



Bern, 13. Dezember 2024

Teilrevision vom 13.12.2024 der Verordnung vom 16. November 2016 über die Anerkennung von EU-Genehmigungen und über technische Anforderungen an Motorräder, Leicht-, Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge sowie Motorfahrräder (TAFV 3; SR 741.414)

Erläuterungen

Dokumentnummer: ASTRA-D-87DA3401/486



Ziff. I

Anh. 1

Der Anhang beinhaltet die Entsprechungstabelle zwischen der Fahrzeugeinteilung nach Verordnung (EU) Nr. 168/2013¹ und nach Schweizer Recht (VTS²).

Die Änderung der Fahrzeugkategorisierung der Motorfahräder in der VTS (vgl. Art. 18 VTS) erfordert eine Anpassung der Schweizer Fahrzeugkategorien, die zur EU-Fahrzeugklasse der Fahrräder mit Antriebssystem (L1e-A) gehören. Deshalb wird die letzte Zeile der Entsprechungstabelle geändert:

- In der rechten Tabellenspalte wird der Begriff «Motorfahrrad (Art. 18 Bst. a VTS)» durch «schnelles Motorfahrrad (Art. 18 Bst. a VTS)» und «Elektro-Rikscha (Art. 14 Bst. b Ziff. 3 VTS)» durch «schweres Motorfahrrad (Art. 18 Bst. e VTS)» ersetzt.
- In der linken Tabellenspalte wird auf eine Unterscheidung der EU-Klasse L1e-A nach Gewicht verzichtet, da eine solche Unterscheidung im EU-Recht nicht existiert (die zulässigen Gesamtgewichte der Motorfahräder nach Schweizer Recht gehen aus Artikel 18 VTS hervor).

Ziff. II

Die Änderungen sollen am 1. Juli 2025 in Kraft treten.

¹ Verordnung (EU) Nr. 168/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 15. Januar 2013 über die Genehmigung und Marktüberwachung von zwei- oder dreirädrigen und vierrädrigen Fahrzeugen, ABI. L 60 vom 2.3.2013, S. 52; zuletzt geändert durch Verordnung (EU) 2020/1694, ABI. L 381 vom 13.11.2020, S. 4.

² Verordnung vom 19. Juni 1995 über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge (VTS; SR 741.41).