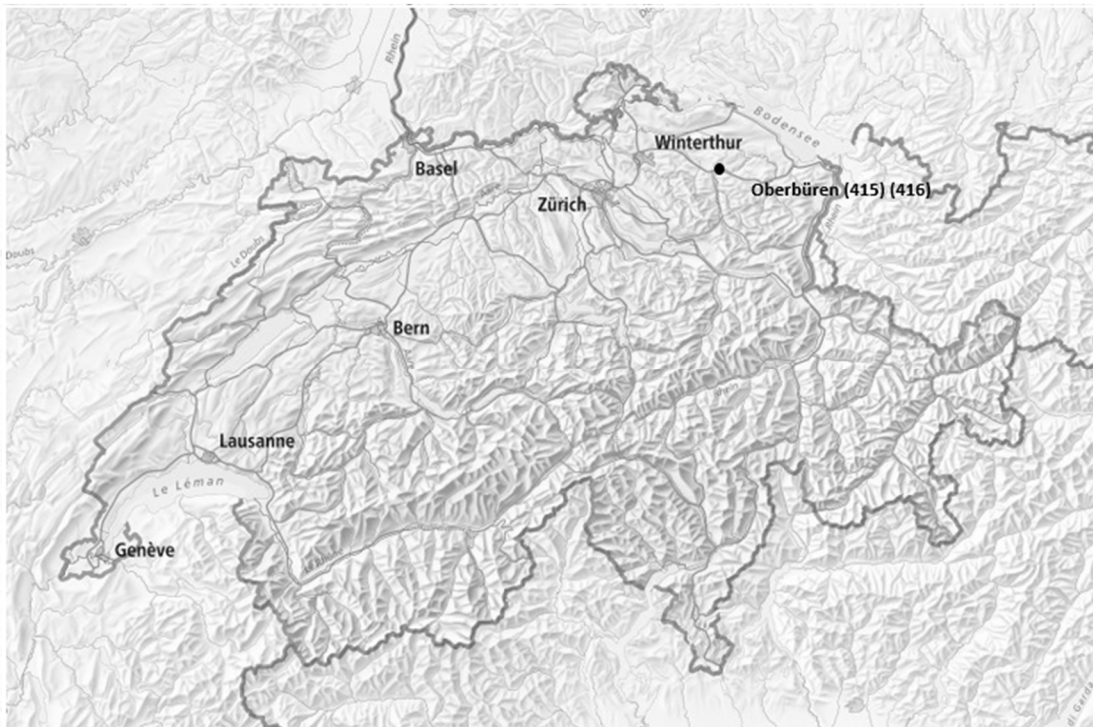


## Oberbüren - 2022

### *Auswertung und Bearbeitung der WIM-Daten*



# Impressum

**Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK**  
Bundesamt für Strassen ASTRA  
Abteilung Strassennetze  
Verkehr & Innovation Management  
Überwachung des Strassenverkehrs

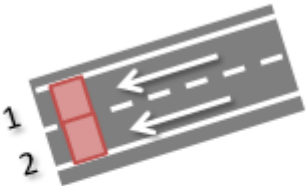

## Dokument

Dokument WIM\_2022\_415\_416  
Version 1  
Erschaffen am 31.10.2023 – MAF

# Inhaltsverzeichnis

	<b>Impressum .....</b>	<b>2</b>
<b>1</b>	<b>Datenblatt.....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Vertrauensebene .....</b>	<b>6</b>
	<b>Bibliografie .....</b>	<b>7</b>

# 1 Datenblatt

Station	Kanton	RN	N° ASTRA	Filiale	UT	Richtung	Spuren
Oberbüren	SG	A2	415 / 416	F4	VI	2	2 + 2
Lage							
<p>416: Richtung Zürich</p>  <p>415: Richtung St. Gallen</p> 							
Speicherungen							
Art der Datei :		Tägliche Datei					
Format der Datei :		NoASTRAJAHRMONATTAG.erweiterung					
Ausbau der Datei :		*.V00, *.V01, *.V02, *.V03					
Filter Gewicht Fahrzeug :		> 2994 kg (415) ; > 2998 kg (416)					
Einteilung SWISS :		SWISS10					

Datendatei	
Fehlende tägliche Dateien	28.09.2022 – 17.10.2022 (415) 24.10.2022 – 25.10.2022 (415) 24.10.2022 – 25.10.2022 (416) 27.10.2022 (416) 27.10.2022 – 31.10.2022 (415)
Potentieller Datenverlust	01.01.2022 – 06:43 bis 10:35 (416) 01.01.2022 – 10:35 bis 11:33 (416) 01.01.2022 – 15:28 bis 16:29 (416) 02.01.2022 – 05:54 bis 08:06 (416) 02.01.2022 – 08:31 bis 11:19 (416) 05.01.2022 – 19:09 bis 20:10 (416) 05.01.2022 – 20:58 bis 21:59 (416) 08.01.2022 – 06:43 bis 07: 49 (416) 09.01.2022 – 07:11 bis 09:52 (416) 10.01.2022 – 20:33 bis 21:44 (416) 15.01.2022 – 09:10 bis 10:17 (416) 15.01.2022 – 13:44 bis 15:28 (416) 15.01.2022 – 16:21 bis 17:33 (416) 16.01.2022 – 00:15 bis 10:16 (416) 16.01.2022 – 10:53 bis 11:58 (416) 23.01.2022 – 08:04 bis 09:21 (416) 24.01.2022 – 19:41 bis 20:46 (416) 27.01.2022 – 20:19 bis 21:53 (416) 28.01.2022 – 00:00 bis 14:04 (416) 29.01.2022 – 18:03 bis 19:13 (416) 31.01.2022 – 20:10 bis 21:21 (416) 02.02.2022 – 20:05 bis 21:09 (416) 03.02.2022 – 08:40 bis 00:00 (416) 04.02.2022 – 15:59 bis 00:00 (416) 05.02.2022 – 07:41 bis 09:21 (416)

	05.02.2022 – 14:59 bis 16:06 (416)
	06.02.2022 – 04:47 bis 09:34 (416)
	06.02.2022 – 09:55 bis 11:00 (416)
	07.02.2022 – 09:45 bis 00:00 (416)
	08.02.2022 – 11:58 bis 16:24 (416)
	08.02.2022 – 16:48 bis 18:07 (416)
	08.02.2022 – 18:19 bis 00:00 (416)
	09.02.2022 – 00:00 bis 05:16 (416)
	10.02.2022 – 15:26 bis 00:00 (416)
	18.02.2022 – 11:49 bis 11:56 (415)
	21.02.2022 – 11:54 bis 11:56 (416)
	23.03.2022 – 01:36 bis 00:00 (416)
	19.04.2022 – 09:20 bis 00:00 (416)
	31.05.2022 – 06:05 bis 00:00 (416)
	01.09.2022 – 10:24 bis 10:27 (416)
	01.09.2022 – 10:35 bis 11:05 (415)
	01.09.2022 – 22:45 bis 23:01 (416)
	13.09.2022 – 10:44 bis 00:00 (416)
	18.09.2022 – 14:14 bis 00:00 (416)
	19.09.2022 – 08:51 bis 20:16 (416)
	19.09.2022 – 20:32 bis 00:00 (416)
	01.10.2022 – 12:12 bis 20:45 (416)
	02.10.2022 – 10:30 bis 12:23 (416)
	02.10.2022 – 13:57 bis 17:58 (416)
	02.10.2022 – 18:09 bis 00:00 (416)
	04.10.2022 – 07:48 bis 00:00 (416)
	16.10.2022 – 10:50 bis 14:26 (416)
	16.10.2022 – 15:47 bis 00:00 (416)
	17.10.2022 – 10:13 bis 14:39 (416)
	17.10.2022 – 19:18 bis 20:37 (416)
	18.10.2022 – 08:18 bis 00:00 (416)
	19.10.2022 – 00:00 bis 04:49 (416)
	19.10.2022 – 14:56 bis 00:00 (416)
	20.10.2022 – 08:51 bis 00:00 (416)
	23.10.2022 – 10:32 bis 00:00 (416)
	26.10.2022 – 20:57 bis 00:00 (416)
	14.11.2022 – 15:44 bis 17:35 (416)
	15.11.2022 – 09:59 bis 12:56 (416)
	17.11.2022 – 16:38 bis 00:00 (416)
	18.11.2022 – 10:43 bis 00:00 (416)
	20.11.2022 – 03:36 bis 07:00 (416)
	20.11.2022 – 07:00 bis 09:16 (416)
	20.11.2022 – 09:16 bis 10:32 (416)
	21.11.2022 – 05:25 bis 00:00 (416)
	22.11.2022 – 00:00 bis 04:00 (416)
	22.11.2022 – 05:40 bis 00:00 (416)
	23.11.2022 – 09:57 bis 00:00 (416)
	02.12.2022 – 05:29 bis 00:00 (416)
	09.12.2022 – 05:47 bis 16:59 (416)
	09.12.2022 – 17:00 bis 00:00 (416)
	21.12.2022 – 12:09 bis 00:00 (416)
	28.12.2022 – 14:02 bis 00:00 (416)
<b>Besondere Ereignis</b>	
1)	09.12.2022 von 16:59 bis 10.12.2022 von 00:01 (416)   Datenprobleme.
2)	Datenprobleme (4 Einträge 415 et 152 Einträge 416).
<b>Entscheide</b>	
1)	Löschen von Datenproblemen.
2)	Löschen von Datenproblemen.
<b>Verknüpfung</b>	
Name der Datei :	2022_415_concat.log ; 2022_416_concat.log ;
Anzahl Speicherungen :	1'213'321 (415) ; 910'495 (416)
Anzahl effektiver Tage :	338.0 (415) ; - (416)

## 2 Vertrauensebene

<b>Feststellung</b>
Die Daten der Station, insbesondere Richtung Zürich (416), sind nicht zuverlässig genug, um statistisch verarbeitet zu werden.

## Bibliografie

---

### Normen

- [1] Association suisse des professionnels de la route et des transports VSS (Dezember 2019), « **Dimensionnement de la structure des chaussées – Trafic pondéral équivalent** », VSS 40 320.
- [2] Association suisse des professionnels de la route et des transports VSS (März 2019), « **Dimensionnement de la structure des chaussées – Sol de fondation et chaussée** », VSS 40 324.
- [3] Société suisse des ingénieurs et architectes SIA (2014), « **Actions sur les structures porteuses** », *Norme SIA 261:2014*.

---

### Richtlinien

- [4] Office fédéral des routes OFROU (2009), « **Postes de comptage du trafic** », *directive ASTRA 13012*, édition 2009 V1.06.

---

### Dokumentation

- [5] M.-A. Fénart, Prof. A.-G. Dumont (LAVOC-EPFL), L. D'Angelo, Prof. A. Nussbamer (ICOM-EPFL) (2017) « **Simulations de trafic intégrant la détermination d'indices de performance structurale. Partie 1 : Trafic** », Office fédéral des routes OFROU, *Projet de recherche AGB 2010/003, Rapport n° 685*.
- [6] M.-A. Fénart, M. Ould-Henia, M. Delaby (2017) « **Actualisation des facteurs d'équivalence de la norme SN640320** », Office fédéral des routes OFROU, *Projet de recherche VSS 2015/411, Rapport n° 1606*.
- [7] M.-A. Fénart (2013) « **Modélisations de trafic – Denges (VD) – Ceneri (TI)** », *Technical report EPFL dans le cadre du projet de recherche AGB 2011/003 « Aktualisierte Bremskräfte zur Überprüfung von Strassenbrücken »*. LAVOC – EPFL.
- [8] Bressi S., Fürbringer J.-M., Fénart M.-A., Dumont A.-G. (LAVOC / SB-SPH, EPFL) (2014) « **Global Sensitivity Analysis and Monte Carlo Analysis of Swiss design method applied to flexible pavements** », *Conférence EATA 2015*, Stockholm, Suède.
- [9] J. Martins, M.-A. Fénart, G. Feltrin, A.-G. Dumont, K. Beyer (2015) « **Defining a braking probability to estimate extreme braking forces on road bridges** », *Conférence ICASP12 2015*, Vancouver, Canada.
- [10] J. Martins, M.-A. Fénart, G. Feltrin, A.-G. Dumont, K. Beyer (2014) « **Deriving a load model for braking forces on road bridges: Comparison between a deterministic and a probabilistic approach** », *Istanbul Bridge Conference*, Istanbul, Turquie.
- [11] L. D'Angelo, Prof. A. Nussbaumer, M.-A. Fénart, Prof. A.-G. Dumont (2013) « **Fatigue life assessment of existing motorway bridge** », *SEMC 2013*, Afrique du Sud.
- [12] AASHTO (1986 - 1998), « **AASHTO Guide for Design of Pavement Structures** », American Association of State Highway and Transportation Officials.