillgelegt</i>	72	71	71	43	45
Lieferwagen	87	81	43	126	93
<i>davon beanstandet</i>	28	27	9	32	16
<i>davon stillgelegt</i>	13	8	6	11	6
Gesellschaftswagen	24	11	20	4	1
<i>davon beanstandet</i>	10	6	6	1	1
<i>davon stillgelegt</i>	3	1	1	0	0
Gründe für Beanstandungen	2017	2018	2019	2020	2021
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	0	1	0	4	0
Geschwindigkeit	45	39	51	28	27
Lizenzen und Ausweise	47	36	42	44	60
Arbeits- und Ruhezeit	141	144	119	66	62
Gefahrgut	8	2	4	1	0
Abmessungen und Gewichte	77	83	73	68	64
Technische Mängel	87	84	78	50	65
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

Betriebskontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
alle Betriebe	16	6	28	8	1
<i>davon beanstandet</i>	3	4	8	4	0

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

4.4.10. Kanton Graubünden

SVKZ-Kontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
Alle Fahrzeuge	3'128	3'837	6'581	4'959	5'673
beanstandet	1'185	1'152	1'694	1'115	1'645
stillgelegt	111	88	123	74	88
nach Herkunftsland des Fahrzeugs					
Schweiz	612	882	1'637	1'208	1'189
<i>davon beanstandet</i>	186	246	370	307	485
<i>davon stillgelegt</i>	10	11	17	12	16
andere Länder	2'516	2'955	4'944	3'751	4'484
<i>davon beanstandet</i>	999	906	1'324	808	1'160
<i>davon stillgelegt</i>	101	77	106	62	72
nach Fahrzeugart					
Lastwagen und Sattelschlepper	2'810	3'668	6'296	4'879	5'395
<i>davon beanstandet</i>	1'086	1'117	1'642	1'071	1'453
<i>davon stillgelegt</i>	108	87	120	69	72
Lieferwagen	159	18	27	46	193
<i>davon beanstandet</i>	61	7	13	41	184
<i>davon stillgelegt</i>	2	0	0	5	15
Gesellschaftswagen	159	151	258	34	85
<i>davon beanstandet</i>	38	28	39	3	8
<i>davon stillgelegt</i>	1	1	3	0	1

- Beanstandete Fahrzeuge: Fahrzeug und/oder Fahrer/in entspricht nicht den gesetzlichen Vorgaben.
- Stillgelegte Fahrzeuge: Fahrzeug und/oder Fahrer/in entspricht nicht den gesetzlichen Vorgaben. Das Fahrzeug darf nicht mehr verkehren, bis der korrekte Zustand hergestellt ist.

Mobile Kontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
Alle Fahrzeuge	1'664	1'622	1'734	1'966	1'681
beanstandet	432	299	262	248	316
stillgelegt	82	48	50	67	45
nach Herkunftsland des Fahrzeugs					
Schweiz	883	976	1'119	1'367	1'261
<i>davon beanstandet</i>	216	176	167	176	243
<i>davon stillgelegt</i>	44	30	37	45	25
andere Länder	781	646	615	599	420
<i>davon beanstandet</i>	216	123	95	72	73
<i>davon stillgelegt</i>	38	18	13	22	20
nach Fahrzeugart					
Lastwagen und Sattelschlepper	1'143	913	990	946	668
<i>davon beanstandet</i>	342	174	155	162	143
<i>davon stillgelegt</i>	63	31	38	41	32
Lieferwagen	473	614	673	994	1'000
<i>davon beanstandet</i>	80	110	97	85	172
<i>davon stillgelegt</i>	19	17	11	26	13
Gesellschaftswagen	48	95	71	26	13
<i>davon beanstandet</i>	10	15	10	1	1
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	1	0	0

Gründe für Beanstandungen	2017	2018	2019	2020	2021
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	8	6	4	4	5
Geschwindigkeit	13	58	80	44	28
Lizenzen und Ausweise	46	29	40	28	26
Arbeits- und Ruhezeit	482	444	665	278	280
Gefahrgut	1	2	4	0	2
Abmessungen und Gewichte	989	859	1'123	854	1'327
Technische Mängel	423	370	443	369	547
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

Betriebskontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
alle Betriebe	84	90	102	85	77
<i>davon beanstandet</i>	8	19	21	21	16

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

4.4.11. Kanton Jura

Mobile Kontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
Alle Fahrzeuge	437	464	461	345	449
beanstandet	64	73	75	51	79
stillgelegt	7	7	10	2	7
nach Herkunftsland des Fahrzeugs					
Schweiz	339	326	360	283	365
<i>davon beanstandet</i>	48	55	56	46	66
<i>davon stillgelegt</i>	3	5	8	2	6
andere Länder	98	138	101	62	84
<i>davon beanstandet</i>	16	18	19	5	13
<i>davon stillgelegt</i>	4	2	2	0	1
nach Fahrzeugart					
Lastwagen und Sattelschlepper	230	271	241	186	238
<i>davon beanstandet</i>	52	55	65	39	47
<i>davon stillgelegt</i>	5	5	8	2	2
Lieferwagen	206	193	220	159	211
<i>davon beanstandet</i>	12	18	10	12	32
<i>davon stillgelegt</i>	2	2	2	0	5
Gesellschaftswagen	1	0	0	0	0
<i>davon beanstandet</i>	0	0	0	0	0
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	0	0	0
Gründe für Beanstandungen	2017	2018	2019	2020	2021
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	0	0	0	1	2
Geschwindigkeit	0	0	0	0	0
Lizenzen und Ausweise	4	7	8	0	2
Arbeits- und Ruhezeit	38	35	46	32	34
Gefahrgut	0	5	1	1	2
Abmessungen und Gewichte	7	4	6	3	11
Technische Mängel	23	18	21	8	29
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

Betriebskontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
alle Betriebe	0	1	1	0	0
<i>davon beanstandet</i>	0	0	1	0	0

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

4.4.12. Kanton Luzern

Mobile Kontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
Alle Fahrzeuge	8'549	8'423	8'849	10'003	9'083
beanstandet	1'261	1'433	1'365	1'660	1'353
stillgelegt	93	94	150	149	176
nach Herkunftsland des Fahrzeugs					
Schweiz	6'037	5'638	6'227	6'960	6'030
<i>davon beanstandet</i>	788	954	964	1'158	818
<i>davon stillgelegt</i>	41	46	64	67	78
andere Länder	2'512	2'785	2'622	3'043	3'053
<i>davon beanstandet</i>	473	479	401	502	535
<i>davon stillgelegt</i>	52	48	86	82	98
nach Fahrzeugart					
Lastwagen und Sattelschlepper	4'166	4'336	4'371	5'392	5'060
<i>davon beanstandet</i>	812	860	789	1'069	924
<i>davon stillgelegt</i>	65	69	103	133	146
Lieferwagen	4'223	3'934	4'326	4'573	3'972
<i>davon beanstandet</i>	415	548	547	582	415
<i>davon stillgelegt</i>	18	21	32	16	26
Gesellschaftswagen	160	153	152	38	51
<i>davon beanstandet</i>	34	25	29	9	14
<i>davon stillgelegt</i>	10	4	15	0	4
Gründe für Beanstandungen	2017	2018	2019	2020	2021
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	11	21	23	29	28
Geschwindigkeit	14	27	20	42	50
Lizenzen und Ausweise	10	35	40	55	34
Arbeits- und Ruhezeit	377	366	320	396	328
Gefahrgut	5	8	5	13	19
Abmessungen und Gewichte	303	312	246	310	305
Technische Mängel	210	225	197	256	291
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	1	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

Betriebskontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
alle Betriebe	32	33	42	61	57
<i>davon beanstandet</i>	0	3	1	46	41

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

4.4.13. Kanton Neuenburg

Mobile Kontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
Alle Fahrzeuge	356	300	325	324	443
beanstandet	108	113	101	96	109
stillgelegt	1	6	3	4	3
nach Herkunftsland des Fahrzeugs					
Schweiz	288	245	270	271	382
<i>davon beanstandet</i>	90	91	78	80	91
<i>davon stillgelegt</i>	0	5	1	3	1
andere Länder	68	55	55	53	61
<i>davon beanstandet</i>	18	22	23	16	18
<i>davon stillgelegt</i>	1	1	2	1	2
nach Fahrzeugart					
Lastwagen und Sattelschlepper	355	297	321	324	442
<i>davon beanstandet</i>	108	112	100	96	109
<i>davon stillgelegt</i>	1	5	3	4	3
Lieferwagen	0	0	0	0	0
<i>davon beanstandet</i>	0	0	0	0	0
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	0	0	0
Gesellschaftswagen	1	3	4	0	1
<i>davon beanstandet</i>	0	1	1	0	0
<i>davon stillgelegt</i>	0	1	0	0	0
Gründe für Beanstandungen	2017	2018	2019	2020	2021
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	0	1	0	1	2
Geschwindigkeit	0	0	0	0	0
Lizenzen und Ausweise	2	0	1	4	1
Arbeits- und Ruhezeit	72	76	83	73	82
Gefahrgut	8	9	3	5	3
Abmessungen und Gewichte	17	17	11	10	17
Technische Mängel	23	16	13	12	15
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

Betriebskontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
alle Betriebe	9	8	0	1	2
<i>davon beanstandet</i>	0	0	0	0	0

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

4.4.14. Kanton Nidwalden

Mobile Kontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
Alle Fahrzeuge	4'456	4'488	3'950	2'619	3'957
beanstandet	463	596	403	164	321
stillgelegt	71	87	56	19	40
nach Herkunftsland des Fahrzeugs					
Schweiz	836	914	775	651	890
<i>davon beanstandet</i>	162	215	87	25	75
<i>davon stillgelegt</i>	27	31	12	5	11
andere Länder	3'620	3'574	3'175	1'968	3'067
<i>davon beanstandet</i>	301	381	316	139	246
<i>davon stillgelegt</i>	44	56	44	14	29
nach Fahrzeugart					
Lastwagen und Sattelschlepper	3'141	2'992	2'569	1'581	2'762
<i>davon beanstandet</i>	274	365	292	120	234
<i>davon stillgelegt</i>	35	48	39	11	22
Lieferwagen	1'012	1'171	1'115	994	1'163
<i>davon beanstandet</i>	143	181	97	44	85
<i>davon stillgelegt</i>	34	31	16	8	18
Gesellschaftswagen	303	325	266	44	32
<i>davon beanstandet</i>	46	50	14	0	2
<i>davon stillgelegt</i>	2	8	1	0	0
Gründe für Beanstandungen	2017	2018	2019	2020	2021
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	3	3	10	3	6
Geschwindigkeit	6	6	41	31	73
Lizenzen und Ausweise	45	52	19	7	15
Arbeits- und Ruhezeit	109	164	136	43	108
Gefahrgut	0	0	0	0	0
Abmessungen und Gewichte	213	254	181	92	146
Technische Mängel	21	44	25	5	18
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

Betriebskontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
alle Betriebe	0	0	0	1	0
<i>davon beanstandet</i>	0	0	0	0	0

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

4.4.15. Kanton Obwalden

Mobile Kontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
Alle Fahrzeuge	783	623	463	448	485
beanstandet	56	56	40	28	37
stillgelegt	10	3	6	2	4
nach Herkunftsland des Fahrzeugs					
Schweiz	577	412	288	369	391
<i>davon beanstandet</i>	37	35	23	22	25
<i>davon stillgelegt</i>	4	2	4	0	1
andere Länder	206	211	175	79	94
<i>davon beanstandet</i>	19	21	17	6	12
<i>davon stillgelegt</i>	6	1	2	2	3
nach Fahrzeugart					
Lastwagen und Sattelschlepper	312	372	217	317	394
<i>davon beanstandet</i>	26	27	14	18	29
<i>davon stillgelegt</i>	2	2	1	2	3
Lieferwagen	310	130	116	111	88
<i>davon beanstandet</i>	21	15	16	10	7
<i>davon stillgelegt</i>	3	0	5	0	1
Gesellschaftswagen	161	121	130	20	3
<i>davon beanstandet</i>	9	14	10	0	1
<i>davon stillgelegt</i>	5	1	0	0	0
Gründe für Beanstandungen	2017	2018	2019	2020	2021
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	0	1	0	0	0
Geschwindigkeit	0	2	0	0	0
Lizenzen und Ausweise	4	2	3	3	0
Arbeits- und Ruhezeit	19	24	15	7	25
Gefahrgut	1	0	0	0	0
Abmessungen und Gewichte	1	5	6	5	4
Technische Mängel	24	12	17	7	6
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

Betriebskontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
alle Betriebe	2	1	1	5	6
<i>davon beanstandet</i>	1	1	1	1	1

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

4.4.16. Kanton St. Gallen

Mobile Kontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
Alle Fahrzeuge	3'573	3'415	3'423	3'487	4'079
beanstandet	567	468	410	406	479
stillgelegt	166	72	45	43	183
nach Herkunftsland des Fahrzeugs					
Schweiz	1'938	1'768	1'590	1'708	2'088
<i>davon beanstandet</i>	345	292	228	246	290
<i>davon stillgelegt</i>	104	41	23	23	120
andere Länder	1'635	1'647	1'833	1'779	1'991
<i>davon beanstandet</i>	222	176	182	160	189
<i>davon stillgelegt</i>	62	31	22	20	63
nach Fahrzeugart					
Lastwagen und Sattelschlepper	2'848	2'877	2'978	2'827	3'340
<i>davon beanstandet</i>	408	345	324	285	335
<i>davon stillgelegt</i>	105	56	40	31	100
Lieferwagen	702	510	409	636	729
<i>davon beanstandet</i>	158	119	85	119	143
<i>davon stillgelegt</i>	61	14	5	12	82
Gesellschaftswagen	23	28	36	24	10
<i>davon beanstandet</i>	1	4	1	2	1
<i>davon stillgelegt</i>	0	2	0	0	1
Gründe für Beanstandungen	2017	2018	2019	2020	2021
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	8	10	2	1	1
Geschwindigkeit	5	0	0	1	0
Lizenzen und Ausweise	19	7	14	18	16
Arbeits- und Ruhezeit	159	155	153	111	137
Gefahrgut	10	9	4	11	10
Abmessungen und Gewichte	344	257	202	219	280
Technische Mängel	53	38	53	50	46
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

Betriebskontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
alle Betriebe	130	189	175	180	99
<i>davon beanstandet</i>	6	8	12	8	12

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

4.4.17. Kanton Schaffhausen

SVKZ-Kontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
Alle Fahrzeuge	3'150	4'334	3'393	3'807	5'195
beanstandet	576	1'011	1'106	1'272	1'972
stillgelegt	120	151	161	144	194
nach Herkunftsland des Fahrzeugs					
Schweiz	47	75	127	268	317
<i>davon beanstandet</i>	11	34	58	129	141
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	8	14	15
andere Länder	3'103	4'259	3'266	3'539	4'878
<i>davon beanstandet</i>	565	977	1'048	1'143	1'831
<i>davon stillgelegt</i>	120	151	153	130	179
nach Fahrzeugart					
Lastwagen und Sattelschlepper	3'118	4'227	3'198	3'552	4'897
<i>davon beanstandet</i>	571	988	1'041	1'191	1'875
<i>davon stillgelegt</i>	118	149	142	132	179
Lieferwagen	29	95	109	241	251
<i>davon beanstandet</i>	5	23	40	76	86
<i>davon stillgelegt</i>	2	2	9	11	13
Gesellschaftswagen	3	12	86	14	47
<i>davon beanstandet</i>	0	0	25	5	11
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	10	1	2

- Beanstandete Fahrzeuge: Fahrzeug und/oder Fahrer/in entspricht nicht den gesetzlichen Vorgaben.
- Stillgelegte Fahrzeuge: Fahrzeug und/oder Fahrer/in entspricht nicht den gesetzlichen Vorgaben. Das Fahrzeug darf nicht mehr verkehren, bis der korrekte Zustand hergestellt ist.

Mobile Kontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
Alle Fahrzeuge	926	865	1'193	926	988
beanstandet	113	162	398	339	356
stillgelegt	50	68	100	82	81
nach Herkunftsland des Fahrzeugs					
Schweiz	134	214	117	197	281
<i>davon beanstandet</i>	12	22	37	77	95
<i>davon stillgelegt</i>	4	10	11	18	22
andere Länder	792	651	1'076	729	707
<i>davon beanstandet</i>	101	140	361	262	261
<i>davon stillgelegt</i>	46	58	89	64	59
nach Fahrzeugart					
Lastwagen und Sattelschlepper	760	485	848	659	552
<i>davon beanstandet</i>	101	110	297	242	213
<i>davon stillgelegt</i>	45	49	65	53	42
Lieferwagen	97	272	193	264	420
<i>davon beanstandet</i>	10	45	65	96	139
<i>davon stillgelegt</i>	3	17	27	28	37
Gesellschaftswagen	69	108	152	3	16
<i>davon beanstandet</i>	2	7	36	1	4
<i>davon stillgelegt</i>	2	2	8	1	2

Gründe für Beanstandungen	2017	2018	2019	2020	2021
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	10	13	18	24	29
Geschwindigkeit	0	2	1	6	19
Lizenzen und Ausweise	22	28	75	80	117
Arbeits- und Ruhezeit	100	130	211	163	273
Gefahrgut	5	5	17	10	21
Abmessungen und Gewichte	346	679	805	964	1'408
Technische Mängel	235	442	652	752	1'047
<i>davon Abgastrübung</i>	28	10	11	16	18

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

Betriebskontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
alle Betriebe	11	13	14	6	4
<i>davon beanstandet</i>	5	6	6	5	3

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

4.4.18. Kanton Solothurn

Mobile Kontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
Alle Fahrzeuge	6'161	5'701	6'359	6'402	6'061
beanstandet	1'418	1'321	1'532	1'493	1'345
stillgelegt	313	307	403	463	465
nach Herkunftsland des Fahrzeugs					
Schweiz	3'527	3'155	3'641	3'618	3'253
<i>davon beanstandet</i>	798	700	850	833	651
<i>davon stillgelegt</i>	191	166	244	299	290
andere Länder	2'634	2'546	2'718	2'784	2'808
<i>davon beanstandet</i>	620	621	682	660	694
<i>davon stillgelegt</i>	122	141	159	164	175
nach Fahrzeugart					
Lastwagen und Sattelschlepper	4'546	4'179	4'497	4'402	4'250
<i>davon beanstandet</i>	1'091	995	1'122	1'081	992
<i>davon stillgelegt</i>	205	190	208	246	262
Lieferwagen	1'478	1'423	1'777	1'974	1'791
<i>davon beanstandet</i>	313	313	396	406	349
<i>davon stillgelegt</i>	101	111	189	215	201
Gesellschaftswagen	137	99	85	26	20
<i>davon beanstandet</i>	14	13	14	6	4
<i>davon stillgelegt</i>	7	6	6	2	2
Gründe für Beanstandungen	2017	2018	2019	2020	2021
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	3	0	1	1	1
Geschwindigkeit	11	8	11	7	2
Lizenzen und Ausweise	106	88	102	100	64
Arbeits- und Ruhezeit	59	49	53	45	34
Gefahrgut	62	39	43	45	37
Abmessungen und Gewichte	1'045	960	1'156	1'133	1'029
Technische Mängel	218	224	242	263	220
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

Betriebskontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
alle Betriebe	64	56	89	79	69
<i>davon beanstandet</i>	52	39	52	43	39

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

4.4.19. Kanton Schwyz

Mobile Kontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
Alle Fahrzeuge	487	473	524	368	492
beanstandet	119	130	142	128	161
stillgelegt	9	13	8	4	13
nach Herkunftsland des Fahrzeugs					
Schweiz	333	324	331	219	304
<i>davon beanstandet</i>	85	89	89	72	99
<i>davon stillgelegt</i>	4	7	2	3	5
andere Länder	154	149	193	149	188
<i>davon beanstandet</i>	34	41	53	56	62
<i>davon stillgelegt</i>	5	6	6	1	8
nach Fahrzeugart					
Lastwagen und Sattelschlepper	385	370	399	316	397
<i>davon beanstandet</i>	101	102	121	118	142
<i>davon stillgelegt</i>	9	8	6	1	10
Lieferwagen	89	80	76	41	76
<i>davon beanstandet</i>	14	18	9	8	14
<i>davon stillgelegt</i>	0	3	2	3	2
Gesellschaftswagen	13	23	49	11	19
<i>davon beanstandet</i>	4	10	12	2	5
<i>davon stillgelegt</i>	0	2	0	0	1
Gründe für Beanstandungen	2017	2018	2019	2020	2021
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	2	1	1	0	3
Geschwindigkeit	5	2	1	1	2
Lizenzen und Ausweise	14	5	4	6	8
Arbeits- und Ruhezeit	66	80	108	104	124
Gefahrgut	0	0	0	0	1
Abmessungen und Gewichte	0	4	8	9	7
Technische Mängel	26	25	11	14	15
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

Betriebskontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
alle Betriebe	28	18	17	17	11
<i>davon beanstandet</i>	0	4	12	16	7

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

4.4.20. Kanton Thurgau

Mobile Kontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
Alle Fahrzeuge	5'436	5'473	5'391	4'800	3'764
beanstandet	1'162	1'222	1'211	1'284	950
stillgelegt	194	197	192	175	118
nach Herkunftsland des Fahrzeugs					
Schweiz	2'650	2'882	2'816	2'581	1'884
<i>davon beanstandet</i>	573	698	677	687	455
<i>davon stillgelegt</i>	90	100	112	112	54
andere Länder	2'786	2'591	2'575	2'219	1'880
<i>davon beanstandet</i>	589	524	534	597	495
<i>davon stillgelegt</i>	104	97	80	63	64
nach Fahrzeugart					
Lastwagen und Sattelschlepper	3'861	3'776	3'696	3'295	2'504
<i>davon beanstandet</i>	863	864	893	1'021	741
<i>davon stillgelegt</i>	143	155	140	129	91
Lieferwagen	1'514	1'669	1'659	1'484	1'252
<i>davon beanstandet</i>	289	349	318	262	205
<i>davon stillgelegt</i>	51	41	52	46	27
Gesellschaftswagen	61	28	36	21	8
<i>davon beanstandet</i>	10	9	0	1	4
<i>davon stillgelegt</i>	0	1	0	0	0
Gründe für Beanstandungen	2017	2018	2019	2020	2021
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	6	8	6	2	1
Geschwindigkeit	9	11	11	30	26
Lizenzen und Ausweise	141	177	186	213	155
Arbeits- und Ruhezeit	341	312	345	377	277
Gefahrgut	12	9	10	7	8
Abmessungen und Gewichte	220	208	178	196	215
Technische Mängel	375	352	372	434	349
<i>davon Abgastrübung</i>	9	9	5	7	7

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

Betriebskontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
alle Betriebe	80	114	55	71	32
<i>davon beanstandet</i>	21	33	28	26	15

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

4.4.21. Kanton Tessin

Mobile Kontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
Alle Fahrzeuge	5'180	4'925	4'856	6'546	7'038
beanstandet	994	920	681	810	754
stillgelegt	162	126	82	67	42
nach Herkunftsland des Fahrzeugs					
Schweiz	2'830	2'963	3'111	4'348	4'782
<i>davon beanstandet</i>	483	507	404	464	384
<i>davon stillgelegt</i>	89	79	56	43	14
andere Länder	2'350	1'962	1'745	2'198	2'256
<i>davon beanstandet</i>	511	413	277	346	370
<i>davon stillgelegt</i>	73	47	26	24	28
nach Fahrzeugart					
Lastwagen und Sattelschlepper	2'929	2'400	2'227	2'975	2'801
<i>davon beanstandet</i>	696	634	423	504	450
<i>davon stillgelegt</i>	91	75	39	31	23
Lieferwagen	2'094	2'419	2'560	3'548	4'194
<i>davon beanstandet</i>	273	271	250	301	301
<i>davon stillgelegt</i>	67	51	43	36	19
Gesellschaftswagen	157	106	69	23	43
<i>davon beanstandet</i>	25	15	8	5	3
<i>davon stillgelegt</i>	4	0	0	0	0

Gründe für Beanstandungen	2017	2018	2019	2020	2021
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	2	8	1	7	3
Geschwindigkeit	94	48	23	14	42
Lizenzen und Ausweise	44	34	42	30	25
Arbeits- und Ruhezeit	299	278	190	225	167
Gefahrgut	6	17	8	13	9
Abmessungen und Gewichte	195	205	148	213	224
Technische Mängel	448	357	279	266	292
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

Betriebskontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
alle Betriebe	395	249	339	230	352
<i>davon beanstandet</i>	148	98	115	79	111

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

4.4.22. Kanton Uri

SVKZ-Kontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
Alle Fahrzeuge	16'913	15'558	16'250	14'230	15'791
beanstandet	6'235	5'830	5'960	4'955	5'449
stillgelegt	2'558	2'483	2'657	1'869	1'855
nach Herkunftsland des Fahrzeugs					
Schweiz	1'032	1'028	1'240	1'157	1'155
<i>davon beanstandet</i>	368	390	411	329	340
<i>davon stillgelegt</i>	98	124	121	103	70
andere Länder	15'881	14'530	15'010	13'073	14'636
<i>davon beanstandet</i>	5'867	5'440	5'549	4'626	5'109
<i>davon stillgelegt</i>	2'460	2'359	2'536	1'766	1'785
nach Fahrzeugart					
Lastwagen und Sattelschlepper	16'651	15'321	16'006	14'092	15'679
<i>davon beanstandet</i>	6'152	5'758	5'874	4'898	5'409
<i>davon stillgelegt</i>	2'516	2'455	2'622	1'838	1'834
Lieferwagen	48	61	77	72	54
<i>davon beanstandet</i>	21	23	29	36	22
<i>davon stillgelegt</i>	13	13	13	20	13
Gesellschaftswagen	214	176	167	66	58
<i>davon beanstandet</i>	62	49	57	21	18
<i>davon stillgelegt</i>	29	15	22	11	8

- Beanstandete Fahrzeuge: Fahrzeug und/oder Fahrer/in entspricht nicht den gesetzlichen Vorgaben.
- Stillgelegte Fahrzeuge: Fahrzeug und/oder Fahrer/in entspricht nicht den gesetzlichen Vorgaben. Das Fahrzeug darf nicht mehr verkehren, bis der korrekte Zustand hergestellt ist.

Mobile Kontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
Alle Fahrzeuge	716	832	841	818	473
beanstandet	65	51	43	77	82
stillgelegt	9	6	4	26	33
nach Herkunftsland des Fahrzeugs					
Schweiz	266	368	400	453	319
<i>davon beanstandet</i>	41	39	31	51	37
<i>davon stillgelegt</i>	1	2	1	11	10
andere Länder	450	464	441	365	154
<i>davon beanstandet</i>	24	12	12	26	45
<i>davon stillgelegt</i>	8	4	3	15	23
nach Fahrzeugart					
Lastwagen und Sattelschlepper	605	563	498	486	261
<i>davon beanstandet</i>	41	16	14	42	50
<i>davon stillgelegt</i>	7	5	2	21	16
Lieferwagen	107	261	335	331	209
<i>davon beanstandet</i>	24	33	29	35	31
<i>davon stillgelegt</i>	2	0	2	5	17
Gesellschaftswagen	4	8	8	1	3
<i>davon beanstandet</i>	0	2	0	0	1
<i>davon stillgelegt</i>	0	1	0	0	0

Gründe für Beanstandungen	2017	2018	2019	2020	2021
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	15	22	19	8	8
Geschwindigkeit	0	0	0	1	0
Lizenzen und Ausweise	77	104	141	68	125
Arbeits- und Ruhezeit	1'017	890	753	403	711
Gefahrgut	1	0	2	1	1
Abmessungen und Gewichte	3'452	3'001	2'969	2'930	3'190
Technische Mängel	2'888	2'936	3'181	2'382	2'464
<i>davon Abgastrübung</i>	1	40	17	8	15

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

Betriebskontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
alle Betriebe	5	4	3	1	0
<i>davon beanstandet</i>	2	1	2	0	0

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

4.4.23. Kanton Waadt

Mobile Kontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
Alle Fahrzeuge	6'608	6'217	6'313	4'576	4'260
beanstandet	833	785	730	547	647
stillgelegt	270	282	302	268	333
nach Herkunftsland des Fahrzeugs					
Schweiz	5'724	5'413	5'554	4'000	3'739
<i>davon beanstandet</i>	761	700	664	490	583
<i>davon stillgelegt</i>	241	242	267	241	304
andere Länder	884	804	759	576	521
<i>davon beanstandet</i>	72	85	66	57	64
<i>davon stillgelegt</i>	29	40	35	27	29
nach Fahrzeugart					
Lastwagen und Sattelschlepper	4'157	3'792	3'548	2'808	2'569
<i>davon beanstandet</i>	428	417	338	329	376
<i>davon stillgelegt</i>	117	130	118	152	168
Lieferwagen	2'187	2'224	2'587	1'718	1'645
<i>davon beanstandet</i>	371	336	370	218	263
<i>davon stillgelegt</i>	148	143	181	116	163
Gesellschaftswagen	264	201	178	50	46
<i>davon beanstandet</i>	34	32	22	0	8
<i>davon stillgelegt</i>	5	9	3	0	2
Gründe für Beanstandungen	2017	2018	2019	2020	2021
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	10	8	5	5	3
Geschwindigkeit	2	1	1	3	0
Lizenzen und Ausweise	70	86	69	48	72
Arbeits- und Ruhezeit	155	188	128	117	118
Gefahrgut	23	8	10	8	11
Abmessungen und Gewichte	365	327	351	257	347
Technische Mängel	93	86	81	73	86
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

Betriebskontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
alle Betriebe	38	57	47	16	38
<i>davon beanstandet</i>	34	55	46	13	35

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

4.4.24. Kanton Wallis

SVKZ-Kontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
Alle Fahrzeuge	2'656	2'530	2'553	2'502	2'690
beanstandet	1'077	1'142	1'230	1'297	1'321
stillgelegt	134	117	95	85	44
nach Herkunftsland des Fahrzeugs					
Schweiz	568	532	695	716	629
<i>davon beanstandet</i>	249	272	394	419	355
<i>davon stillgelegt</i>	53	47	38	51	17
andere Länder	2'088	1'998	1'858	1'786	2'061
<i>davon beanstandet</i>	828	870	836	878	966
<i>davon stillgelegt</i>	81	70	57	34	27
nach Fahrzeugart					
Lastwagen und Sattelschlepper	2'456	2'233	2'153	2'272	2'524
<i>davon beanstandet</i>	1'013	1'005	1'030	1'159	1'244
<i>davon stillgelegt</i>	130	94	51	46	34
Lieferwagen	85	182	227	171	142
<i>davon beanstandet</i>	36	101	148	125	73
<i>davon stillgelegt</i>	3	23	39	39	10
Gesellschaftswagen	115	115	173	59	24
<i>davon beanstandet</i>	28	36	52	13	4
<i>davon stillgelegt</i>	1	0	5	0	0

- Beanstandete Fahrzeuge: Fahrzeug und/oder Fahrer/in entspricht nicht den gesetzlichen Vorgaben.
- Stillgelegte Fahrzeuge: Fahrzeug und/oder Fahrer/in entspricht nicht den gesetzlichen Vorgaben. Das Fahrzeug darf nicht mehr verkehren, bis der korrekte Zustand hergestellt ist.

Mobile Kontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
Alle Fahrzeuge	1'563	1'706	1'645	1'228	2'455
beanstandet	403	417	350	272	727
stillgelegt	137	99	95	47	107
nach Herkunftsland des Fahrzeugs					
Schweiz	1'002	1'074	1'070	737	1'215
<i>davon beanstandet</i>	280	283	247	182	293
<i>davon stillgelegt</i>	103	68	73	31	44
andere Länder	561	632	575	491	1'240
<i>davon beanstandet</i>	123	134	103	90	434
<i>davon stillgelegt</i>	34	31	22	16	63
nach Fahrzeugart					
Lastwagen und Sattelschlepper	1'227	1'322	1'194	926	2'011
<i>davon beanstandet</i>	298	333	259	202	646
<i>davon stillgelegt</i>	90	64	67	37	92
Lieferwagen	316	370	443	298	431
<i>davon beanstandet</i>	100	78	91	70	75
<i>davon stillgelegt</i>	46	33	28	10	15
Gesellschaftswagen	20	14	8	4	13
<i>davon beanstandet</i>	5	6	0	0	6
<i>davon stillgelegt</i>	1	2	0	0	0

Gründe für Beanstandungen	2017	2018	2019	2020	2021
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	11	7	6	3	7
Geschwindigkeit	0	3	3	3	0
Lizenzen und Ausweise	72	81	131	102	89
Arbeits- und Ruhezeit	460	534	518	566	804
Gefahrgut	29	43	30	37	63
Abmessungen und Gewichte	600	649	752	778	754
Technische Mängel	563	626	491	559	800
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

Betriebskontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
alle Betriebe	95	77	91	99	84
<i>davon beanstandet</i>	77	70	74	74	57

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

4.4.25. Kanton Zug

Mobile Kontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
Alle Fahrzeuge	253	229	242	66	128
beanstandet	117	71	82	36	69
stillgelegt	37	31	42	23	44
nach Herkunftsland des Fahrzeugs					
Schweiz	122	75	55	37	51
<i>davon beanstandet</i>	78	37	33	22	39
<i>davon stillgelegt</i>	33	21	24	17	38
andere Länder	131	154	187	29	77
<i>davon beanstandet</i>	39	34	49	14	30
<i>davon stillgelegt</i>	4	10	18	6	6
nach Fahrzeugart					
Lastwagen und Sattelschlepper	208	144	174	62	115
<i>davon beanstandet</i>	92	44	49	32	59
<i>davon stillgelegt</i>	29	17	27	20	36
Lieferwagen	10	16	17	3	10
<i>davon beanstandet</i>	10	13	15	3	9
<i>davon stillgelegt</i>	7	13	11	3	8
Gesellschaftswagen	35	69	51	1	3
<i>davon beanstandet</i>	15	14	18	1	1
<i>davon stillgelegt</i>	1	1	4	0	0
Gründe für Beanstandungen	2017	2018	2019	2020	2021
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	0	0	0	0	1
Geschwindigkeit	0	0	0	0	0
Lizenzen und Ausweise	21	5	4	0	0
Arbeits- und Ruhezeit	50	35	40	10	27
Gefahrgut	6	0	3	1	8
Abmessungen und Gewichte	26	22	27	18	27
Technische Mängel	31	23	18	16	26
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

Betriebskontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
alle Betriebe	19	22	28	8	6
<i>davon beanstandet</i>	1	4	8	2	2

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

4.4.26. Kanton Zürich

Mobile Kontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
Alle Fahrzeuge	2'012	1'749	1'880	1'600	2'241
beanstandet	343	274	307	273	445
stillgelegt	29	19	25	19	18
nach Herkunftsland des Fahrzeugs					
Schweiz	1'643	1'423	1'463	1'341	1'859
<i>davon beanstandet</i>	286	239	252	241	374
<i>davon stillgelegt</i>	24	17	23	14	15
andere Länder	369	326	417	259	382
<i>davon beanstandet</i>	57	35	55	32	71
<i>davon stillgelegt</i>	5	2	2	5	3
nach Fahrzeugart					
Lastwagen und Sattelschlepper	1'703	1'431	1'563	1'333	1'871
<i>davon beanstandet</i>	270	199	235	223	358
<i>davon stillgelegt</i>	22	13	12	17	14
Lieferwagen	269	257	236	251	352
<i>davon beanstandet</i>	69	66	60	49	80
<i>davon stillgelegt</i>	7	6	11	2	3
Gesellschaftswagen	40	61	81	16	18
<i>davon beanstandet</i>	4	9	12	1	7
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	2	0	1
Gründe für Beanstandungen	2017	2018	2019	2020	2021
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	1	2	3	1	2
Geschwindigkeit	1	2	1	0	5
Lizenzen und Ausweise	10	14	14	9	29
Arbeits- und Ruhezeit	120	102	116	97	187
Gefahrgut	4	3	3	2	7
Abmessungen und Gewichte	182	137	139	144	157
Technische Mängel	32	28	36	38	49
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

Betriebskontrollen	2017	2018	2019	2020	2021
alle Betriebe	92	203	206	192	306
<i>davon beanstandet</i>	14	24	60	59	79

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

