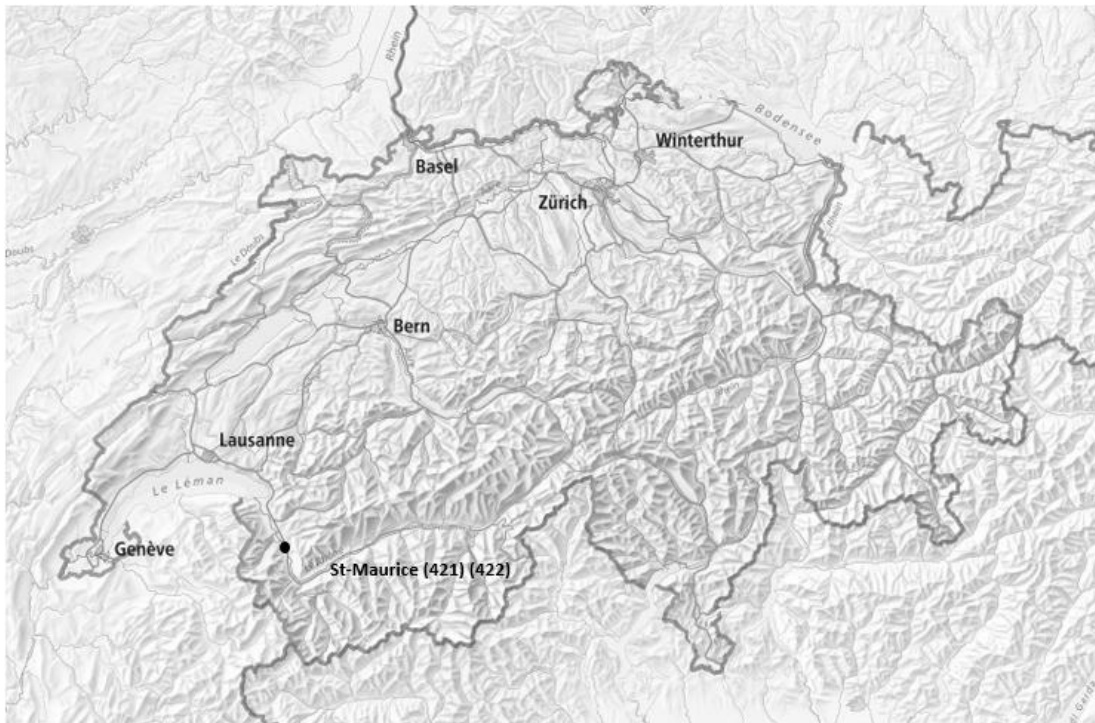




Saint-Maurice - 2021

Auswertung und Bearbeitung der WIM-Daten



Impressum

**Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation
UVEK**

Bundesamt für Strassen ASTRA
Abteilung Strassennetze
Verkehr & Innovation Management
Überwachung des Strassenverkehrs

Dokument

Dokument WIM_2021_421_422
Version 1
Erschaffen am 14.04.2022 – MAF

Inhaltsverzeichnis

	Impressum	2
1	Datenblatt.....	4
2	Integrität der Daten	5
3	Vertrauensebene	6
	Bibliografie	7

1 Datenblatt

Station	Kanton	RN	N° ASTRA	Filiale	UT	Richtung	Spuren
Saint-Maurice	VS	A9	421 / 422	F1	III	2	2 + 2
Lage							
<p>421 : Richtung Sitten</p> <p>422: Richtung Lausanne</p>							
Speicherungen							
Art der Datei :	Tägliche Datei						
Format der Datei :	NoASTRAJAHRMONATTAG.erweiterung						
Ausbau der Datei :	*.V00, *.V01						
Filter Gewicht Fahrzeug :	> 2998 kg						
Einteilung SWISS :	SWISS10						
Datendatei							
Fehlende tägliche Dateien	22.01.2021 (421) 29.01.2021 (421) 13.04.2021 – 31.12.2021 (421) 06.12.2021 (422) 27.12.2021 – 31.12.2021 (422)						
Potentieller Datenverlust	08.04.2021 – 07 : 14 bis 00 : 00 (421) 09.04.2021 – 00 : 00 bis 04 : 43 (421) 12.04.2021 – 05 : 58 bis 00 : 00 (421)						
<i>Besondere Ereignisse</i>							
<i>Entscheide</i>							
<i>Verknüpfung</i>							
Name der Datei :	2021_421_concat.log ; 2021_422_concat.log ;						
Anzahl Speicherungen :	553'426 (421) ; 678'505 (422)						
Anzahl effektiver Tage :	98.4 (421) ; 359.0 (422)						

2 Integrität der Daten

Referenzdokument : [5] [6] [7] [8] [9] [10] [11]

Filtre des données (démarche pas bis pas)	
1)	Fahrzeuge unter 3.5 Tonnen (147'128 Einträge).
2)	501'778 Einträge Richtung D1 (421). 27 Einträge Richtung D2 (421). 582'028 Einträge Richtung D1 (422). 968 Einträge Richtung D2 (422).
3)	Gesamtlänge nichtig (224 Einträge).
4)	Gesamtlänge über 26.00m (398'240 Einträge).
5)	Gewicht nichtig auf einer der Achsen (524 Einträge).
6)	Abstand unter 60cm (65'035 Einträge).
7)	Gesamtgewicht über 65 Tonnen (745 Einträge, ohne mobile Kräne).
8)	Gewicht auf einer Achse über 18 Tonnen (116 Einträge, ohne mobile Kräne).
9)	Gesamtlänge unter 4.00m (626 Einträge).
<i>Entscheidung</i>	
1)	Ausschluss (2021_421_422_u3500.log).
2)	Ausschluss der Richtungsspeicherungen D2.
3)	Ausschluss.
4)	Ausschluss.
5)	Ausschluss.
6)	Ausschluss.
7)	Ausschluss.
8)	Ausschluss.
9)	Ausschluss.
<i>Datei</i>	
Name der Datei der Statistikbearbeitung :	2021_421_422.log
Anzahl Einträge :	618'296
Name der Ausschlussdatei :	2021_421_422_exclus.log
Anzahl Einträge :	466'505

Auf einer Gesamtmenge von 1'231'929 Einträgen, wurden 147'128 aufgrund ihrer Zugehörigkeit den leichten Fahrzeugen (< 3.5 Tonnen) getrennt und 466'505 Einträge (43.00%) wurden aufgrund ihrer potentiellen Unstimmigkeit mit den Daten ausgeschlossen.

3 Vertrauensebene

Referenzdokument : [4] [6]

<i>Vertrauensebene nach [6], Absolutwerte</i>			
Vertrauensebene	Maximale Änderung der Lasten	Änderung der Äquivalenzfaktoren	
Sehr gut	0.8%	3%	
Gut	2.0%	8%	
Befriedigend	3.2%	13%	
Schlecht	> 3.2%	> 13%	

Feststellung
Die Daten der Station, insbesondere Richtung Sitten (421), sind nicht zuverlässig genug, um statistisch verarbeitet zu werden.

Bibliografie

Normen

- [1] Association suisse des professionnels de la route et des transports VSS (März 2019), « **Dimensionnement de la structure des chaussées – Trafic pondéral équivalent** », VSS 40 320.
 - [2] Association suisse des professionnels de la route et des transports VSS (März 2019), « **Dimensionnement de la structure des chaussées – Sol de fondation et chaussée** », VSS 40 324.
 - [3] Société suisse des ingénieurs et architectes SIA (2014), « **Actions sur les structures porteuses** », Norme SIA 261:2014.
-

Richtlinien

- [4] Office fédéral des routes OFROU (2009), « **Postes de comptage du trafic** », directive ASTRA 13012, édition 2009 V1.06.
-

Dokumentation

- [5] M.-A. Fénart, Prof. A.-G. Dumont (LAVOC-EPFL), L. D'Angelo, Prof. A. Nussbamer (ICOM-EPFL) (2017) « **Simulations de trafic intégrant la détermination d'indices de performance structurale. Partie 1 : Trafic** », Office fédéral des routes OFROU, *Projet de recherche AGB 2010/003, Rapport n° 685*.
 - [6] M.-A. Fénart, M. Ould-Henia, M. Delaby (2017) « **Actualisation des facteurs d'équivalence de la norme SN640320** », Office fédéral des routes OFROU, *Projet de recherche VSS 2015/411, Rapport n° 1606*.
 - [7] M.-A. Fénart (2013) « **Modélisations de trafic – Denges (VD) – Ceneri (TI)** », *Technical report EPFL dans le cadre du projet de recherche AGB 2011/003 « Aktualisierte Bremskräfte zur Überprüfung von Strassenbrücken »*. LAVOC – EPFL.
 - [8] Bressi S., Fürbringer J.-M., Fénart M.-A., Dumont A.-G. (LAVOC / SB-SPH, EPFL) (2014) « **Global Sensitivity Analysis and Monte Carlo Analysis of Swiss design method applied to flexible pavements** », *Conférence EATA 2015*, Stockholm, Suède.
 - [9] J. Martins, M.-A. Fénart, G. Feltrin, A.-G. Dumont, K. Beyer (2015) « **Defining a braking probability to estimate extreme braking forces on road bridges** », *Conférence ICASP12 2015*, Vancouver, Canada.
 - [10] J. Martins, M.-A. Fénart, G. Feltrin, A.-G. Dumont, K. Beyer (2014) « **Deriving a load model for braking forces on road bridges: Comparison between a deterministic and a probabilistic approach** », *Istanbul Bridge Conference*, Istanbul, Turquie.
 - [11] L. D'Angelo, Prof. A. Nussbaumer, M.-A. Fénart, Prof. A.-G. Dumont (2013) « **Fatigue life assessment of existing motorway bridge** », *SEMC 2013*, Afrique du Sud.
 - [12] AASHTO (1986 - 1998), « **AASHTO Guide for Design of Pavement Structures** », American Association of State Highway and Transportation Officials.
-