



Newsletter Fahrzeugzulassung

Datum: 06.06.2023

Sehr geehrte Leserinnen und Leser

Nachfolgend finden Sie Informationen rund um das Thema Fahrzeugzulassung in der Schweiz. Dieser Newsletter erscheint mehrmals pro Jahr mit dem Ziel über wichtige Neuerungen in diesem Bereich zu informieren. In der Zwischenzeit finden Sie auch hier Informationen dazu: [News \(admin.ch\)](https://www.admin.ch/news)

Der Bereich Fahrzeugzulassung des ASTRA wünscht gute Lektüre!

1. Emissionen

Ab 1. Juli 2023 treten neue Geräuschvorschriften in Kraft. Schweizerische Typengenehmigungen und Datenblätter, die nicht den neuen Vorschriften entsprechen, werden automatisch per 30.06.2023 gesperrt. Um welche Geräusch-Codes es sich dabei handelt, entnehmen Sie bitte unserer [Website](#) (Emissionscode-Liste → Emissionscode auf der Typengenehmigung, ab Seite S. 26), resp. untenstehender Tabelle:

Codes	Fahrzeugart	Gültig bis (erstmalige Zulassung)
GAB1	N2	30.06.2023
GAB2	N2	30.06.2023
GAB3	N2G	30.06.2023
GAB4	N2G	30.06.2023
GJAS	N2	30.06.2023
GJAT	N2G	30.06.2023

Die neuen Codes für Euro 6e-Fahrzeuge, welche M, N1 und N2 betreffen, sind nachfolgend dargestellt. Die Liste auf der Webseite wird bis Ende Juni 2023 aktualisiert:

Abgasbuchstaben gemäss EU	Fahrzeugart	Codes	Fahrzeugausweis
EA	M, N1, N2	AJEA	B6e
EB	M, N1, N2	AJEB	B6e
EC	M, N1, N2	AJEC	B6e

2. Neues Zulassungsregime Fahrzeuge

Die Weisungen über das Ausfüllen der Prüfungsberichte, Formulare 13.20 A und 13.20 B wurden im vergangenen Jahr überarbeitet und für IVI-Fahrzeuge ergänzt. Inzwischen wurden zusammen mit den asa-Kommissionen Verkehrszulassung und Technik weitere Präzisierungen vorgenommen. Die aktuellste Version wird in einigen Wochen hier verfügbar sein: [Fahrzeughalterregister \(admin.ch\)](#).

Seit November 2021, als die Zulassung mit IVI-Daten möglich wurde, sind nun bereits über 60'000 Fahrzeuge von neun Marken via eCoC immatrikuliert worden. Die Statistik der bisher erfassten Fahrzeuge kann hier abgerufen werden (wöchentliche Aktualisierung): [Neuzugaenge und Gesamtliste.xlsb \(live.com\)](#).

Die Unterschiede im Fahrzeugausweis zwischen einem mit TG/DB immatrikulierten Fahrzeug und einem mit «IVI»-Daten sind hier ersichtlich: [Infoblatt Fahrzeugausweis IVI](#).

Die Ablösung der Fachanwendung TARGA durch das IVITA-System schreitet voran. Ausführlichere Informationen werden im nächsten Newsletter enthalten sein, der für Juli/August 2023 vorgesehen ist.

3. Rückbau Markencode

Der Markencode ist seit Beginn Bestandteil des schweizerischen Fahrzeugregisters und wird heute für die Zulassung von Fahrzeugen benötigt. Dieser Markencode besteht aus vier Ziffern, der Marke und dem Herstellungsland. Die Verwaltung und Vergabe der heute über 7'000 Markencodes verursacht bei allen Beteiligten, z.B. bei den Fahrzeugimporteuren Aufwand. Die Information zum Herstellungsland pro Marke wird heute in keinem amtlichen Verfahren mehr benötigt. Zudem ist diese Information bereits in der VIN eines modernen Fahrzeugs mit dem Weltherstellercodex und dem Herstellwerk vorhanden. Der Markencode ist in den Datenprodukten, in den Systemen und deren Prozessen stark eingebunden, insbesondere bei den StVA, TARGA, Ripol und auch in IVZ. Aus diesem Grund kann ein Rückbau des Markencodes nicht kurzfristig umgesetzt werden. In einem ersten Schritt wird das ASTRA ab sofort für die gängigsten Marken einen einheitlichen Code pro Marke ohne Zuordnung eines Herstellerlandes generieren. Dadurch wird verhindert, dass zusätzliche oder unnötige Markencodes generiert werden. In einem zweiten Schritt soll der Markencode entweder gelöscht oder ab einem Stichtag nicht mehr in den Systemen geführt werden (finaler Rückbau). Die Varianten sind zurzeit noch nicht definiert, das ASTRA wird die nötigen Abklärungen treffen. Mit der Umsetzung des finalen Rückbaus kann voraussichtlich ab 2025 begonnen werden. Die zweistufige Umsetzung ergibt sich aus der hohen Integration des Markencodes in den Systemen und ihren Prozessen so wie aus dem koordinierten Vorgehen und nicht zuletzt wegen den dafür notwendigen Ressourcen bei allen Beteiligten.

Das ASTRA wird Sie in dieser Thematik auf dem Laufenden halten. Tiefergehende Fragen können an daniel.zemp@astra.admin.ch gestellt werden.