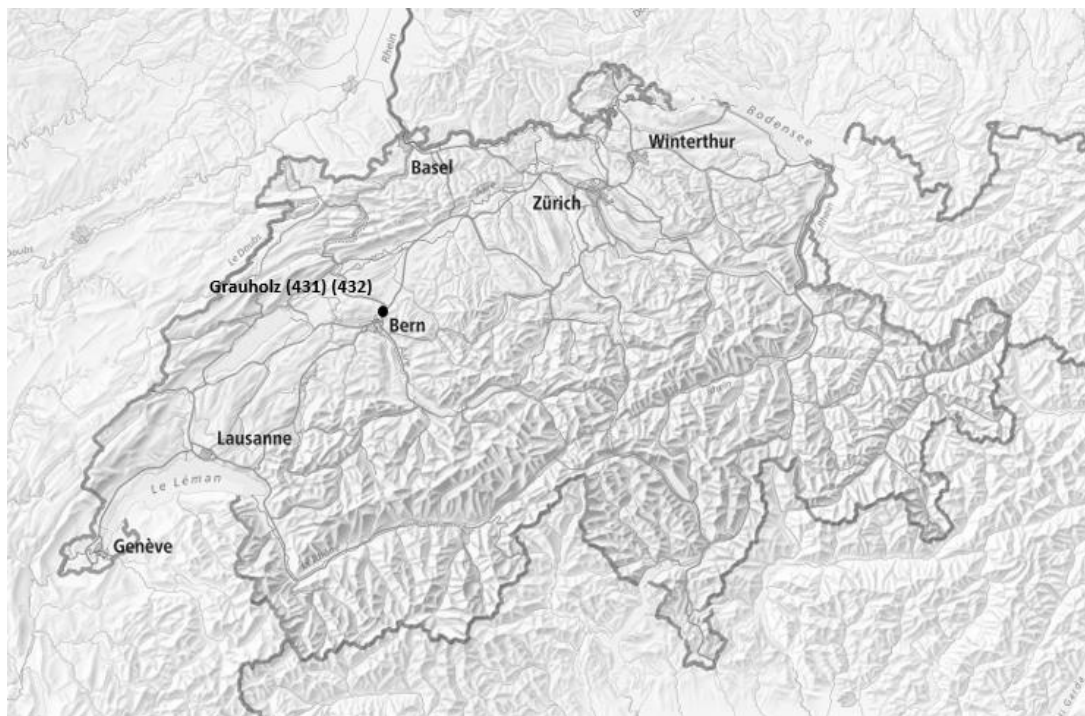


Grauholz – 2021

Auswertung und Bearbeitung der WIM-Daten



Impressum

**Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation
UVEK**

Bundesamt für Strassen ASTRA
Abteilung Strassennetze
Verkehr & Innovation Management
Überwachung des Strassenverkehrs

Dokument

Dokument WIM_2021_431_432
Version 1
Erschaffen am 14.04.2022 – MAF

Inhaltsverzeichnis

	Impressum	2
1	Datenblatt.....	4
2	Integrität der Daten	5
3	Vertrauensebene	6
	Bibliografie	7

1 Datenblatt

Station	Kanton	RN	N° ASTRA	Filiale	UT	Richtung	Spuren
Grauholz	BE	A1	431 / 432	F2	I	2	2x3
Lage							
432 : Richtung Bern				431 : Richtung Zürich			
Speicherungen							
Art der Datei :				Tägliche Datei			
Format der Datei :				NoASTRAJAHRMONATTAG.erweiterung			
Ausbau der Datei :				*.V00, *.V01			
Filter Gewicht Fahrzeug :				> 2994 kg			
Einteilung SWISS :				SWISS10			
Datendatei							
Fehlende tägliche Dateien				30.05.2021 (431) 25.06.2021 – 28.06.2021 (432)			
Potentieller Datenverlust				25.01.2021 – 13 : 51 bis 16 : 54 (432) 25.01.2021 – 16 : 52 bis 16 : 54 (431) 29.06.2021 – 12 : 18 bis 00 : 00 (431) 06.07.2021 – 19 : 34 bis 00 : 00 (432) 06.08.2021 – 14 : 50 bis 00 : 00 (432) 27.09.2021 – 13 : 57 bis 00 : 00 (432) 14.12.2021 – 11 : 00 bis 00 : 00 (432) 21.12.2021 – 15 : 15 bis 00 : 00 (432)			
<i>Besondere Ereignisse</i>							
Die Station 432 weist zu viele Unstimmigkeiten und Stillstände, um analysiert zu werden.							
<i>Entscheide</i>							
<i>Verknüpfung</i>							
Name der Datei :				2021_431_concat.log			
Anzahl Speicherungen :				2'195'531 (431)			
Anzahl effektiver Tage :				363.6 (431)			

2 Integrität der Daten

Referenzdokument : [5] [6] [7] [8] [9] [10] [11]

Datenfilter (Vorgehensweise Schritt nach Schritt)	
1)	Fahrzeuge unter 3.5 Tonnen (437'559 Einträge).
2)	1'754'787 Einträge Richtung D1 (431). 3'184 Einträge Richtung D2 (431).
3)	Gesamtlänge nichtig (899 Einträge).
4)	Gesamtlänge über 26.00m (153'796 Einträge).
5)	Gewicht nichtig auf einer der Achsen (84 Einträge).
6)	Abstand unter 60cm (21'218 Einträge).
7)	Gesamtgewicht über 65 Tonnen (451 Einträge, ohne mobile Kräne).
8)	Gewicht auf einer Achse über 18 Tonnen (300 Einträge, ohne mobile Kräne).
9)	Gesamtlänge unter 4.00m (3'252 Einträge)
<i>Entscheide</i>	
1)	Ausschluss (2021_431_432_u3500.log).
2)	Ausschluss der Richtungsspeicherungen D2.
3)	Ausschluss.
4)	Ausschluss.
5)	Ausschluss.
6)	Ausschluss.
7)	Ausschluss.
8)	Ausschluss.
9)	Ausschluss.
<i>Datei</i>	
Name der Datei der Statistikbearbeitung :	2021_431_432.log
Anzahl Einträge :	1'574'787
Name der Ausschlussdatei :	2021_431_432_exclus.log
Anzahl Einträge :	183'184

Auf einer Gesamtmenge von 2'195'530 Einträgen, wurden 437'559 aufgrund ihrer Zugehörigkeit den leichten Fahrzeugen (< 3.5 Tonnen) getrennt und 183'184 Einträge (10.42%) wurden aufgrund ihrer potentiellen Unstimmigkeit mit den Daten ausgeschlossen.

Seit der wieder-inbetriebnahme im 2020 zeigt die Station 431 einen hohen Anteil an potentiellen Inkohärenzen. Daher werden die Daten nicht statistisch ausgewertet.

3 Vertrauensebene

Feststellung
Nach der Abschaltung im 2019 zeigt die Station 431 einen hohen Anteil an potentiellen Inkohärenzen. Die Station 432 weist zu viele Unstimmigkeiten und Stillstände. Aus diesen verschiedenen Gründen werden die statistischen Analysen nicht veröffentlicht.

Bibliografie

Normen

- [1] Association suisse des professionnels de la route et des transports VSS (März 2019), « **Dimensionnement de la structure des chaussées – Trafic pondéral équivalent** », VSS 40 320.
- [2] Association suisse des professionnels de la route et des transports VSS (März 2019), « **Dimensionnement de la structure des chaussées – Sol de fondation et chaussée** », VSS 40 324.
- [3] Société suisse des ingénieurs et architectes SIA (2014), « **Actions sur les structures porteuses** », Norme SIA 261:2014.

Richtlinien

- [4] Office fédéral des routes OFROU (2009), « **Postes de comptage du trafic** », directive ASTRA 13012, édition 2009 V1.06.

Dokumentation

- [5] M.-A. Fénart, Prof. A.-G. Dumont (LAVOC-EPFL), L. D'Angelo, Prof. A. Nussbamer (ICOM-EPFL) (2017) « **Simulations de trafic intégrant la détermination d'indices de performance structurale. Partie 1 : Trafic** », Office fédéral des routes OFROU, *Projet de recherche AGB 2010/003, Rapport n° 685*.
- [6] M.-A. Fénart, M. Ould-Henia, M. Delaby (2017) « **Actualisation des facteurs d'équivalence de la norme SN640320** », Office fédéral des routes OFROU, *Projet de recherche VSS 2015/411, Rapport n° 1606*.
- [7] M.-A. Fénart (2013) « **Modélisations de trafic – Denges (VD) – Ceneri (TI)** », *Technical report EPFL dans le cadre du projet de recherche AGB 2011/003 « Aktualisierte Bremskräfte zur Überprüfung von Strassenbrücken »*. LAVOC – EPFL.
- [8] Bressi S., Fürbringer J.-M., Fénart M.-A., Dumont A.-G. (LAVOC / SB-SPH, EPFL) (2014) « **Global Sensitivity Analysis and Monte Carlo Analysis of Swiss design method applied to flexible pavements** », *Conférence EATA 2015*, Stockholm, Suède.
- [9] J. Martins, M.-A. Fénart, G. Feltrin, A.-G. Dumont, K. Beyer (2015) « **Defining a braking probability to estimate extreme braking forces on road bridges** », *Conférence ICASP12 2015*, Vancouver, Canada.
- [10] J. Martins, M.-A. Fénart, G. Feltrin, A.-G. Dumont, K. Beyer (2014) « **Deriving a load model for braking forces on road bridges: Comparison between a deterministic and a probabilistic approach** », *Istanbul Bridge Conference*, Istanbul, Turquie.
- [11] L. D'Angelo, Prof. A. Nussbaumer, M.-A. Fénart, Prof. A.-G. Dumont (2013) « **Fatigue life assessment of existing motorway bridge** », *SEMC 2013*, Afrique du Sud.
- [12] AASHTO (1986 - 1998), « **AASHTO Guide for Design of Pavement Structures** », American Association of State Highway and Transportation Officials.