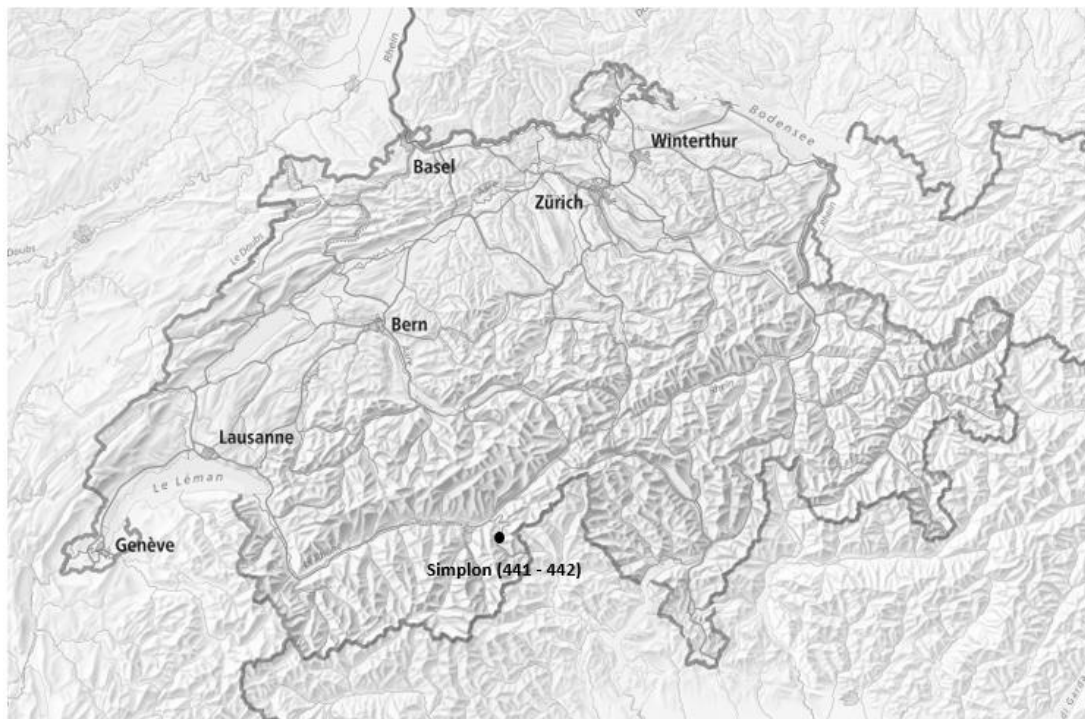


Simplon - 2021

Auswertung und Bearbeitung der WIM-Daten



Impressum

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Strassen ASTRA
Abteilung Strassennetze
Verkehr & Innovation Management
Überwachung des Strassenverkehrs

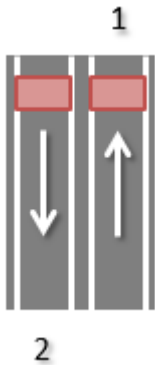
Dokument

Dokument WIM_2021_441_442
Version 1
Erschaffen am 14.04.2022 – MAF

Inhaltsverzeichnis

	Impressum	2
1	Datenblatt.....	4
2	Integrität der Daten	5
3	Vertrauensebene	6
	Bibliografie	7

1 Datenblatt

Station	Kanton	RN	N° ASTRA	Filiale	UT	Richtung	Spuren
Simplon	VS		441 / 442	F2	III	2	2x1
Situation							
				Richtung 1 : 441 - Richtung Brig Richtung 2 : 442 - Richtung Gondo			
Speicherungen							
Art der Datei :			Tägliche Datei				
Format der Datei :			NoASTRAJAHRMONATTAG.erweiterung				
Ausbau der Datei :			*.v00, *.v01				
Filter Gewicht Fahrzeug :			> 2994 kg				
Einteilung SWISS :			SWISS10				

Datendatei	
Fehlende tägliche Dateien	26.07.2021 (442) 01.11.2021 – 08.11.2021 (422)
Potentieller Datenverlust	25.01.2021 – 17 : 14 bis 17 : 16 (442) 25.01.2021 – 17 : 18 bis 17 : 23 (441) 22.09.2021 – 14 : 47 bis 15 : 09 (441) 31.10.2021 – 02 : 00 bis 00 : 00 (442) 09.11.2021 – 00 : 00 bis 16 : 07 (442)
<i>Besondere Ereignis</i>	
<i>Entscheide</i>	
<i>Verknüpfung</i>	
Name der Datei :	2021_441_concat.log ; 2021_442_concat.log ;
Anzahl Speicherungen :	151'953 (441) ; 164'864 (442)
Anzahl effektiver Tage :	364.9 (441) ; 354.4 (442)

2 Integrität der Daten

Referenzdokument : [5] [6] [7] [8] [9] [10] [11]

Datenfilter (Vorgehensweise Schritt nach Schritt)	
1)	Fahrzeuge unter 3.5 Tonnen (24'984 Einträge).
2)	134'393 Einträge Richtung D1 (441). 1'701 Einträge Richtung D2 (441). 155'315 Einträge Richtung D1 (442). 424 Einträge Richtung D2 (442).
3)	Gesamtlänge nichtig (6'938 Einträge).
4)	Gesamtlänge über 26.00m (77'286 Einträge).
5)	Gewicht nichtig auf einer der Achsen (401 Einträge).
6)	Abstand unter 60cm (25'210 Einträge).
7)	Gesamtgewicht über 65 Tonnen (2'121 Einträge, ohne mobile Kräne).
8)	Gewicht auf einer Achse über 18 Tonnen (16'080 Einträge, ohne mobile Kräne).
9)	Gesamtlänge unter 4.00m (3'627 Einträge).
<i>Entscheide</i>	
1)	Ausschluss (2021_441_442_u3500.log).
2)	Ausschluss der Richtungsspeicherungen D2.
3)	Ausschluss.
4)	Ausschluss.
5)	Ausschluss.
6)	Ausschluss.
7)	Ausschluss.
8)	Ausschluss.
<i>Datei</i>	
Name der Datei der Statistikbearbeitung :	2021_441_442.log
Anzahl Einträge :	158'045
Name der Ausschlussdatei :	2021_441_442_exclus.log
Anzahl Einträge :	133'788

Auf einer Gesamtmenge von 316'817 Einträgen, wurden 24'984 aufgrund ihrer Zugehörigkeit den leichten Fahrzeugen (< 3.5 Tonnen) getrennt und 133'788 Einträge (45.84%) wurden aufgrund ihrer potentiellen Unstimmigkeit mit den Daten ausgeschlossen.

3 Vertrauensebene

Vorschläge
Die Station 441-442 weist eine große Anzahl potenzieller Inkonsistenzen auf, aus diesem Grund werden die statistischen Analysen nicht veröffentlicht.

Bibliografie

Normen

- [1] Association suisse des professionnels de la route et des transports VSS (März 2019), « **Dimensionnement de la structure des chaussées – Trafic pondéral équivalent** », VSS 40 320.
- [2] Association suisse des professionnels de la route et des transports VSS (März 2019), « **Dimensionnement de la structure des chaussées – Sol de fondation et chaussée** », VSS 40 324.
- [3] Société suisse des ingénieurs et architectes SIA (2014), « **Actions sur les structures porteuses** », Norme SIA 261:2014.

Richtlinien

- [4] Office fédéral des routes OFROU (2009), « **Postes de comptage du trafic** », directive ASTRA 13012, édition 2009 V1.06.

Dokumentation

- [5] M.-A. Fénart, Prof. A.-G. Dumont (LAVOC-EPFL), L. D'Angelo, Prof. A. Nussbamer (ICOM-EPFL) (2017) « **Simulations de trafic intégrant la détermination d'indices de performance structurale. Partie 1 : Trafic** », Office fédéral des routes OFROU, *Projet de recherche AGB 2010/003, Rapport n° 685*.
 - [6] M.-A. Fénart, M. Ould-Henia, M. Delaby (2017) « **Actualisation des facteurs d'équivalence de la norme SN640320** », Office fédéral des routes OFROU, *Projet de recherche VSS 2015/411, Rapport n° 1606*.
 - [7] M.-A. Fénart (2013) « **Modélisations de trafic – Denges (VD) – Ceneri (TI)** », *Technical report EPFL dans le cadre du projet de recherche AGB 2011/003 « Aktualisierte Bremskräfte zur Überprüfung von Strassenbrücken »*. LAVOC – EPFL.
 - [8] Bressi S., Fürbringer J.-M., Fénart M.-A., Dumont A.-G. (LAVOC / SB-SPH, EPFL) (2014) « **Global Sensitivity Analysis and Monte Carlo Analysis of Swiss design method applied to flexible pavements** », *Conférence EATA 2015, Stockholm, Suède*.
 - [9] J. Martins, M.-A. Fénart, G. Feltrin, A.-G. Dumont, K. Beyer (2015) « **Defining a braking probability to estimate extreme braking forces on road bridges** », *Conférence ICASP12 2015, Vancouver, Canada*.
 - [10] J. Martins, M.-A. Fénart, G. Feltrin, A.-G. Dumont, K. Beyer (2014) « **Deriving a load model for braking forces on road bridges: Comparison between a deterministic and a probabilistic approach** », *Istanbul Bridge Conference, Istanbul, Turquie*.
 - [11] L. D'Angelo, Prof. A. Nussbaumer, M.-A. Fénart, Prof. A.-G. Dumont (2013) « **Fatigue life assessment of existing motorway bridge** », *SEMC 2013, Afrique du Sud*.
 - [12] AASHTO (1986 - 1998), « **AASHTO Guide for Design of Pavement Structures** », American Association of State Highway and Transportation Officials.
-