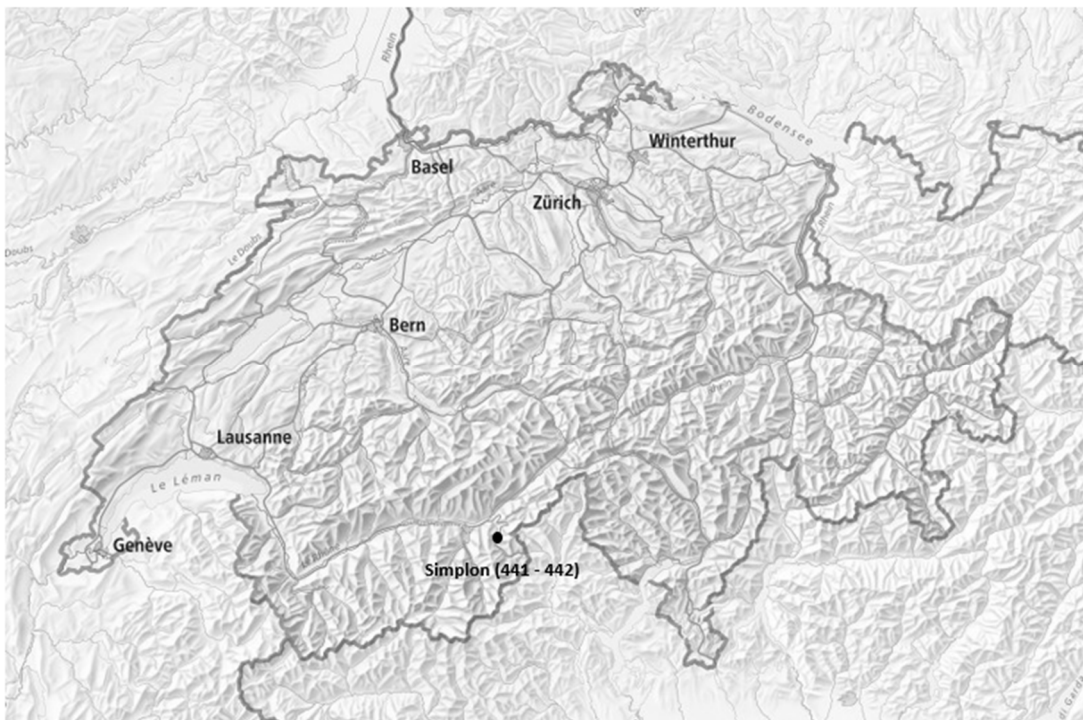


Simplon - 2022

Auswertung und Bearbeitung der WIM-Daten



Impressum

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Strassen ASTRA
Abteilung Strassennetze
Verkehr & Innovation Management
Überwachung des Strassenverkehrs

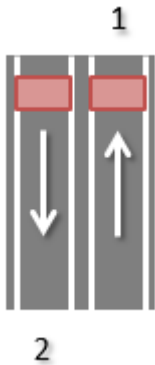
Dokument

Dokument WIM_2022_441_442
Version 1
Erschaffen am 30.10.2023 – MAF

Inhaltsverzeichnis

	Impressum	2
1	Datenblatt.....	4
2	Integrität der Daten	6
3	Vertrauensebene	7
	Bibliografie	8

1 Datenblatt

Station	Kanton	RN	N° ASTRA	Filiale	UT	Richtung	Spuren
Simplon	VS		441 / 442	F2	III	2	2x1
Situation							
				<p>Richtung 1 : 441 - Richtung Brig Richtung 2 : 442 - Richtung Gondo</p>			
Speicherungen							
Art der Datei :		Tägliche Datei					
Format der Datei :		NoASTRAJHRMONATTAG.erweiterung					
Ausbau der Datei :		*.V00, *.V01, *.V02, *.V03					
Filter Gewicht Fahrzeug :		> 2994 kg					
Einteilung SWISS :		SWISS10					

Datendatei	
Fehlende tägliche Dateien	15.06.2022 – 12.07.2022 (441) 01.08.2022 (441) 14.08.2022 – 19.08.2022 (441) 29.08.2022 – 31.08.2022 (441) 08.10.2022 (442) 12.10.2022 (441) 24.10.2022 – 25.10.2022 (441) 24.10.2022 – 25.10.2022 (442) 27.10.2022 – 02.11.2022 (441) 27.10.2022 – 02.11.2022 (442)
Potentieller Datenverlust	16.01.2022 – 04:28 bis 06:06 (442) 02.02.2022 – 09:08 bis 09:27 (441) 02.02.2022 – 09:23 bis 09:43 (442) 07.02.2022 – 10:51 bis 11:00 (441) 07.02.2022 – 12:21 bis 12:34 (441) 07.02.2022 – 05:33 bis 06:52 (442) 07.02.2022 – 12:07 bis 12:16 (442) 08.02.2022 – 09:21 bis 11:50 (441) 08.02.2022 – 11:53 bis 12:35 (442) 15.02.2022 – 05:31 bis 06:39 (442) 15.05.2022 – 05:01 bis 06:15 (441) 15.05.2022 – 05:01 bis 06:15 (441) 21.05.2022 – 05:39 bis 06:54 (441) 22.05.2022 – 02:09 bis 06:05 (441) 09.06.2022 – 08:00 bis 09:01 (442) 12.06.2022 – 05:39 bis 06:52 (441) 18.06.2022 – 18:47 bis 19:53 (442) 19.06.2022 – 05:55 bis 07:16 (442) 13.07.2022 – 00:00 bis 13:17 (441) 13.07.2022 – 00:00 bis 13:38 (442) 24.07.2022 – 04:14 bis 06:04 (441) 02.08.2022 – 00:00 bis 10:31 (441) 15.08.2022 – 02:29 bis 06:22 (442) 04.09.2022 – 05:39 bis 06:41 (441) 25.09.2022 – 04:54 bis 06:02 (441) 13.10.2022 – 00:00 bis 11:20 (441)

	13.10.2022 – 12:53 bis 13:39 (441) 13.10.2022 – 12:54 bis 16:18 (442) 21.10.2022 – 02:57 bis 03:00 (441) 23.10.2022 – 05:26 bis 06:31 (441) 06.11.2022 – 05:06 bis 06:12 (441) 06.11.2022 – 03:30 bis 07:20 (442) 08.11.2022 – 03:40 bis 06:01 (442) 13.11.2022 – 04:45 bis 06:02 (442) 15.11.2022 – 06:24 bis 09:28 (441) 20.11.2022 – 05:25 bis 06:36 (441) 20.11.2022 – 07:42 bis 08:55 (441) 22.11.2022 – 04:34 bis 15:01 (441) 22.11.2022 – 15:01 bis 00:00 (441) 24.11.2022 – 16:18 bis 00:00 (441) 27.11.2022 – 06:05 bis 07:07 (442) 13.12.2022 – 09:17 bis 10:24 (442) 16.12.2022 – 05:30 bis 06:32 (442) 17.12.2022 – 05:09 bis 06:11 (441) 18.12.2022 – 00:00 bis 00:44 (441) 19.12.2022 – 09:12 bis 00:00 (441) 25.12.2022 – 04:20 bis 06:13 (441) 25.12.2022 – 06:35 bis 07:45 (441) 30.12.2022 – 12:56 bis 00:00 (441) 31.12.2022 – 04:52 bis 06:06 (441) 31.12.2022 – 06:09 bis 07:10 (441)
<i>Besondere Ereignis</i>	
<i>Entscheide</i>	
<i>Verknüpfung</i>	
Name der Datei :	2022_441_concat.log ; 2022_442_concat.log ;
Anzahl Speicherungen :	187'399 (441) ; 256'106 (442)
Anzahl effektiver Tage :	317.6 (441) ; 352.7 (442)

2 Integrität der Daten

Referenzdokument : [5] [6] [7] [8] [9] [10] [11]

Datenfilter (Vorgehensweise Schritt nach Schritt)	
1)	Fahrzeuge unter 3.5 Tonnen (49'423 Einträge).
2)	162'225 Einträge Richtung D1 (441). 950 Einträge Richtung D2 (441). 229'518 Einträge Richtung D1 (442). 1'389 Einträge Richtung D2 (442).
3)	Gesamtlänge nichtig (11'035 Einträge).
4)	Gesamtlänge über 26.00m (98'080 Einträge).
5)	Gewicht nichtig auf einer der Achsen (389 Einträge).
6)	Abstand unter 60cm (32'869 Einträge).
7)	Gesamtgewicht über 65 Tonnen (4'827 Einträge, ohne mobile Kräne).
8)	Gewicht auf einer Achse über 18 Tonnen (33'824 Einträge, ohne mobile Kräne).
9)	Gesamtlänge unter 4.00m (6'546 Einträge).
<i>Entscheide</i>	
1)	Ausschluss (2022_441_442_u3500.log).
2)	Ausschluss der Richtungsspeicherungen D2.
3)	Ausschluss.
4)	Ausschluss.
5)	Ausschluss.
6)	Ausschluss.
7)	Ausschluss.
8)	Ausschluss.
9)	Ausschluss.
<i>Datei</i>	
Name der Datei der Statistikbearbeitung :	2022_441_442.log
Anzahl Einträge :	204'173
Name der Ausschlussdatei :	2022_441_442_exclus.log
Anzahl Einträge :	189'909

Auf einer Gesamtmenge von 443'505 Einträgen, wurden 49'423 aufgrund ihrer Zugehörigkeit den leichten Fahrzeugen (< 3.5 Tonnen) getrennt und 189'909 Einträge (48.19%) wurden aufgrund ihrer potentiellen Unstimmigkeit mit den Daten ausgeschlossen.

3 Vertrauensebene

Vorschläge
Die Station 441-442 weist eine große Anzahl potenzieller Inkonsistenzen auf, aus diesem Grund werden die statistischen Analysen nicht veröffentlicht.

Bibliografie

Normen

- [1] Association suisse des professionnels de la route et des transports VSS (Dezember 2022), « **Dimensionnement de la structure des chaussées – Trafic pondéral équivalent** », VSS 40 320.
- [2] Association suisse des professionnels de la route et des transports VSS (März 2019), « **Dimensionnement de la structure des chaussées – Sol de fondation et chaussée** », VSS 40 324.
- [3] Société suisse des ingénieurs et architectes SIA (2014), « **Actions sur les structures porteuses** », Norme SIA 261:2014.

Richtlinien

- [4] Office fédéral des routes OFROU (2009), « **Postes de comptage du trafic** », directive ASTRA 13012, édition 2009 V1.06.

Dokumentation

- [5] M.-A. Fénart, Prof. A.-G. Dumont (LAVOC-EPFL), L. D'Angelo, Prof. A. Nussbamer (ICOM-EPFL) (2017) « **Simulations de trafic intégrant la détermination d'indices de performance structurale. Partie 1 : Trafic** », Office fédéral des routes OFROU, *Projet de recherche AGB 2010/003, Rapport n° 685*.
 - [6] M.-A. Fénart, M. Ould-Henia, M. Delaby (2017) « **Actualisation des facteurs d'équivalence de la norme SN640320** », Office fédéral des routes OFROU, *Projet de recherche VSS 2015/411, Rapport n° 1606*.
 - [7] M.-A. Fénart (2013) « **Modélisations de trafic – Denges (VD) – Ceneri (TI)** », *Technical report EPFL dans le cadre du projet de recherche AGB 2011/003 « Aktualisierte Bremskräfte zur Überprüfung von Strassenbrücken »*. LAVOC – EPFL.
 - [8] Bressi S., Fürbringer J.-M., Fénart M.-A., Dumont A.-G. (LAVOC / SB-SPH, EPFL) (2014) « **Global Sensitivity Analysis and Monte Carlo Analysis of Swiss design method applied to flexible pavements** », *Conférence EATA 2015*, Stockholm, Suède.
 - [9] J. Martins, M.-A. Fénart, G. Feltrin, A.-G. Dumont, K. Beyer (2015) « **Defining a braking probability to estimate extreme braking forces on road bridges** », *Conférence ICASP12 2015*, Vancouver, Canada.
 - [10] J. Martins, M.-A. Fénart, G. Feltrin, A.-G. Dumont, K. Beyer (2014) « **Deriving a load model for braking forces on road bridges: Comparison between a deterministic and a probabilistic approach** », *Istanbul Bridge Conference*, Istanbul, Turquie.
 - [11] L. D'Angelo, Prof. A. Nussbaumer, M.-A. Fénart, Prof. A.-G. Dumont (2013) « **Fatigue life assessment of existing motorway bridge** », *SEMC 2013*, Afrique du Sud.
 - [12] AASHTO (1986 - 1998), « **AASHTO Guide for Design of Pavement Structures** », American Association of State Highway and Transportation Officials.
-