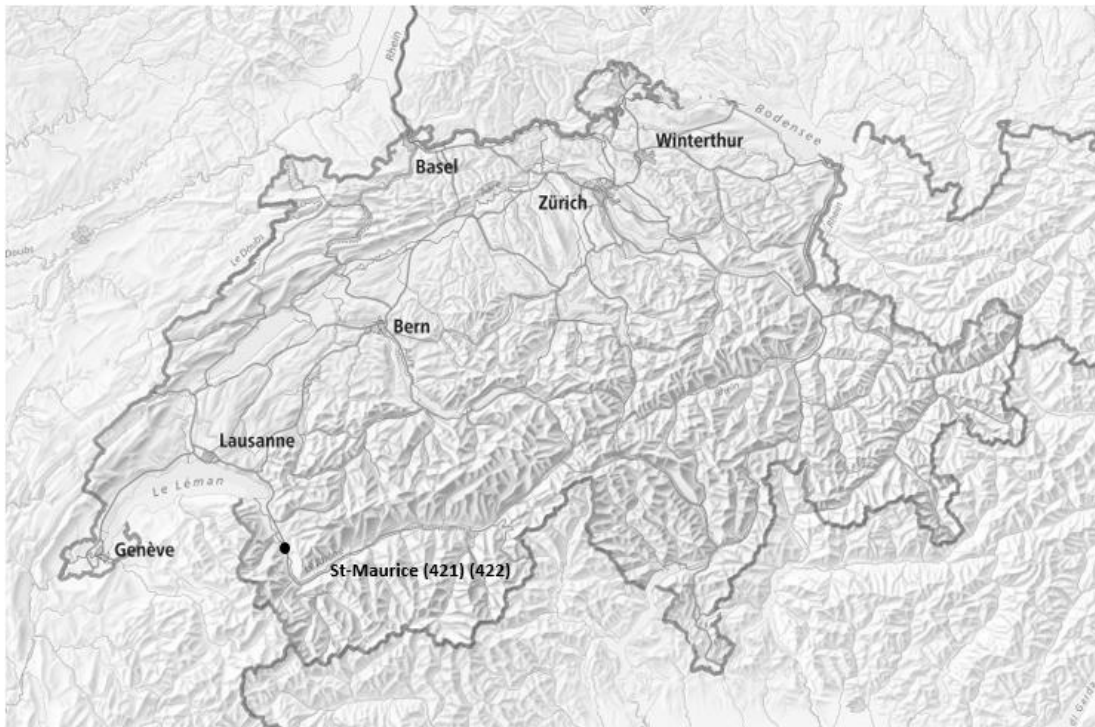




Saint-Maurice - 2018

Auswertung und Bearbeitung der WIM-Daten



Impressum

**Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation
UVEK**

Bundesamt für Strassen ASTRA
Abteilung Strassennetze
Verkehr & Innovation Management
Überwachung des Strassenverkehrs

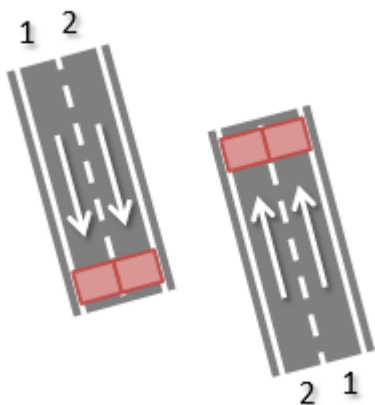
Dokument

Dokument WIM_2018_421_422
VerSitten 1
Erschaffen am 31.05.2019 – MAF

Inhaltsverzeichnis

	Impressum	2
1	Datenblatt.....	4
2	Integrität der Daten	5
3	Vertrauensebene	6
	Bibliografie.....	7

1 Datenblatt

Station	Kanton	RN	N° ASTRA	Filiale	UT	Richtung	Spuren
Saint-Maurice	VS	A9	421 / 422	F1	III	2	2 + 2
Lage							
<p>421 : Richtung Sitten</p>  <p>422: Richtung Lausanne</p>							
Speicherungen							
Art der Datei :	Tägliche Datei						
Format der Datei :	NoASTRAJAHRMONATTAG.erweiterung						
Ausbau der Datei :	*.V00, *.V01						
Filter Gewicht Fahrzeug :	> 2998 kg						
Einteilung SWISS :	SWISS10						
Datendatei							
Fehlende tägliche Dateien	06.05.2018 (421) 04.06.2018 (421) 11.07.2018 – 12.07.2018 (421) 11.07.2018 (422) 09.08.2018 – 13.08.2018 09.09.2018 (422) 13.10.2018 (421) 15.10.2018 (422) 05.11.2018 – 11.11.2018 13.12.2018 – 31.12.2018 (422)						
Potentieller Datenverlust	16.04.2018 – 00 : 00 bis 09 : 05 (421) 19.07.2018 – 15 : 34 bis 15 : 42 (421) 12.12.2018 – 01 : 20 bis 00 : 00 (422)						
<i>Besondere Ereignis</i>							
<i>Entscheide</i>							
<i>Verknüpfung</i>							
Name der Datei :	2018_421_concat.log ; 2018_422_concat.log ;						
Anzahl Speicherungen :	913'885 (421) ; 443'519 (422)						
Anzahl effektiver Tage :	347.6 (421) ; 330.1 (422)						

2 Integrität der Daten

Referenzdokument : [5] [6] [7] [8] [9] [10] [11]

Filtre des données (démarche pas bis pas)	
1)	Fahrzeuge unter 3.5 Tonnen (290'421 Einträge).
2)	718'340 Einträge Richtung D1 (421). 192 Einträge Richtung D2 (421). 348'343 Einträge Richtung D1 (422). 107 Einträge Richtung D2 (422).
3)	Gesamtlänge nichtig (111 Einträge).
4)	Gesamtlänge über 26.00m (172'262 Einträge).
5)	Gewicht nichtig auf einer der Achsen (139 Einträge).
6)	Abstand unter 60cm (16'050 Einträge).
7)	Gesamtgewicht über 65 Tonnen (1'191 Einträge, ohne mobile Kräne).
8)	Gewicht auf einer Achse über 18 Tonnen (1'065 Einträge, ohne mobile Kräne).
9)	Gesamtlänge unter 4.00m (4'135 Einträge).
<i>Entscheidung</i>	
1)	Ausschluss (2018_421_422_u3500.log).
2)	Ausschluss der Richtungsspeicherungen D2 (1 Richtung gespeichert, siehe Bemerkung Kap.1)
3)	Ausschluss.
4)	Ausschluss.
5)	Ausschluss.
6)	Ausschluss.
7)	Ausschluss.
8)	Ausschluss.
9)	Ausschluss.
<i>Datei</i>	
Name der Datei der Statistikbearbeitung :	2018_421_422.log
Anzahl Einträge :	871'730
Name der Ausschlussdatei :	2018_421_422_exclus.log
Anzahl Einträge :	195'252

Auf einer Gesamtmenge von 1'357'403 Einträgen, wurden 290'421 aufgrund ihrer Zugehörigkeit den leichten Fahrzeugen (< 3.5 Tonnen) getrennt und 195'252 Einträge (18.30%) wurden aufgrund ihrer potentieller Unstimmigkeit mit den Daten ausgeschlossen.

3 Vertrauensebene

Referenzdokument : [4] [6]

<i>Vertrauensebene nach [6], Absolutwerte</i>			
Vertrauensebene	Maximale Änderung der Lasten	Änderung der Äquivalenzfaktoren	
Sehr gut	0.8%	3%	
Gut	2.0%	8%	
Befriedigend	3.2%	13%	
Schlecht	> 3.2%	> 13%	

Feststellung
Die Daten der Station, insbesondere Richtung Sitten, sind nicht zuverlässig genug, um statistisch verarbeitet zu werden.

Bibliografie

Normen

- [1] Association suisse des professionnels de la route et des transports VSS (Août 2011), « **Dimensionnement de la structure des chaussées – Trafic pondéral équivalent** », SN 640 320.
- [2] Association suisse des professionnels de la route et des transports VSS (Août 2011), « **Dimensionnement de la structure des chaussées – Sol de fondation et chaussée** », SN 640 324.
- [3] Société suisse des ingénieurs et architectes SIA (2014), « **Actions sur les structures porteuses** », Norme SIA 261:2014.

Richtlinien

- [4] Office fédéral des routes OFROU (2009), « **Postes de comptage du trafic** », directive ASTRA 13012, édition 2009 V1.05.

Dokumentation

- [5] M.-A. Fénart, Prof. A.-G. Dumont (LAVOC-EPFL), L. D'Angelo, Prof. A. Nussbamer (ICOM-EPFL) (2017) « **Simulations de trafic intégrant la détermination d'indices de performance structurale. Partie 1 : Trafic** », Office fédéral des routes OFROU, *Projet de recherche AGB 2010/003, Rapport n° 685*.
- [6] M.-A. Fénart, M. Ould-Henia, M. Delaby (2017) « **Actualisation des facteurs d'équivalence de la norme SN640320** », Office fédéral des routes OFROU, *Projet de recherche VSS 2015/411, Rapport n° 1606*.
- [7] M.-A. Fénart (2013) « **Modélisations de trafic – Denges (VD) – Ceneri (TI)** », *Technical report EPFL dans le cadre du projet de recherche AGB 2011/003 « Aktualisierte Bremskräfte zur Überprüfung von Strassenbrücken »*. LAVOC – EPFL.
- [8] Bressi S., Fürbringer J.-M., Fénart M.-A., Dumont A.-G. (LAVOC / SB-SPH, EPFL) (2014) « **Global Sensitivity Analysis and Monte Carlo Analysis of Swiss design method applied to flexible pavements** », *Conférence EATA 2015*, Stockholm, Suède.
- [9] J. Martins, M.-A. Fénart, G. Feltrin, A.-G. Dumont, K. Beyer (2015) « **Defining a braking probability to estimate extreme braking forces on road bridges** », *Conférence ICASP12 2015*, Vancouver, Canada.
- [10] J. Martins, M.-A. Fénart, G. Feltrin, A.-G. Dumont, K. Beyer (2014) « **Deriving a load model for braking forces on road bridges: Comparison between a deterministic and a probabilistic approach** », *Istanbul Bridge Conference*, Istanbul, Turquie.
- [11] L. D'Angelo, Prof. A. Nussbaumer, M.-A. Fénart, Prof. A.-G. Dumont (2013) « **Fatigue life assessment of existing motorway bridge** », *SEMC 2013*, Afrique du Sud.
- [12] AASHTO (1986 - 1998), « **AASHTO Guide for Design of Pavement Structures** », American Association of State Highway and Transportation Officials.