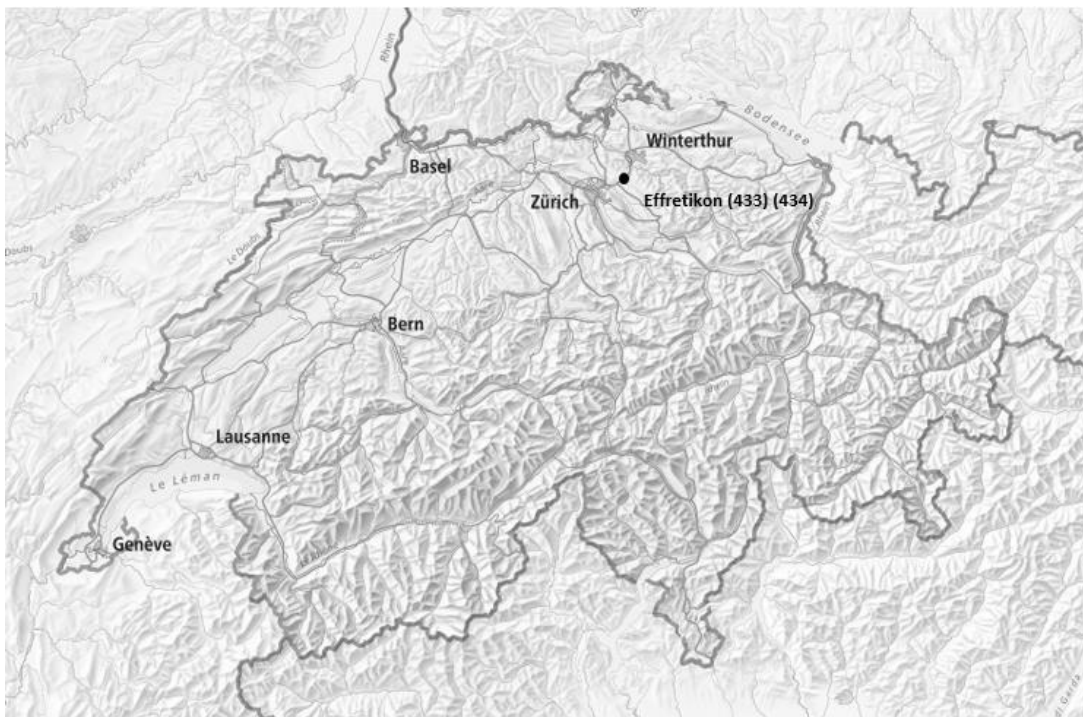


Effretikon – 2019

Auswertung und Bearbeitung der WIM-Daten



Impressum

**Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation
UVEK**

Bundesamt für Strassen ASTRA

Abteilung Strassennetze

Verkehr & Innovation Management

Überwachung des Strassenverkehrs

Dokument

Dokument WIM_2019_433_434

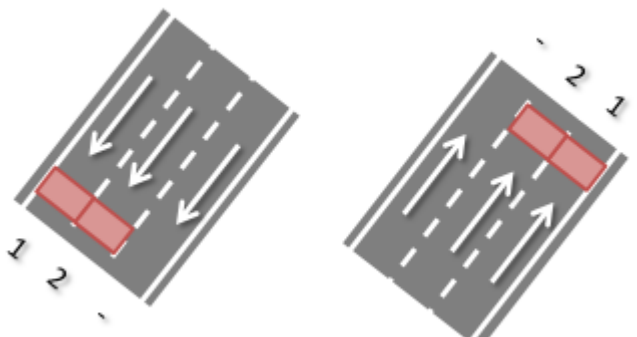
Version 1

Erschaffen am 13.05.2020 – MAF

Inhaltsverzeichnis

	Impressum	2
1	Datenblatt	4
2	Integrität der Daten	5
3	Vertrauensebene	6
	Bibliografie	7

1 Datenblatt

Station	Kanton	RN	N° ASTRA	Filiale	UT	Richtung	Spuren
Effretikon	ZH	A1	433 / 434	F4	VII	2	2x3
Lage							
<p>434 : Richtung Zürich 433 : Richtung Winterthur</p> 							
Speicherungen							
Art der Datei :		Tägliche Datei					
Format der Datei :		WIM_JAHRMONATTAG_NoASTRA.erweiterung					
Ausbau der Datei :		*.csv					
Filter Gewicht Fahrzeug :		-					
Einteilung SWISS :		SWISS10					
Datendatei							
Fehlende tägliche Dateien		01.01.2019 – 31.12.2019 (434) 24.05.2019 – 25.05.2019 (433) 04.07.2019 – 05.07.2019 (433) 25.07.2019 – 31.12.2019 (433)					
Potentieller Datenverlust		23.01.2019 – 08 : 26 bis 10 : 18 (433) 23.01.2019 – 10 : 19 bis 14 : 11 (433) 23.05.2019 – 02 : 00 bis 00 : 00 (433) 26.05.2019 – 00 : 00 bis 02 : 00 (433) 03.07.2019 – 02 : 00 bis 00 : 00 (433) 06.07.2019 – 00 : 00 bis 02 : 00 (433) 24.07.2019 – 02 : 00 bis 00 : 00 (433)					
<i>Besondere Ereignis</i>							
<i>Entscheide</i>							
<i>Verknüpfung</i>							
Name der Datei :		2019_433_concat.log					
Anzahl Speicherungen :		3'831'883 (433) ; 0 (434)					
Anzahl effektiver Tage :		197.8 (433) ; 0 (434)					

2 Integrität der Daten

Referenzdokument : [5] [6] [7] [8] [9] [10] [11]

Datenfilter (Vorgehensweise Schritt nach Schritt)	
1)	Fahrzeuge unter 3.5 Tonnen (3'384'609 Einträge).
2)	447'274 Einträge Richtung D1. 0 Einträge Richtung D2.
3)	Gesamtlänge nichtig (0 Einträge).
4)	Gesamtlänge über 26.00m (3'196 Einträge).
5)	Gewicht nichtig auf einer der Achsen (0 Einträge).
6)	Abstand unter 60cm (12'351 Einträge).
7)	Gesamtgewicht über 65 Tonnen (1'797 Einträge, ohne mobile Kräne).
8)	Gewicht auf einer Achse über 18 Tonnen (907 Einträge, ohne mobile Kräne).
9)	Gesamtlänge unter 4.00m (45'941 Einträge).
<i>Entscheide</i>	
1)	Ausschluss (2019_433_434_u3500.log).
2)	-
3)	-
4)	Ausschluss.
5)	-
6)	Ausschluss.
7)	Ausschluss.
8)	Ausschluss.
9)	Ausschluss.
<i>Datei</i>	
Name der Datei der Statistikbearbeitung :	2019_433_434.log
Anzahl Einträge :	383'082
Name der Ausschlussdatei :	2019_433_434_exclus.log
Anzahl Einträge :	64'192

Auf einer Gesamtmenge von 3'831'883 Einträgen, wurden 3'384'609 aufgrund ihrer Zugehörigkeit den leichten Fahrzeugen (< 3.5 Tonnen) getrennt und 64'192 Einträge (14.4%) wurden aufgrund ihrer potentieller Unstimmigkeit mit den Daten ausgeschlossen.

Aufgrund der Dateninkohärenzen und die Abweichung der Jährliche Stundenaufteilung, die Daten der Station, sind nicht zuverlässig genug, um statistisch verarbeitet zu werden.

3 Vertrauensebene

Feststellung
Ab dem 01.04.2017 steht die Station 434 still. Die Station 434 hat viele Dateninkohärenzen. Die Daten der Station, sind nicht zuverlässig genug, um statistisch verarbeitet zu werden.

Bibliografie

Normen

- [1] Association suisse des professionnels de la route et des transports VSS (Août 2011), « **Dimensionnement de la structure des chaussées – Trafic pondéral équivalent** », SN 640 320.
- [2] Association suisse des professionnels de la route et des transports VSS (Août 2011), « **Dimensionnement de la structure des chaussées – Sol de fondation et chaussée** », SN 640 324.
- [3] Société suisse des ingénieurs et architectes SIA (2014), « **Actions sur les structures porteuses** », Norme SIA 261:2014.

Richtlinien

- [4] Office fédéral des routes OFROU (2009), « **Postes de comptage du trafic** », directive ASTRA 13012, édition 2009 V1.05.

Dokumentation

- [5] M.-A. Fénart, Prof. A.-G. Dumont (LAVOC-EPFL), L. D'Angelo, Prof. A. Nussbamer (ICOM-EPFL) (2017) « **Simulations de trafic intégrant la détermination d'indices de performance structurale. Partie 1 : Trafic** », Office fédéral des routes OFROU, *Projet de recherche AGB 2010/003, Rapport n° 685*.
- [6] M.-A. Fénart, M. Ould-Henia, M. Delaby (2017) « **Actualisation des facteurs d'équivalence de la norme SN640320** », Office fédéral des routes OFROU, *Projet de recherche VSS 2015/411, Rapport n° 1606*.
- [7] M.-A. Fénart (2013) « **Modélisations de trafic – Denges (VD) – Ceneri (TI)** », *Technical report EPFL dans le cadre du projet de recherche AGB 2011/003 « Aktualisierte Bremskräfte zur Überprüfung von Strassenbrücken »*, LAVOC – EPFL.
- [8] Bressi S., Fürbringer J.-M., Fénart M.-A., Dumont A.-G. (LAVOC / SB-SPH, EPFL) (2014) « **Global Sensitivity Analysis and Monte Carlo Analysis of Swiss design method applied to flexible pavements** », *Conférence EATA 2015*, Stockholm, Suède.
- [9] J. Martins, M.-A. Fénart, G. Feltrin, A.-G. Dumont, K. Beyer (2015) « **Defining a braking probability to estimate extreme braking forces on road bridges** », *Conférence ICASP12 2015*, Vancouver, Canada.
- [10] J. Martins, M.-A. Fénart, G. Feltrin, A.-G. Dumont, K. Beyer (2014) « **Deriving a load model for braking forces on road bridges: Comparison between a deterministic and a probabilistic approach** », *Istanbul Bridge Conference*, Istanbul, Turquie.
- [11] L. D'Angelo, Prof. A. Nussbaumer, M.-A. Fénart, Prof. A.-G. Dumont (2013) « **Fatigue life assessment of existing motorway bridge** », *SEMC 2013*, Afrique du Sud.
- [12] AASHTO (1986 - 1998), « **AASHTO Guide for Design of Pavement Structures** », American Association of State Highway and Transportation Officials.