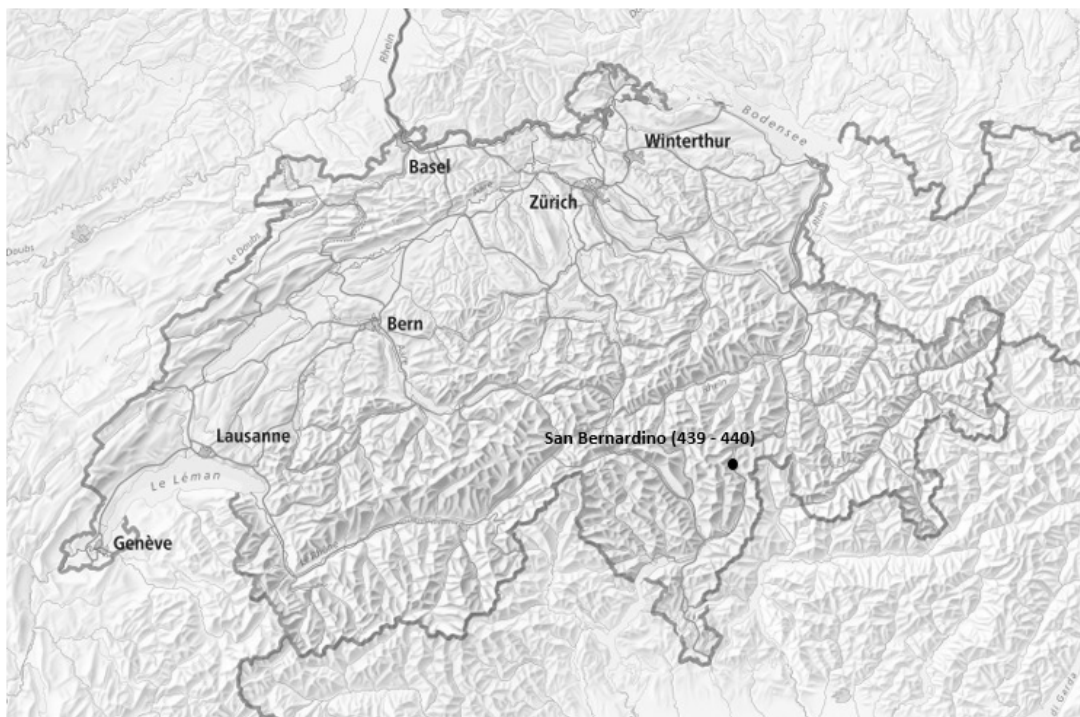


San Bernardino - 2022

Auswertung und Bearbeitung der WIM-Daten



Impressum

**Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation
UVEK**

Bundesamt für Strassen ASTRA

Abteilung Strassennetze

Verkehr & Innovation Management

Überwachung des Strassenverkehrs

Dokument

Dokument WIM_2022_439_440

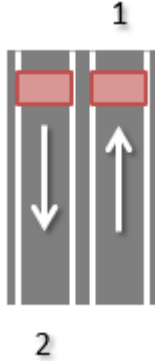
Version 1

Erschaffen am 30.10.2023 – MAF

Inhaltsverzeichnis

	Impressum	2
1	Datenblatt.....	4
2	Vertrauensebene	6
	Bibliografie	7

1 Datenblatt

Station	Kanton	RN	N° ASTRA	Filiale	UT	Richtung	Spuren
San Bernardino	GR	A13	439 / 440	F5	V	2	2x1
Situation							
				<p>Richtung 1 : 439 - Richtung Chur Richtung 2 : 440 - Richtung Bellinzona</p>			
Speicherungen							
Art der Datei :		Tägliche Datei					
Format der Datei :		NoASTRAJAHRMONATTAG.erweiterung					
Ausbau der Datei :		*.V00, *.V01, *.V02					
Filter Gewicht Fahrzeug :		> 2994 kg					
Einteilung SWISS :		SWISS10					

Datendatei	
Fehlende tägliche Dateien	23.03.2022 – 30.03.2022 (439) 24.10.2022 – 25.10.2022 (440) 27.10.2022 – 28.10.2022 (440) 28.10.2022 – 30.10.2022 (439)
Potentieller Datenverlust	Wahrscheinliche Datenverluste von 21.01.2022 bis 06.03.2022 (439) 01.01.2022 – 02:52 bis 06:40 (440) 01.01.2022 – 06:40 bis 07:52 (440) 17.01.2022 – 00:00 bis 18:22 (439) 23.01.2022 – 02:56 bis 06:37 (440) 23.01.2022 – 06:37 bis 07:50 (440) 30.01.2022 – 04:49 bis 06:16 (440) 01.02.2022 – 05:42 bis 06:45 (440) 06.02.2022 – 04:29 bis 06:08 (440) 07.02.2022 – 05:00 bis à 06:05 (440) 20.02.2022 – 04:23 bis 06:03 (440) 06.03.2022 – 04:39 bis 06:01 (440) 13.03.2022 – 03:30 bis 06:13 (439) 13.03.2022 – 11:22 bis 13:15 (439) 13.03.2022 – 14:16 bis 16:02 (439) 20.03.2022 – 04:59 bis 06:10 (440) 22.03.2022 – 00:39 bis 00:00 (439) 31.03.2022 – 00:00 bis 13:20 (439) 01.04.2022 – 12:00 bis 14:08 (439) 01.04.2022 – 14:08 bis 16:39 (439) 03.04.2022 – 04:42 bis 06:09 (439) 18.04.2022 – 05:04 bis 06:16 (439) 20.04.2022 – 15:07 bis 16:43 (440) 15.05.2022 – 04:57 bis 06:03 (439) 07.06.2022 – 14:23 bis 14:42 (439) 07.06.2022 – 14:53 bis 15:36 (440) 10.06.2022 – 09:14 bis 12:00 (439) 10.06.2022 – 09:18 bis 12:07 (440) 12.06.2022 – 05:12 bis à 06:27 (439) 04.07.2022 – 18:07 bis 19:23 (439) 04.07.2022 – 18:13 bis 19:18 (440)

	21.08.2022 – 04:59 bis 06:13 (439) 02.10.2022 – 05:08 bis 06:11 (439) 16.10.2022 – 05:23 bis 06:26 (439) 21.10.2022 – 02:44 bis 03:00 (439) 21.10.2022 – 02:58 bis 03:00 (440) 27.10.2022 – 02:59 bis 00:00 (439) 13.11.2022 – 05:20 bis 06:29 (439) 20.11.2022 – 04:20 bis 06:30 (439) 20.11.2022 – 03:42 bis 06:30 (440) 27.11.2022 – 06:39 bis 07:52 (440) 04.12.2022 – 05:17 bis 06:36 (439) 04.12.2022 – 05:17 bis 06:39 (440) 11.12.2022 – 05:13 bis 06:27 (440) 18.12.2022 – 05:04 bis 06:10 (440) 26.12.2022 – 04:33 bis 06:27 (439)
<i>Besondere Ereignis</i>	
1)	Probleme mit einigen Daten.
<i>Entscheide</i>	
1)	Löschung der betreffenden Daten.
<i>Verknüpfung</i>	
Name der Datei :	2022_439_concat.log ; 2022_440_concat.log ;
Anzahl Speicherungen :	148'290 (439) ; 283'166 (440)
Anzahl effektiver Tage :	347.6 (439) ; 359.6 (440)

2 Vertrauensebene

Feststellung
Aufgrund zahlreicher Registrierungsstopps, sind die Daten der Station nicht zuverlässig genug, um statistisch verarbeitet zu werden.

Bibliografie

Normen

- [1] Association suisse des professionnels de la route et des transports VSS (Dezember 2022), « **Dimensionnement de la structure des chaussées – Trafic pondéral équivalent** », VSS 40 320.
- [2] Association suisse des professionnels de la route et des transports VSS (März 2019), « **Dimensionnement de la structure des chaussées – Sol de fondation et chaussée** », VSS 40 324.
- [3] Société suisse des ingénieurs et architectes SIA (2014), « **Actions sur les structures porteuses** », Norme SIA 261:2014.

Richtlinien

- [4] Office fédéral des routes OFROU (2009), « **Postes de comptage du trafic** », directive ASTRA 13012, édition 2009 V1.06.

Dokumentation

- [5] M.-A. Fénart, Prof. A.-G. Dumont (LAVOC-EPFL), L. D'Angelo, Prof. A. Nussbamer (ICOM-EPFL) (2017) « **Simulations de trafic intégrant la détermination d'indices de performance structurale. Partie 1 : Trafic** », Office fédéral des routes OFROU, *Projet de recherche AGB 2010/003, Rapport n° 685*.
- [6] M.-A. Fénart, M. Ould-Henia, M. Delaby (2017) « **Actualisation des facteurs d'équivalence de la norme SN640320** », Office fédéral des routes OFROU, *Projet de recherche VSS 2015/411, Rapport n° 1606*.
- [7] M.-A. Fénart (2013) « **Modélisations de trafic – Denges (VD) – Ceneri (TI)** », *Technical report EPFL dans le cadre du projet de recherche AGB 2011/003 « Aktualisierte Bremskräfte zur Überprüfung von Strassenbrücken »*. LAVOC – EPFL.
- [8] Bressi S., Fürbringer J.-M., Fénart M.-A., Dumont A.-G. (LAVOC / SB-SPH, EPFL) (2014) « **Global Sensitivity Analysis and Monte Carlo Analysis of Swiss design method applied to flexible pavements** », *Conférence EATA 2015*, Stockholm, Suède.
- [9] J. Martins, M.-A. Fénart, G. Feltrin, A.-G. Dumont, K. Beyer (2015) « **Defining a braking probability to estimate extreme braking forces on road bridges** », *Conférence ICASP12 2015*, Vancouver, Canada.
- [10] J. Martins, M.-A. Fénart, G. Feltrin, A.-G. Dumont, K. Beyer (2014) « **Deriving a load model for braking forces on road bridges: Comparison between a deterministic and a probabilistic approach** », *Istanbul Bridge Conference*, Istanbul, Turquie.
- [11] L. D'Angelo, Prof. A. Nussbaumer, M.-A. Fénart, Prof. A.-G. Dumont (2013) « **Fatigue life assessment of existing motorway bridge** », *SEMC 2013*, Afrique du Sud.
- [12] AASHTO (1986 - 1998), « **AASHTO Guide for Design of Pavement Structures** », American Association of State Highway and Transportation Officials.