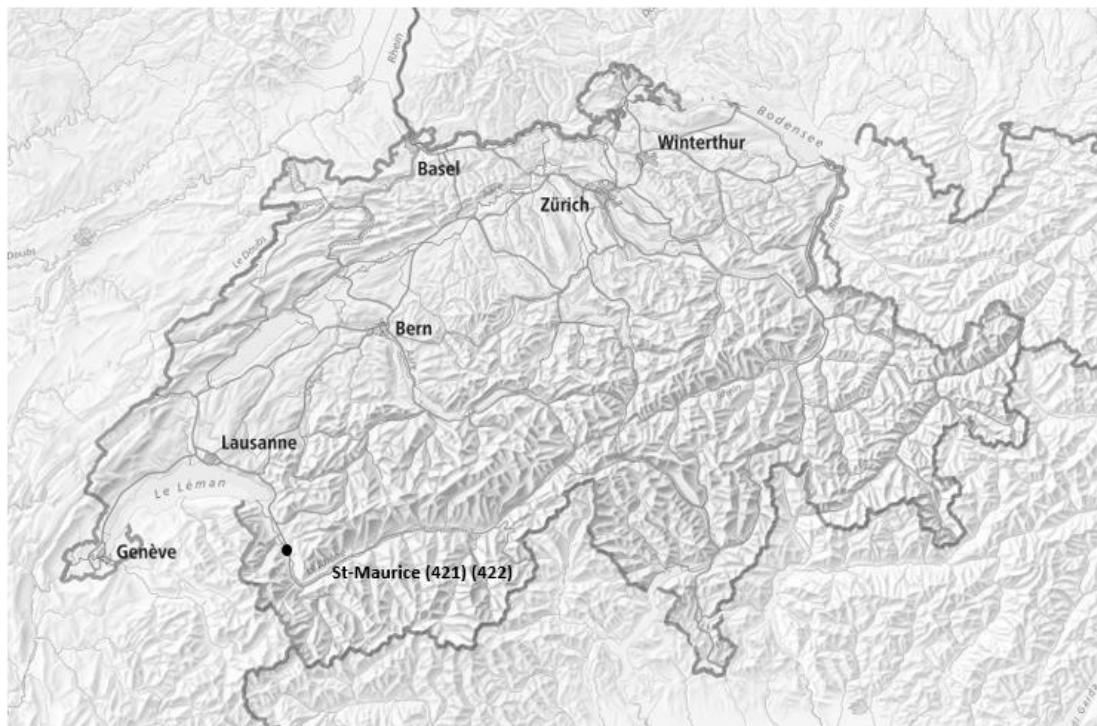




Saint-Maurice - 2019

Auswertung und Bearbeitung der WIM-Daten



Impressum

**Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation
UVEK**

Bundesamt für Strassen ASTRA
Abteilung Strassennetze
Verkehr & Innovation Management
Überwachung des Strassenverkehrs

Dokument

Dokument WIM_2019_421_422
VerSitten 1
Erschaffen am 28.05.2020 – MAF

Inhaltsverzeichnis

	Impressum	2
1	Datenblatt.....	4
2	Integrität der Daten	5
3	Vertrauensebene	6
	Bibliografie.....	7

1 Datenblatt

Station	Kanton	RN	N° ASTRA	Filiale	UT	Richtung	Spuren
Saint-Maurice	VS	A9	421 / 422	F1	III	2	2 + 2
Lage							
<p>421 : Richtung Sitten</p> <p>422: Richtung Lausanne</p>							
Speicherungen							
Art der Datei :	Tägliche Datei						
Format der Datei :	NoASTRAJAHRMONATTAG.erweiterung						
Ausbau der Datei :	*.V00, *.V01						
Filter Gewicht Fahrzeug :	> 2998 kg						
Einteilung SWISS :	SWISS10						
Datendatei							
Fehlende tägliche Dateien	01.01.2019 – 10.01.2019 (422) 31.03.2019 26.08.2019 (421) 25.10.2019 – 31.12.2019						
Potentieller Datenverlust	11.01.2019 – 00 : 00 bis 09 : 29 (422) 04.03.2019 – 07 : 06 bis 07 : 12 (421) 24.10.2019 – 11 : 14 bis 11 : 20 (421)						
<i>Besondere Ereignis</i>							
<i>Entscheide</i>							
<i>Verknüpfung</i>							
Name der Datei :	2019_421_concat.log ; 2019_422_concat.log ;						
Anzahl Speicherungen :	1'131'064 (421) ; 426'185 (422)						
Anzahl effektiver Tage :	295.0 (421) ; 285.6 (422)						

2 Integrität der Daten

Referenzdokument : [5] [6] [7] [8] [9] [10] [11]

Filtre des données (démarche pas bis pas)	
1)	Fahrzeuge unter 3.5 Tonnen (280'393 Einträge).
2)	947'016 Einträge Richtung D1 (421). 111 Einträge Richtung D2 (421). 329'392 Einträge Richtung D1 (422). 337 Einträge Richtung D2 (422).
3)	Gesamtlänge nichtig (128 Einträge).
4)	Gesamtlänge über 26.00m (353'410 Einträge).
5)	Gewicht nichtig auf einer der Achsen (325 Einträge).
6)	Abstand unter 60cm (33'727 Einträge).
7)	Gesamtgewicht über 65 Tonnen (968 Einträge, ohne mobile Kräne).
8)	Gewicht auf einer Achse über 18 Tonnen (1'190 Einträge, ohne mobile Kräne).
9)	Gesamtlänge unter 4.00m (3'808 Einträge).
<i>Entscheidung</i>	
1)	Ausschluss (2019_421_422_u3500.log).
2)	Ausschluss der Richtungsspeicherungen D2 (1 Richtung gespeichert, siehe Bemerkung Kap.1)
3)	Ausschluss.
4)	Ausschluss.
5)	Ausschluss.
6)	Ausschluss.
7)	Ausschluss.
8)	Ausschluss.
9)	Ausschluss.
<i>Datei</i>	
Name der Datei der Statistikbearbeitung :	2019_421_422.log
Anzahl Einträge :	882'852
Name der Ausschlussdatei :	2019_421_422_exclus.log
Anzahl Einträge :	394'004

Auf einer Gesamtmenge von 1'557'249 Einträgen, wurden 280'393 aufgrund ihrer Zugehörigkeit den leichten Fahrzeugen (< 3.5 Tonnen) getrennt und 394'004 Einträge (30.86%) wurden aufgrund ihrer potentieller Unstimmigkeit mit den Daten ausgeschlossen.

3 Vertrauensebene

Referenzdokument : [4] [6]

<i>Vertrauensebene nach [6], Absolutwerte</i>			
Vertrauensebene	Maximale Änderung der Lasten	Änderung der Äquivalenzfaktoren	
Sehr gut	0.8%	3%	
Gut	2.0%	8%	
Befriedigend	3.2%	13%	
Schlecht	> 3.2%	> 13%	

Feststellung
Die Daten der Station, insbesondere Richtung Sitten, sind nicht zuverlässig genug, um statistisch verarbeitet zu werden.

Bibliografie

Normen

- [1] Association suisse des professionnels de la route et des transports VSS (Août 2011), « **Dimensionnement de la structure des chaussées – Trafic pondéral équivalent** », SN 640 320.
 - [2] Association suisse des professionnels de la route et des transports VSS (Août 2011), « **Dimensionnement de la structure des chaussées – Sol de fondation et chaussée** », SN 640 324.
 - [3] Société suisse des ingénieurs et architectes SIA (2014), « **Actions sur les structures porteuses** », Norme SIA 261:2014.
-

Richtlinien

- [4] Office fédéral des routes OFROU (2009), « **Postes de comptage du trafic** », directive ASTRA 13012, édition 2009 V1.05.
-

Dokumentation

- [5] M.-A. Fénart, Prof. A.-G. Dumont (LAVOC-EPFL), L. D'Angelo, Prof. A. Nussbamer (ICOM-EPFL) (2017) « **Simulations de trafic intégrant la détermination d'indices de performance structurale. Partie 1 : Trafic** », Office fédéral des routes OFROU, *Projet de recherche AGB 2010/003, Rapport n° 685*.
 - [6] M.-A. Fénart, M. Ould-Henia, M. Delaby (2017) « **Actualisation des facteurs d'équivalence de la norme SN640320** », Office fédéral des routes OFROU, *Projet de recherche VSS 2015/411, Rapport n° 1606*.
 - [7] M.-A. Fénart (2013) « **Modélisations de trafic – Denges (VD) – Ceneri (TI)** », *Technical report EPFL dans le cadre du projet de recherche AGB 2011/003 « Aktualisierte Bremskräfte zur Überprüfung von Strassenbrücken »*. LAVOC – EPFL.
 - [8] Bressi S., Fürbringer J.-M., Fénart M.-A., Dumont A.-G. (LAVOC / SB-SPH, EPFL) (2014) « **Global Sensitivity Analysis and Monte Carlo Analysis of Swiss design method applied to flexible pavements** », *Conférence EATA 2015*, Stockholm, Suède.
 - [9] J. Martins, M.-A. Fénart, G. Feltrin, A.-G. Dumont, K. Beyer (2015) « **Defining a braking probability to estimate extreme braking forces on road bridges** », *Conférence ICASP12 2015*, Vancouver, Canada.
 - [10] J. Martins, M.-A. Fénart, G. Feltrin, A.-G. Dumont, K. Beyer (2014) « **Deriving a load model for braking forces on road bridges: Comparison between a deterministic and a probabilistic approach** », *Istanbul Bridge Conference*, Istanbul, Turquie.
 - [11] L. D'Angelo, Prof. A. Nussbaumer, M.-A. Fénart, Prof. A.-G. Dumont (2013) « **Fatigue life assessment of existing motorway bridge** », *SEMC 2013*, Afrique du Sud.
 - [12] AASHTO (1986 - 1998), « **AASHTO Guide for Design of Pavement Structures** », American Association of State Highway and Transportation Officials.
-