



<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	31 564	32 153	41 471	50 555	<b>55 244</b>	+6 576.2	+9.3%
beanstandet	11 006	11 467	13 091	14 362	<b>16 304</b>	+1 349.1	+13.5%
in %	34.9%	35.7%	31.6%	28.4%	<b>29.5%</b>	-1.8%P	+3.9%
davon Weiterfahrt verwehrt	2 432	2 382	2 433	2 957	<b>3 522</b>	+ 275.5	+19.1%
in %	7.7%	7.4%	5.9%	5.8%	<b>6.4%</b>	-0.4%P	+9.0%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	4 944	4 886	5 952	7 890	<b>10 393</b>	+1 390.2	+31.7%
davon beanstandet	1 834	1 887	2 145	2 326	<b>3 006</b>	+ 278.3	+29.2%
davon Weiterfahrt verwehrt	323	319	320	387	<b>568</b>	+ 55.8	+46.8%
andere Länder	26 620	27 267	35 519	42 665	<b>44 851</b>	+5 186.0	+5.1%
davon beanstandet	9 172	9 580	10 946	12 036	<b>13 298</b>	+1 070.8	+10.5%
davon Weiterfahrt verwehrt	2 109	2 063	2 113	2 570	<b>2 954</b>	+ 219.7	+14.9%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	30 068	30 585	38 998	46 723	<b>49 235</b>	+5 447.2	+5.4%
davon beanstandet	10 387	10 766	12 360	13 522	<b>15 006</b>	+1 199.4	+11.0%
davon Weiterfahrt verwehrt	2 277	2 219	2 268	2 782	<b>3 167</b>	+ 234.3	+13.8%
Lieferwagen	1 275	1 033	1 833	3 112	<b>5 331</b>	+1 019.1	+71.3%
davon beanstandet	576	578	611	710	<b>1 150</b>	+ 128.0	+62.0%
davon Weiterfahrt verwehrt	143	141	147	151	<b>324</b>	+ 37.2	+114.6%
Gesellschaftswagen	221	535	640	720	<b>678</b>	+ 109.9	-5.8%
davon beanstandet	43	123	120	130	<b>148</b>	+ 21.7	+13.8%
davon Weiterfahrt verwehrt	12	22	18	24	<b>31</b>	+ 4.0	+29.2%
<b>Mobile Kontrollen</b>							
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	58 577	58 947	49 667	44 320	<b>41 311</b>	-4 915.9	-6.8%
beanstandet	9 914	9 447	7 967	7 541	<b>6 750</b>	- 823.4	-10.5%
in %	16.9%	16.0%	16.0%	17.0%	<b>16.3%</b>	-0.0%P	-4.0%
davon Weiterfahrt verwehrt	2 218	2 318	2 342	2 503	<b>2 004</b>	- 24.3	-19.9%
in %	3.8%	3.9%	4.7%	5.6%	<b>4.9%</b>	+0.4%P	-14.1%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	36 836	38 953	33 125	30 099	<b>27 846</b>	-2 683.4	-7.5%
davon beanstandet	5 777	5 708	5 002	4 735	<b>4 237</b>	- 405.3	-10.5%
davon Weiterfahrt verwehrt	1 342	1 490	1 482	1 513	<b>1 190</b>	- 28.1	-21.3%
andere Länder	21 741	19 994	16 542	14 221	<b>13 465</b>	-2 232.5	-5.3%
davon beanstandet	4 137	3 739	2 965	2 806	<b>2 513</b>	- 418.1	-10.4%
davon Weiterfahrt verwehrt	876	828	860	990	<b>814</b>	+ 3.8	-17.8%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	37 395	36 180	30 203	27 459	<b>25 413</b>	-3 268.5	-7.5%
davon beanstandet	7 137	6 610	5 587	5 312	<b>4 798</b>	- 597.6	-9.7%
davon Weiterfahrt verwehrt	1 462	1 464	1 588	1 713	<b>1 342</b>	+ 0.9	-21.7%
Lieferwagen	20 822	22 027	18 411	15 871	<b>14 928</b>	-1 794.4	-5.9%
davon beanstandet	2 706	2 733	2 206	2 052	<b>1 757</b>	- 257.9	-14.4%
davon Weiterfahrt verwehrt	743	837	711	732	<b>617</b>	- 35.7	-15.7%
Gesellschaftswagen	360	740	1 053	990	<b>970</b>	+ 147.0	-2.0%
davon beanstandet	71	104	174	177	<b>195</b>	+ 32.1	+10.2%
davon Weiterfahrt verwehrt	13	17	43	58	<b>45</b>	+ 10.5	-22.4%
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>							
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	109	134	144	197	<b>148</b>	+ 14.1	-24.9%
Geschwindigkeit	368	368	301	600	<b>555</b>	+ 60.6	-7.5%
Lizenzen und Ausweise	972	1 041	822	807	<b>815</b>	- 54.8	+1.0%
Arbeits- und Ruhezeit	3 964	4 010	4 251	4 503	<b>4 675</b>	+ 191.5	+3.8%
Gefahrgut	254	236	190	219	<b>232</b>	- 6.1	+5.9%
Abmessungen und Gewichte	10 654	10 592	10 620	10 631	<b>10 771</b>	+ 27.3	+1.3%
Technische Mängel	6 899	6 858	6 967	7 031	<b>8 282</b>	+ 293.9	+17.8%
davon Abgastrübung	41	77	132	177	<b>365</b>	+ 74.8	+106.2%
<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>							
alle Betriebe <sup>6</sup>	1 954	1 586	1 719	1 519	<b>1 740</b>	- 49.5	+14.5%
davon beanstandet	459	378	369	386	<b>390</b>	- 13.0	+1.0%
in %	23.5%	23.8%	21.5%	25.4%	<b>22.4%</b>	-0.1%P	-11.8%

%P: Prozentpunkte

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



<b>BAZG-Kontrollen im Bereich VPK<sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	49 591	37 967	33 645	32 218	<b>28 322</b>	-4 828.7	-12.1%
beanstandet	3 490	2 876	3 182	3 415	<b>2 814</b>	-81.3	-17.6%
<i>in %</i>	7.0%	7.6%	9.5%	10.6%	<b>9.9%</b>	+0.9% <i>P</i>	-6.3%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt<sup>5</sup></i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	4 415	3 506	3 341	3 767	<b>3 673</b>	-122.3	-2.5%
<i>davon beanstandet</i>	279	252	265	282	<b>229</b>	-7.0	-18.8%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt<sup>5</sup></i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
andere Länder	45 176	34 461	30 304	28 451	<b>24 649</b>	-4 706.4	-13.4%
<i>davon beanstandet</i>	3 211	2 624	2 917	3 133	<b>2 585</b>	-74.3	-17.5%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt<sup>5</sup></i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	39 256	28 411	24 214	22 270	<b>18 400</b>	-4 785.3	-17.4%
<i>davon beanstandet</i>	1 994	1 529	1 644	1 784	<b>1 324</b>	-108.5	-25.8%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt<sup>5</sup></i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
Lieferwagen	10 324	9 541	9 421	9 922	<b>9 890</b>	-48.7	-0.3%
<i>davon beanstandet</i>	1 495	1 347	1 538	1 627	<b>1 487</b>	+26.4	-8.6%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt<sup>5</sup></i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
Gesellschaftswagen	11	15	10	26	<b>32</b>	+5.3	+23.1%
<i>davon beanstandet</i>	1	4	2	4	<b>3</b>	+0.4	-25.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt<sup>5</sup></i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	11	27	11	15	<b>13</b>	-0.8	-13.3%
Geschwindigkeit <sup>6</sup>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
Lizenzen und Ausweise	116	114	239	292	<b>160</b>	+26.6	-45.2%
Arbeits- und Ruhezeit	310	265	239	198	<b>124</b>	-43.9	-37.4%
Gefahrgut	50	47	57	89	<b>85</b>	+11.2	-4.5%
Abmessungen und Gewichte	3 022	2 340	2 577	2 736	<b>2 314</b>	-102.0	-15.4%
Technische Mängel	354	335	363	288	<b>299</b>	-15.7	+3.8%
<i>davon Abgastrübung<sup>6</sup></i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		

N/A: nicht verfügbar

%P: Prozentpunkte

<sup>1</sup>BAZG: Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit, VPK: Verkehrspolizeiliche Kontrollen welche für Schwerverkehrskontrollstatistik relevant sind

<sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt, <sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen

<sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> wird nicht erfasst, <sup>6</sup> wird nicht geprüft

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr

© ASTRA, 2026



<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>							
beanstandet							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
andere Länder							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
Lieferwagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
Gesellschaftswagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
<b>Mobile Kontrollen</b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	250	340	222	241	207	-18.5	-14.1%
beanstandet	77	60	27	35	25	-12.9	-28.6%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	55	38	16	26	15	-9.2	-42.3%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	117	181	126	167	163	+7.8	-2.4%
<i>davon beanstandet</i>	52	42	21	26	21	-7.8	-19.2%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	47	33	12	19	13	-8.2	-31.6%
andere Länder	133	159	96	74	44	-26.3	-40.5%
<i>davon beanstandet</i>	25	18	6	9	4	-5.1	-55.6%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	8	5	4	7	2	-1.0	-71.4%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	233	277	214	228	182	-15.1	-20.2%
<i>davon beanstandet</i>	72	51	26	33	22	-11.8	-33.3%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	50	32	16	24	13	-8.2	-45.8%
Lieferwagen	13	19	7	8	25	+1.3	+212.5%
<i>davon beanstandet</i>	5	5	1	2	3	-0.7	+50.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	5	5	0	2	2	-0.9	0.0%
Gesellschaftswagen	4	44	1	5	0	-4.7	-100.0%
<i>davon beanstandet</i>	0	4	0	0	0	-0.4	0.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	0	1	0	0	0	-0.1	0.0%
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	2	0	1	1	0	-0.3	-100.0%
Geschwindigkeit	0	0	0	0	0	0	0.0%
Lizenzen und Ausweise	2	6	0	6	2	-0.0	-66.7%
Arbeits- und Ruhezeit	22	15	6	8	6	-3.9	-25.0%
Gefahrgut	6	4	2	2	3	-0.8	+50.0%
Abmessungen und Gewichte	22	31	13	18	12	-3.3	-33.3%
Technische Mängel	36	19	9	11	7	-6.6	-36.4%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	361	377	337	274	315	-19.5	+15.0%
<i>davon beanstandet</i>	17	18	15	15	24	+1.1	+60.0%

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr





SVKZ-Kontrollen <sup>1</sup>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>							
beanstandet							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
andere Länder							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
Lieferwagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
Gesellschaftswagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							

Mobile Kontrollen	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	1 229	1 377	1 410	1 587	<b>1 437</b>	+62.6	-9.5%
beanstandet	18	30	27	27	<b>37</b>	+3.5	+37.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	2	0	3	0	<b>1</b>	-0.2	N/C
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	1 205	1 342	1 373	1 556	<b>1 412</b>	+62.8	-9.3%
<i>davon beanstandet</i>	18	30	26	27	<b>37</b>	+3.5	+37.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	2	0	3	0	<b>1</b>	-0.2	N/C
andere Länder	24	35	37	31	<b>25</b>	-0.2	-19.4%
<i>davon beanstandet</i>	0	0	1	0	<b>0</b>	-0.0	0.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	269	323	341	304	<b>265</b>	-2.7	-12.8%
<i>davon beanstandet</i>	8	10	9	15	<b>19</b>	+2.7	+26.7%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	1	0	2	0	<b>0</b>	-0.2	0.0%
Lieferwagen	960	1 054	1 069	1 282	<b>1 172</b>	+65.2	-8.6%
<i>davon beanstandet</i>	10	20	18	12	<b>18</b>	+0.8	+50.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	1	0	1	0	<b>1</b>	+0.0	N/C
Gesellschaftswagen	0	0	0	1	<b>0</b>	+0.1	-100.0%
<i>davon beanstandet</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%

Gründe für Beanstandungen <sup>4</sup>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	0	0	1	0	<b>1</b>	+0.2	N/C
Geschwindigkeit	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
Lizenzen und Ausweise	6	2	4	3	<b>6</b>	+0.1	+100.0%
Arbeits- und Ruhezeit	1	2	0	4	<b>5</b>	+1.0	+25.0%
Gefahrgut	2	0	0	1	<b>3</b>	+0.3	+200.0%
Abmessungen und Gewichte	0	4	3	3	<b>3</b>	+0.5	0.0%
Technische Mängel	7	6	5	12	<b>14</b>	+2.0	+16.7%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%

Betriebskontrollen <sup>5</sup>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	15	9	7	8	<b>8</b>	-1.5	0.0%
<i>davon beanstandet</i>	0	2	1	4	<b>1</b>	+0.4	-75.0%

N/C: nicht berechenbar

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	2 215	2 205	2 285	2 041	<b>1 986</b>	-62.2	-2.7%
beanstandet	619	520	484	423	<b>426</b>	-48.3	+0.7%
davon Weiterfahrt verwehrt	251	173	171	167	<b>236</b>	-3.6	+41.3%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	1 654	1 335	1 159	943	<b>934</b>	-183.2	-1.0%
davon beanstandet	513	391	346	290	<b>275</b>	-57.7	-5.2%
davon Weiterfahrt verwehrt	205	126	125	109	<b>144</b>	-13.9	+32.1%
andere Länder	561	870	1 126	1 098	<b>1 052</b>	+121.0	-4.2%
davon beanstandet	106	129	138	133	<b>151</b>	+9.4	+13.5%
davon Weiterfahrt verwehrt	46	47	46	58	<b>92</b>	+10.3	+58.6%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	1 573	1 786	1 894	1 734	<b>1 634</b>	+7.0	-5.8%
davon beanstandet	406	375	349	305	<b>326</b>	-23.0	+6.9%
davon Weiterfahrt verwehrt	158	115	109	117	<b>178</b>	+4.2	+52.1%
Lieferwagen	635	408	377	281	<b>322</b>	-75.3	+14.6%
davon beanstandet	211	144	129	109	<b>95</b>	-26.7	-12.8%
davon Weiterfahrt verwehrt	92	57	59	46	<b>55</b>	-8.5	+19.6%
Gesellschaftswagen	7	11	14	26	<b>30</b>	+6.1	+15.4%
davon beanstandet	2	1	6	9	<b>5</b>	+1.4	-44.4%
davon Weiterfahrt verwehrt	1	1	3	4	<b>3</b>	+0.7	-25.0%
<b>Mobile Kontrollen</b>							
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	2 264	3 213	3 118	3 285	<b>3 471</b>	+248.6	+5.7%
beanstandet	208	262	222	236	<b>274</b>	+10.6	+16.1%
davon Weiterfahrt verwehrt	81	98	82	97	<b>124</b>	+8.5	+27.8%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	2 049	2 740	2 442	2 515	<b>2 788</b>	+125.3	+10.9%
davon beanstandet	195	232	177	174	<b>209</b>	-3.0	+20.1%
davon Weiterfahrt verwehrt	78	85	65	72	<b>92</b>	+1.5	+27.8%
andere Länder	215	473	676	770	<b>683</b>	+123.3	-11.3%
davon beanstandet	13	30	45	62	<b>65</b>	+13.6	+4.8%
davon Weiterfahrt verwehrt	3	13	17	25	<b>32</b>	+7.0	+28.0%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	1 876	2 522	2 410	2 513	<b>2 657</b>	+155.3	+5.7%
davon beanstandet	150	181	160	139	<b>179</b>	+1.6	+28.8%
davon Weiterfahrt verwehrt	58	57	61	57	<b>79</b>	+4.2	+38.6%
Lieferwagen	386	614	488	501	<b>621</b>	+35.7	+24.0%
davon beanstandet	58	74	33	49	<b>58</b>	-2.5	+18.4%
davon Weiterfahrt verwehrt	23	38	11	22	<b>34</b>	+0.6	+54.5%
Gesellschaftswagen	2	77	220	271	<b>193</b>	+57.6	-28.8%
davon beanstandet	0	7	29	48	<b>37</b>	+11.5	-22.9%
davon Weiterfahrt verwehrt	0	3	10	18	<b>11</b>	+3.7	-38.9%
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>							
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	1	2	1	3	<b>2</b>	+0.3	-33.3%
Geschwindigkeit	0	0	0	1	<b>0</b>	+0.1	-100.0%
Lizenzen und Ausweise	34	23	23	24	<b>19</b>	-2.9	-20.8%
Arbeits- und Ruhezeit	65	85	110	118	<b>95</b>	+9.3	-19.5%
Gefahrgut	6	12	4	3	<b>13</b>	+0.5	+333.3%
Abmessungen und Gewichte	632	557	481	401	<b>394</b>	-63.2	-1.7%
Technische Mängel	111	118	116	131	<b>194</b>	+17.9	+48.1%
davon Abgastrübung	1	1	3	15	<b>19</b>	+5.0	+26.7%
<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>							
alle Betriebe <sup>6</sup>	405	333	363	326	<b>331</b>	-15.5	+1.5%
davon beanstandet	13	11	24	15	<b>6</b>	-1.0	-60.0%

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



SVKZ-Kontrollen <sup>1</sup>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>							
beanstandet							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
andere Länder							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
Lieferwagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
Gesellschaftswagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
<b>Mobile Kontrollen</b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	4 229	3 776	5 227	3 498	<b>3 343</b>	-205.0	-4.4%
beanstandet	574	448	426	425	<b>495</b>	-18.1	+16.5%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	73	14	89	176	<b>251</b>	+51.8	+42.6%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	3 115	2 791	4 178	2 659	<b>2 371</b>	-162.0	-10.8%
<i>davon beanstandet</i>	453	343	346	347	<b>387</b>	-12.8	+11.5%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	52	14	71	138	<b>201</b>	+42.2	+45.7%
andere Länder	1 114	985	1 049	839	<b>972</b>	-43.0	+15.9%
<i>davon beanstandet</i>	121	105	80	78	<b>108</b>	-5.3	+38.5%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	21	0	18	38	<b>50</b>	+9.6	+31.6%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	2 639	2 484	2 562	2 144	<b>2 218</b>	-118.2	+3.5%
<i>davon beanstandet</i>	390	318	260	261	<b>341</b>	-15.5	+30.7%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	51	8	51	126	<b>160</b>	+33.6	+27.0%
Lieferwagen	1 566	1 220	2 566	1 301	<b>1 089</b>	-87.3	-16.3%
<i>davon beanstandet</i>	182	128	164	163	<b>153</b>	-2.3	-6.1%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	22	6	38	50	<b>91</b>	+18.2	+82.0%
Gesellschaftswagen	24	72	99	53	<b>36</b>	+0.5	-32.1%
<i>davon beanstandet</i>	2	2	2	1	<b>1</b>	-0.3	0.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	2	2	4	11	<b>15</b>	+3.5	+36.4%
Geschwindigkeit	94	106	57	45	<b>88</b>	-7.3	+95.6%
Lizenzen und Ausweise	27	13	27	26	<b>38</b>	+3.5	+46.2%
Arbeits- und Ruhezeit	21	10	5	13	<b>19</b>	-0.1	+46.2%
Gefahrgut	14	4	6	15	<b>17</b>	+1.7	+13.3%
Abmessungen und Gewichte	293	181	182	163	<b>196</b>	-21.2	+20.2%
Technische Mängel	40	34	70	58	<b>86</b>	+11.6	+48.3%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	21	28	25	25	<b>32</b>	+1.9	+28.0%
<i>davon beanstandet</i>	5	10	6	7	<b>9</b>	+0.5	+28.6%

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



SVKZ-Kontrollen <sup>1</sup>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>							
beanstandet							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
andere Länder							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
Lieferwagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
Gesellschaftswagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							

Mobile Kontrollen	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	441	490	375	307	299	-46.7	-2.6%
beanstandet	215	218	156	138	156	-19.8	+13.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	141	160	113	108	120	-9.4	+11.1%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	66	120	71	46	36	-13.4	-21.7%
<i>davon beanstandet</i>	27	46	24	17	13	-5.7	-23.5%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	18	28	13	9	8	-3.9	-11.1%
andere Länder	375	370	304	261	263	-33.3	+0.8%
<i>davon beanstandet</i>	188	172	132	121	143	-14.1	+18.2%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	123	132	100	99	112	-5.5	+13.1%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	377	416	317	270	224	-45.2	-17.0%
<i>davon beanstandet</i>	188	185	128	118	120	-20.3	+1.7%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	121	133	95	94	97	-8.7	+3.2%
Lieferwagen	63	74	54	37	75	-1.3	+102.7%
<i>davon beanstandet</i>	27	33	26	20	36	+0.5	+80.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	20	27	17	14	23	-0.7	+64.3%
Gesellschaftswagen	1	0	4	0	0	-0.2	0.0%
<i>davon beanstandet</i>	0	0	2	0	0	-0.0	0.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	0	0	1	0	0	-0.0	0.0%

Gründe für Beanstandungen <sup>4</sup>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	1	5	2	2	1	-0.3	-50.0%
Geschwindigkeit	0	0	0	0	0	0	0.0%
Lizenzen und Ausweise	0	0	1	0	2	+0.4	N/C
Arbeits- und Ruhezeit	16	26	8	10	8	-3.2	-20.0%
Gefahrgut	22	20	16	7	12	-3.3	+71.4%
Abmessungen und Gewichte	28	51	36	39	46	+2.4	+17.9%
Technische Mängel	177	151	114	100	117	-17.1	+17.0%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%

Betriebskontrollen <sup>5</sup>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<i>davon beanstandet</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%

N/C: nicht berechenbar

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>							
beanstandet							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
andere Länder							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
Lieferwagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
Gesellschaftswagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
<b>Mobile Kontrollen</b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	849	916	823	883	871	+1.1	-1.4%
beanstandet	227	277	217	223	251	-0.6	+12.6%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	93	147	115	114	117	+1.5	+2.6%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	632	703	615	663	670	+3.6	+1.1%
<i>davon beanstandet</i>	192	234	186	190	223	+1.8	+17.4%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	79	135	102	100	109	+2.5	+9.0%
andere Länder	217	213	208	220	201	-2.5	-8.6%
<i>davon beanstandet</i>	35	43	31	33	28	-2.4	-15.2%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	14	12	13	14	8	-1.0	-42.9%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	704	706	664	690	713	+0.2	+3.3%
<i>davon beanstandet</i>	190	209	177	185	207	+1.0	+11.9%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	66	100	88	89	89	+3.5	0.0%
Lieferwagen	131	206	145	128	131	-7.8	+2.3%
<i>davon beanstandet</i>	32	68	35	33	39	-2.1	+18.2%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	27	47	27	24	28	-2.1	+16.7%
Gesellschaftswagen	14	4	14	65	27	+8.7	-58.5%
<i>davon beanstandet</i>	5	0	5	5	5	+0.5	0.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	0	0	0	1	0	+0.1	-100.0%
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	0	2	0	1	0	-0.1	-100.0%
Geschwindigkeit	0	17	27	6	1	-0.9	-83.3%
Lizenzen und Ausweise	38	29	16	21	29	-2.6	+38.1%
Arbeits- und Ruhezeit	33	42	28	40	59	+5.0	+47.5%
Gefahrgut	2	2	4	3	1	-0.1	-66.7%
Abmessungen und Gewichte	147	159	126	136	153	-1.1	+12.5%
Technische Mängel	34	59	51	45	29	-2.4	-35.6%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	3	2	2	3	3	+0.1	0.0%
<i>davon beanstandet</i>	2	2	2	3	3	+0.3	0.0%

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



SVKZ-Kontrollen <sup>1</sup>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>							
beanstandet							
davon Weiterfahrt verwehrt							
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz							
davon beanstandet							
davon Weiterfahrt verwehrt							
andere Länder							
davon beanstandet							
davon Weiterfahrt verwehrt							
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>							
davon beanstandet							
davon Weiterfahrt verwehrt							
Lieferwagen							
davon beanstandet							
davon Weiterfahrt verwehrt							
Gesellschaftswagen							
davon beanstandet							
davon Weiterfahrt verwehrt							

Mobile Kontrollen	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	254	125	91	66	62	-44.3	-6.1%
beanstandet	149	65	38	23	29	-28.2	+26.1%
davon Weiterfahrt verwehrt	9	3	6	1	4	-1.2	+300.0%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	198	84	65	47	45	-34.3	-4.3%
davon beanstandet	116	39	28	15	23	-21.0	+53.3%
davon Weiterfahrt verwehrt	5	3	4	1	4	-0.4	+300.0%
andere Länder	56	41	26	19	17	-10.0	-10.5%
davon beanstandet	33	26	10	8	6	-7.2	-25.0%
davon Weiterfahrt verwehrt	4	0	2	0	0	-0.8	0.0%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	175	122	81	52	51	-31.8	-1.9%
davon beanstandet	94	65	36	19	25	-18.4	+31.6%
davon Weiterfahrt verwehrt	7	3	5	1	4	-0.8	+300.0%
Lieferwagen	64	0	2	0	1	-12.6	N/C
davon beanstandet	54	0	1	0	1	-10.6	N/C
davon Weiterfahrt verwehrt	2	0	0	0	0	-0.4	0.0%
Gesellschaftswagen	15	3	8	14	10	+0.1	-28.6%
davon beanstandet	1	0	1	4	3	+0.8	-25.0%
davon Weiterfahrt verwehrt	0	0	1	0	0	-0.0	0.0%

Gründe für Beanstandungen <sup>4</sup>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	1	1	0	1	0	-0.2	-100.0%
Geschwindigkeit	0	0	0	1	0	+0.1	-100.0%
Lizenzen und Ausweise	26	8	3	2	2	-5.4	0.0%
Arbeits- und Ruhezeit	28	18	12	15	18	-2.3	+20.0%
Gefahrgut	0	0	2	0	0	-0.0	0.0%
Abmessungen und Gewichte	20	12	7	3	7	-3.5	+133.3%
Technische Mängel	127	47	27	9	11	-27.0	+22.2%
davon Abgastrübung	0	0	0	0	0	0	0.0%

Betriebskontrollen <sup>5</sup>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	4	2	0	0	2	-0.6	N/C
davon beanstandet	4	2	0	0	1	-0.8	N/C

N/C: nicht berechenbar

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>							
beanstandet							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
andere Länder							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
Lieferwagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
Gesellschaftswagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
<b>Mobile Kontrollen</b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	944	825	833	899	685	-44.4	-23.8%
beanstandet	213	235	229	243	185	-4.8	-23.9%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	51	52	46	65	29	-3.1	-55.4%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	323	303	304	325	165	-29.4	-49.2%
<i>davon beanstandet</i>	103	105	106	110	61	-7.9	-44.5%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	22	29	19	29	6	-3.2	-79.3%
andere Länder	621	522	529	574	520	-15.0	-9.4%
<i>davon beanstandet</i>	110	130	123	133	124	+3.1	-6.8%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	29	23	27	36	23	+0.1	-36.1%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	850	746	789	840	661	-28.4	-21.3%
<i>davon beanstandet</i>	196	214	214	232	177	-2.0	-23.7%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	45	46	42	63	26	-2.1	-58.7%
Lieferwagen	93	72	37	54	24	-15.6	-55.6%
<i>davon beanstandet</i>	16	17	14	11	8	-2.2	-27.3%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	6	4	4	2	3	-0.8	+50.0%
Gesellschaftswagen	1	7	7	5	0	-0.4	-100.0%
<i>davon beanstandet</i>	1	4	1	0	0	-0.6	0.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	0	2	0	0	0	-0.2	0.0%
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	0	3	2	0	1	-0.1	N/C
Geschwindigkeit	27	41	32	35	31	+0.2	-11.4%
Lizenzen und Ausweise	60	38	36	39	35	-4.9	-10.3%
Arbeits- und Ruhezeit	62	102	102	103	78	+3.3	-24.3%
Gefahrgut	0	1	4	10	0	+0.9	-100.0%
Abmessungen und Gewichte	64	75	70	61	51	-4.0	-16.4%
Technische Mängel	65	56	51	79	43	-2.1	-45.6%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	1	5	4	7	0	-0.0	-100.0%
<i>davon beanstandet</i>	0	5	1	0	0	-0.5	0.0%

N/C: nicht berechenbar

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	5 673	5 670	5 581	5 868	<b>6 500</b>	+185.2	+10.8%
beanstandet	1 645	1 671	1 700	1 793	<b>2 126</b>	+108.4	+18.6%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	88	153	185	194	<b>279</b>	+42.3	+43.8%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	1 189	1 215	1 072	1 033	<b>1 140</b>	-28.0	+10.4%
<i>davon beanstandet</i>	485	479	473	438	<b>503</b>	-0.5	+14.8%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	16	46	48	38	<b>51</b>	+6.2	+34.2%
andere Länder	4 484	4 455	4 509	4 835	<b>5 360</b>	+213.2	+10.9%
<i>davon beanstandet</i>	1 160	1 192	1 227	1 355	<b>1 623</b>	+108.9	+19.8%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	72	107	137	156	<b>228</b>	+36.1	+46.2%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	5 395	5 334	5 224	5 557	<b>6 113</b>	+165.9	+10.0%
<i>davon beanstandet</i>	1 453	1 454	1 518	1 642	<b>1 912</b>	+110.6	+16.4%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	72	114	149	172	<b>220</b>	+35.4	+27.9%
Lieferwagen	193	203	167	147	<b>216</b>	-1.0	+46.9%
<i>davon beanstandet</i>	184	194	157	134	<b>180</b>	-6.8	+34.3%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	15	34	35	21	<b>56</b>	+6.9	+166.7%
Gesellschaftswagen	85	133	190	164	<b>171</b>	+20.3	+4.3%
<i>davon beanstandet</i>	8	23	25	17	<b>34</b>	+4.6	+100.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	1	5	1	1	<b>3</b>	-0.0	+200.0%

<b>Mobile Kontrollen</b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	1 681	1 538	1 583	1 698	<b>1 616</b>	+3.0	-4.8%
beanstandet	316	330	299	310	<b>296</b>	-6.0	-4.5%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	45	39	39	24	<b>31</b>	-4.3	+29.2%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	1 261	1 112	1 126	1 255	<b>1 179</b>	-2.1	-6.1%
<i>davon beanstandet</i>	243	261	246	240	<b>227</b>	-5.3	-5.4%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	25	29	30	14	<b>19</b>	-2.7	+35.7%
andere Länder	420	426	457	443	<b>437</b>	+5.1	-1.4%
<i>davon beanstandet</i>	73	69	53	70	<b>69</b>	-0.7	-1.4%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	20	10	9	10	<b>12</b>	-1.6	+20.0%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	668	712	664	653	<b>682</b>	-3.1	+4.4%
<i>davon beanstandet</i>	143	160	146	144	<b>144</b>	-1.4	0.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	32	25	17	15	<b>21</b>	-3.2	+40.0%
Lieferwagen	1 000	802	878	1 018	<b>886</b>	-1.2	-13.0%
<i>davon beanstandet</i>	172	168	150	161	<b>145</b>	-6.1	-9.9%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	13	14	22	7	<b>10</b>	-1.3	+42.9%
Gesellschaftswagen	13	24	41	27	<b>48</b>	+7.3	+77.8%
<i>davon beanstandet</i>	1	2	3	5	<b>7</b>	+1.5	+40.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	0	0	0	2	<b>0</b>	+0.2	-100.0%

<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	5	9	5	7	<b>6</b>	-0.0	-14.3%
Geschwindigkeit	28	33	24	17	<b>38</b>	+0.4	+123.5%
Lizenzen und Ausweise	26	41	48	46	<b>69</b>	+9.1	+50.0%
Arbeits- und Ruhezeit	280	316	299	296	<b>404</b>	+22.8	+36.5%
Gefahrgut	2	4	6	5	<b>8</b>	+1.3	+60.0%
Abmessungen und Gewichte	1 327	1 320	1 295	1 369	<b>1 479</b>	+35.3	+8.0%
Technische Mängel	547	527	597	596	<b>832</b>	+63.9	+39.6%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	1	2	<b>5</b>	+1.2	+150.0%

<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	77	79	75	85	<b>86</b>	+2.4	+1.2%
<i>davon beanstandet</i>	16	14	14	19	<b>21</b>	+1.5	+10.5%

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>							
beanstandet							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
andere Länder							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
Lieferwagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
Gesellschaftswagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
<b>Mobile Kontrollen</b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	449	474	511	456	504	+9.2	+10.5%
beanstandet	79	97	89	74	58	-6.5	-21.6%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	7	13	6	9	2	-1.4	-77.8%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	365	404	441	409	429	+13.3	+4.9%
<i>davon beanstandet</i>	66	82	76	69	44	-5.7	-36.2%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	6	11	5	9	2	-1.0	-77.8%
andere Länder	84	70	70	47	75	-4.1	+59.6%
<i>davon beanstandet</i>	13	15	13	5	14	-0.8	+180.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	1	2	1	0	0	-0.4	0.0%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	238	210	211	205	202	-7.7	-1.5%
<i>davon beanstandet</i>	47	65	50	50	42	-2.5	-16.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	2	6	3	3	2	-0.3	-33.3%
Lieferwagen	211	263	300	250	301	+16.7	+20.4%
<i>davon beanstandet</i>	32	31	39	24	16	-3.9	-33.3%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	5	7	3	6	0	-1.1	-100.0%
Gesellschaftswagen	0	1	0	1	1	+0.2	0.0%
<i>davon beanstandet</i>	0	1	0	0	0	-0.1	0.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	2	3	0	1	0	-0.6	-100.0%
Geschwindigkeit	0	0	0	0	0	0	0.0%
Lizenzen und Ausweise	2	3	5	4	2	+0.1	-50.0%
Arbeits- und Ruhezeit	34	48	36	39	35	-0.7	-10.3%
Gefahrgut	2	2	1	0	0	-0.6	0.0%
Abmessungen und Gewichte	11	8	7	6	2	-2.0	-66.7%
Technische Mängel	29	30	40	25	19	-2.5	-24.0%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	0	0	1	1	2	+0.5	+100.0%
<i>davon beanstandet</i>	0	0	1	1	2	+0.5	+100.0%

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>							
beanstandet							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
andere Länder							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
Lieferwagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
Gesellschaftswagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
<b>Mobile Kontrollen</b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	9 083	8 816	8 007	8 761	9 170	+11.9	+4.7%
beanstandet	1 353	1 352	1 338	1 542	1 353	+19.0	-12.3%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	176	283	418	581	407	+76.0	-29.9%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	6 030	6 046	5 156	5 562	5 743	-105.8	+3.3%
<i>davon beanstandet</i>	818	912	866	966	837	+9.2	-13.4%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	78	160	239	304	221	+43.0	-27.3%
andere Länder	3 053	2 770	2 851	3 199	3 427	+117.7	+7.1%
<i>davon beanstandet</i>	535	440	472	576	516	+9.8	-10.4%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	98	123	179	277	186	+33.0	-32.9%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	5 060	4 895	5 248	5 649	5 805	+224.4	+2.8%
<i>davon beanstandet</i>	924	956	1 007	1 206	1 057	+51.6	-12.4%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	146	238	344	476	323	+59.2	-32.1%
Lieferwagen	3 972	3 839	2 607	2 979	3 207	-239.0	+7.7%
<i>davon beanstandet</i>	415	379	288	311	268	-36.2	-13.8%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	26	44	61	89	71	+13.5	-20.2%
Gesellschaftswagen	51	82	152	133	158	+26.5	+18.8%
<i>davon beanstandet</i>	14	17	43	25	28	+3.6	+12.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	4	1	13	16	13	+3.3	-18.8%
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	28	28	16	23	32	+0.3	+39.1%
Geschwindigkeit	50	29	10	2	8	-11.1	+300.0%
Lizenzen und Ausweise	34	32	46	95	109	+21.3	+14.7%
Arbeits- und Ruhezeit	328	277	286	354	268	-4.3	-24.3%
Gefahrgut	19	11	18	12	9	-1.9	-25.0%
Abmessungen und Gewichte	305	317	313	342	273	-3.9	-20.2%
Technische Mängel	291	323	362	426	302	+12.5	-29.1%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	1	0	1	0	-0.0	-100.0%
<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	57	42	50	46	40	-3.0	-13.0%
<i>davon beanstandet</i>	41	26	28	35	32	-0.9	-8.6%

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



SVKZ-Kontrollen <sup>1</sup>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>							
beanstandet							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
andere Länder							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
Lieferwagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
Gesellschaftswagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							

Mobile Kontrollen	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	443	489	449	310	219	-62.7	-29.4%
beanstandet	109	124	93	65	70	-13.7	+7.7%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	3	1	4	3	3	+0.2	0.0%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	382	403	366	268	164	-57.1	-38.8%
<i>davon beanstandet</i>	91	99	80	58	55	-11.3	-5.2%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	1	0	3	3	0	+0.1	-100.0%
andere Länder	61	86	83	42	55	-5.6	+31.0%
<i>davon beanstandet</i>	18	25	13	7	15	-2.4	+114.3%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	2	1	1	0	3	+0.1	N/C
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	442	414	310	226	183	-70.6	-19.0%
<i>davon beanstandet</i>	109	102	73	46	64	-14.6	+39.1%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	3	0	2	0	3	+0.0	N/C
Lieferwagen	0	70	136	82	33	+7.8	-59.8%
<i>davon beanstandet</i>	0	22	19	19	6	+0.9	-68.4%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	0	1	2	3	0	+0.2	-100.0%
Gesellschaftswagen	1	5	3	2	3	+0.1	+50.0%
<i>davon beanstandet</i>	0	0	1	0	0	-0.0	0.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%

Gründe für Beanstandungen <sup>4</sup>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	2	0	2	1	1	-0.1	0.0%
Geschwindigkeit	0	0	0	0	0	0	0.0%
Lizenzen und Ausweise	1	2	1	6	2	+0.6	-66.7%
Arbeits- und Ruhezeit	82	74	54	35	55	-9.3	+57.1%
Gefahrgut	3	4	4	1	1	-0.7	0.0%
Abmessungen und Gewichte	17	19	21	10	9	-2.5	-10.0%
Technische Mängel	15	25	21	17	10	-1.8	-41.2%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%

Betriebskontrollen <sup>5</sup>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	2	4	0	0	3	-0.2	N/C
<i>davon beanstandet</i>	0	0	0	0	3	+0.6	N/C

N/C: nicht berechenbar

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>			1 399	3 560	<b>3 559</b>	+1 080.0	-0.0%
beanstandet			162	388	<b>435</b>	+136.5	+12.1%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>			3	7	<b>6</b>	+1.5	-14.3%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz			460	1 286	<b>1 604</b>	+572.0	+24.7%
<i>davon beanstandet</i>			32	119	<b>174</b>	+71.0	+46.2%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>			1	3	<b>4</b>	+1.5	+33.3%
andere Länder			939	2 274	<b>1 955</b>	+508.0	-14.0%
<i>davon beanstandet</i>			130	269	<b>261</b>	+65.5	-3.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>			2	4	<b>2</b>	-0.0	-50.0%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>			689	1 728	<b>1 729</b>	+520.0	+0.1%
<i>davon beanstandet</i>			119	258	<b>318</b>	+99.5	+23.3%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>			3	3	<b>3</b>	-0.0	0.0%
Lieferwagen			675	1 750	<b>1 798</b>	+561.5	+2.7%
<i>davon beanstandet</i>			42	129	<b>115</b>	+36.5	-10.9%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>			0	4	<b>3</b>	+1.5	-25.0%
Gesellschaftswagen			35	82	<b>32</b>	-1.5	-61.0%
<i>davon beanstandet</i>			1	1	<b>2</b>	+0.5	+100.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>			0	0	<b>0</b>	0	0.0%

<b>Mobile Kontrollen</b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	3 957	2 586	1 911	0	<b>0</b>	-1 050.0	0.0%
beanstandet	321	270	165	0	<b>0</b>	-91.2	0.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	40	17	10	0	<b>0</b>	-9.7	0.0%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	890	773	588	0	<b>0</b>	-255.3	0.0%
<i>davon beanstandet</i>	75	64	39	0	<b>0</b>	-21.4	0.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	11	3	0	0	<b>0</b>	-2.5	0.0%
andere Länder	3 067	1 813	1 323	0	<b>0</b>	-794.7	0.0%
<i>davon beanstandet</i>	246	206	126	0	<b>0</b>	-69.8	0.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	29	14	10	0	<b>0</b>	-7.2	0.0%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	2 762	1 445	870	0	<b>0</b>	-696.9	0.0%
<i>davon beanstandet</i>	234	181	86	0	<b>0</b>	-64.9	0.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	22	10	3	0	<b>0</b>	-5.4	0.0%
Lieferwagen	1 163	1 118	1 015	0	<b>0</b>	-344.4	0.0%
<i>davon beanstandet</i>	85	88	74	0	<b>0</b>	-25.8	0.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	18	7	6	0	<b>0</b>	-4.3	0.0%
Gesellschaftswagen	32	23	26	0	<b>0</b>	-8.7	0.0%
<i>davon beanstandet</i>	2	1	5	0	<b>0</b>	-0.5	0.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	0	0	1	0	<b>0</b>	-0.0	0.0%

<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	6	2	2	2	<b>1</b>	-1.0	-50.0%
Geschwindigkeit	73	72	53	56	<b>59</b>	-4.4	+5.4%
Lizenzen und Ausweise	15	8	7	27	<b>20</b>	+2.9	-25.9%
Arbeits- und Ruhezeit	108	92	117	103	<b>112</b>	+1.9	+8.7%
Gefahrgut	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
Abmessungen und Gewichte	146	128	152	229	<b>255</b>	+31.9	+11.4%
Technische Mängel	18	14	11	8	<b>19</b>	-0.4	+137.5%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%

<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	0	9	13	5	<b>1</b>	-0.2	-80.0%
<i>davon beanstandet</i>	0	6	2	2	<b>1</b>	-0.2	-50.0%

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



SVKZ-Kontrollen <sup>1</sup>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>							
beanstandet							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
andere Länder							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
Lieferwagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
Gesellschaftswagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							

Mobile Kontrollen	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	485	392	344	312	316	-41.8	+1.3%
beanstandet	37	38	50	50	41	+2.0	-18.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	4	8	7	3	3	-0.7	0.0%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	391	311	229	205	212	-46.4	+3.4%
<i>davon beanstandet</i>	25	27	25	22	29	+0.3	+31.8%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	1	4	2	0	2	-0.2	N/C
andere Länder	94	81	115	107	104	+4.6	-2.8%
<i>davon beanstandet</i>	12	11	25	28	12	+1.7	-57.1%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	3	4	5	3	1	-0.5	-66.7%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	394	272	207	179	201	-47.9	+12.3%
<i>davon beanstandet</i>	29	29	32	25	29	-0.4	+16.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	3	5	4	1	2	-0.6	+100.0%
Lieferwagen	88	93	68	63	58	-9.0	-7.9%
<i>davon beanstandet</i>	7	7	4	7	5	-0.4	-28.6%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	1	2	3	1	1	-0.1	0.0%
Gesellschaftswagen	3	27	69	70	57	+15.1	-18.6%
<i>davon beanstandet</i>	1	2	14	18	7	+2.8	-61.1%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	0	1	0	1	0	-0.0	-100.0%

Gründe für Beanstandungen <sup>4</sup>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	0	0	0	0	0	0	0.0%
Geschwindigkeit	0	1	0	0	0	-0.1	0.0%
Lizenzen und Ausweise	0	2	1	3	3	+0.7	0.0%
Arbeits- und Ruhezeit	25	22	35	36	23	+1.0	-36.1%
Gefahrgut	0	0	1	0	0	-0.0	0.0%
Abmessungen und Gewichte	4	5	9	5	9	+1.0	+80.0%
Technische Mängel	6	11	8	7	4	-0.8	-42.9%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%

Betriebskontrollen <sup>5</sup>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	6	6	4	9	3	-0.3	-66.7%
<i>davon beanstandet</i>	1	1	0	1	1	+0.0	0.0%

N/C: nicht berechenbar

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>							
beanstandet							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
andere Länder							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
Lieferwagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
Gesellschaftswagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
<b>Mobile Kontrollen</b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	4 079	3 693	3 559	3 663	<b>4 363</b>	+53.8	+19.1%
beanstandet	479	427	444	445	<b>566</b>	+19.2	+27.2%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	183	241	254	238	<b>243</b>	+11.7	+2.1%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	2 088	1 956	1 953	1 985	<b>2 532</b>	+91.7	+27.6%
<i>davon beanstandet</i>	290	273	294	264	<b>358</b>	+12.7	+35.6%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	120	161	177	136	<b>137</b>	+0.9	+0.7%
andere Länder	1 991	1 737	1 606	1 678	<b>1 831</b>	-37.9	+9.1%
<i>davon beanstandet</i>	189	154	150	181	<b>208</b>	+6.5	+14.9%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	63	80	77	102	<b>106</b>	+10.8	+3.9%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	3 340	3 042	2 916	3 141	<b>3 393</b>	+20.5	+8.0%
<i>davon beanstandet</i>	335	324	338	357	<b>400</b>	+16.3	+12.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	100	164	192	178	<b>178</b>	+17.0	0.0%
Lieferwagen	729	634	602	510	<b>930</b>	+27.8	+82.4%
<i>davon beanstandet</i>	143	102	97	87	<b>164</b>	+2.7	+88.5%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	82	77	58	59	<b>65</b>	-5.2	+10.2%
Gesellschaftswagen	10	17	41	12	<b>40</b>	+5.5	+233.3%
<i>davon beanstandet</i>	1	1	9	1	<b>2</b>	+0.2	+100.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	1	0	4	1	<b>0</b>	-0.1	-100.0%
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	1	3	7	3	<b>6</b>	+1.0	+100.0%
Geschwindigkeit	0	0	0	1	<b>1</b>	+0.3	0.0%
Lizenzen und Ausweise	16	22	24	27	<b>20</b>	+1.3	-25.9%
Arbeits- und Ruhezeit	137	109	130	124	<b>136</b>	+1.3	+9.7%
Gefahrgut	10	3	15	13	<b>11</b>	+1.2	-15.4%
Abmessungen und Gewichte	280	250	238	232	<b>348</b>	+11.8	+50.0%
Technische Mängel	46	48	50	61	<b>63</b>	+4.7	+3.3%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	99	60	77	81	<b>88</b>	-0.1	+8.6%
<i>davon beanstandet</i>	12	11	8	8	<b>5</b>	-1.7	-37.5%

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	5 195	5 647	5 301	5 627	<b>4 762</b>	-88.6	-15.4%
beanstandet	1 972	2 521	1 677	1 685	<b>1 543</b>	-169.4	-8.4%
davon Weiterfahrt verwehrt	194	211	172	171	<b>325</b>	+22.2	+90.1%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	317	399	399	438	<b>485</b>	+37.5	+10.7%
davon beanstandet	141	208	142	148	<b>160</b>	-2.2	+8.1%
davon Weiterfahrt verwehrt	15	24	13	13	<b>22</b>	+0.3	+69.2%
andere Länder	4 878	5 248	4 902	5 189	<b>4 277</b>	-126.1	-17.6%
davon beanstandet	1 831	2 313	1 535	1 537	<b>1 383</b>	-167.2	-10.0%
davon Weiterfahrt verwehrt	179	187	159	158	<b>303</b>	+21.9	+91.8%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	4 897	5 288	4 893	5 184	<b>4 145</b>	-160.8	-20.0%
davon beanstandet	1 875	2 378	1 574	1 544	<b>1 344</b>	-189.6	-13.0%
davon Weiterfahrt verwehrt	179	186	150	143	<b>254</b>	+10.7	+77.6%
Lieferwagen	251	211	274	325	<b>512</b>	+63.6	+57.5%
davon beanstandet	86	99	75	116	<b>176</b>	+19.7	+51.7%
davon Weiterfahrt verwehrt	13	19	16	25	<b>63</b>	+10.6	+152.0%
Gesellschaftswagen	47	148	134	118	<b>105</b>	+8.6	-11.0%
davon beanstandet	11	44	28	25	<b>23</b>	+0.5	-8.0%
davon Weiterfahrt verwehrt	2	6	6	3	<b>8</b>	+0.9	+166.7%

<b>Mobile Kontrollen</b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	988	1 039	1 088	1 131	<b>1 038</b>	+19.2	-8.2%
beanstandet	356	443	343	449	<b>385</b>	+6.4	-14.3%
davon Weiterfahrt verwehrt	81	77	61	103	<b>131</b>	+12.6	+27.2%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	281	251	266	226	<b>259</b>	-6.9	+14.6%
davon beanstandet	95	115	90	100	<b>109</b>	+1.3	+9.0%
davon Weiterfahrt verwehrt	22	18	14	37	<b>33</b>	+4.1	-10.8%
andere Länder	707	788	822	905	<b>779</b>	+26.1	-13.9%
davon beanstandet	261	328	253	349	<b>276</b>	+5.1	-20.9%
davon Weiterfahrt verwehrt	59	59	47	66	<b>98</b>	+8.5	+48.5%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	552	529	515	650	<b>394</b>	-19.5	-39.4%
davon beanstandet	213	270	170	254	<b>146</b>	-15.0	-42.5%
davon Weiterfahrt verwehrt	42	28	22	39	<b>43</b>	+1.3	+10.3%
Lieferwagen	420	380	442	373	<b>523</b>	+19.9	+40.2%
davon beanstandet	139	145	147	160	<b>189</b>	+11.5	+18.1%
davon Weiterfahrt verwehrt	37	46	37	57	<b>83</b>	+10.3	+45.6%
Gesellschaftswagen	16	130	131	108	<b>121</b>	+18.8	+12.0%
davon beanstandet	4	28	26	35	<b>50</b>	+9.9	+42.9%
davon Weiterfahrt verwehrt	2	3	2	7	<b>5</b>	+1.0	-28.6%

<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	29	30	19	27	<b>20</b>	-2.1	-25.9%
Geschwindigkeit	19	25	16	26	<b>10</b>	-1.7	-61.5%
Lizenzen und Ausweise	117	174	101	105	<b>107</b>	-8.9	+1.9%
Arbeits- und Ruhezeit	273	376	205	215	<b>234</b>	-23.9	+8.8%
Gefahrgut	21	25	7	12	<b>13</b>	-2.9	+8.3%
Abmessungen und Gewichte	1 408	1 726	1 088	1 093	<b>876</b>	-169.7	-19.9%
Technische Mängel	1 047	1 405	1 005	1 098	<b>1 123</b>	-15.5	+2.3%
davon Abgastrübung	18	12	24	44	<b>116</b>	+22.8	+163.6%

<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	4	8	5	8	<b>8</b>	+0.8	0.0%
davon beanstandet	3	1	2	0	<b>1</b>	-0.5	N/C

N/C: nicht berechenbar

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>				1 017	<b>2 657</b>	+1 640.0	+161.3%
beanstandet				396	<b>1 089</b>	+693.0	+175.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>				117	<b>409</b>	+292.0	+249.6%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz				466	<b>1 028</b>	+562.0	+120.6%
<i>davon beanstandet</i>				190	<b>467</b>	+277.0	+145.8%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>				76	<b>198</b>	+122.0	+160.5%
andere Länder				551	<b>1 629</b>	+1 078.0	+195.6%
<i>davon beanstandet</i>				206	<b>622</b>	+416.0	+201.9%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>				41	<b>211</b>	+170.0	+414.6%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>				831	<b>2 128</b>	+1 297.0	+156.1%
<i>davon beanstandet</i>				323	<b>885</b>	+562.0	+174.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>				98	<b>332</b>	+234.0	+238.8%
Lieferwagen				177	<b>507</b>	+330.0	+186.4%
<i>davon beanstandet</i>				70	<b>193</b>	+123.0	+175.7%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>				19	<b>76</b>	+57.0	+300.0%
Gesellschaftswagen				9	<b>22</b>	+13.0	+144.4%
<i>davon beanstandet</i>				3	<b>11</b>	+8.0	+266.7%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>				0	<b>1</b>	+1.0	N/C

<b>Mobile Kontrollen</b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	6 061	5 499	5 907	4 136	<b>1 020</b>	-1 144.5	-75.3%
beanstandet	1 345	1 190	1 318	1 003	<b>351</b>	-217.5	-65.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	465	357	488	384	<b>162</b>	-57.9	-57.8%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	3 253	2 973	3 235	2 237	<b>429</b>	-638.4	-80.8%
<i>davon beanstandet</i>	651	582	659	485	<b>136</b>	-112.7	-72.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	290	225	319	249	<b>75</b>	-40.6	-69.9%
andere Länder	2 808	2 526	2 672	1 899	<b>591</b>	-506.1	-68.9%
<i>davon beanstandet</i>	694	608	659	518	<b>215</b>	-104.8	-58.5%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	175	132	169	135	<b>87</b>	-17.3	-35.6%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	4 250	3 805	4 048	2 825	<b>676</b>	-812.8	-76.1%
<i>davon beanstandet</i>	992	886	994	728	<b>255</b>	-163.2	-65.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	262	196	284	225	<b>101</b>	-29.3	-55.1%
Lieferwagen	1 791	1 633	1 745	1 202	<b>257</b>	-349.9	-78.6%
<i>davon beanstandet</i>	349	295	313	259	<b>70</b>	-59.4	-73.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	201	158	196	151	<b>48</b>	-31.3	-68.2%
Gesellschaftswagen	20	61	114	109	<b>87</b>	+18.2	-20.2%
<i>davon beanstandet</i>	4	9	11	16	<b>26</b>	+5.1	+62.5%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	2	3	8	8	<b>13</b>	+2.7	+62.5%

<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	1	3	6	10	<b>5</b>	+1.5	-50.0%
Geschwindigkeit	2	0	0	0	<b>0</b>	-0.4	0.0%
Lizenzen und Ausweise	64	64	76	42	<b>22</b>	-10.6	-47.6%
Arbeits- und Ruhezeit	34	40	42	50	<b>85</b>	+11.2	+70.0%
Gefahrgut	37	46	41	61	<b>66</b>	+7.3	+8.2%
Abmessungen und Gewichte	1 029	910	1 002	1 008	<b>893</b>	-17.4	-11.4%
Technische Mängel	220	140	195	311	<b>521</b>	+77.3	+67.5%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	9	<b>76</b>	+16.1	+744.4%

<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	69	52	52	88	<b>86</b>	+7.0	-2.3%
<i>davon beanstandet</i>	39	33	38	57	<b>48</b>	+4.2	-15.8%

N/C: nicht berechenbar

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



SVKZ-Kontrollen <sup>1</sup>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>							
beanstandet							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
andere Länder							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
Lieferwagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
Gesellschaftswagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							

Mobile Kontrollen	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	492	509	499	418	511	-5.3	+22.2%
beanstandet	161	120	141	127	158	+0.1	+24.4%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	13	11	8	11	9	-0.8	-18.2%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	304	315	329	256	356	+4.5	+39.1%
<i>davon beanstandet</i>	99	72	99	92	105	+3.2	+14.1%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	5	6	7	8	6	+0.4	-25.0%
andere Länder	188	194	170	162	155	-9.8	-4.3%
<i>davon beanstandet</i>	62	48	42	35	53	-3.1	+51.4%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	8	5	1	3	3	-1.2	0.0%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	397	364	388	361	412	+2.7	+14.1%
<i>davon beanstandet</i>	142	102	129	117	144	+1.9	+23.1%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	10	6	6	6	5	-1.0	-16.7%
Lieferwagen	76	136	103	53	93	-4.9	+75.5%
<i>davon beanstandet</i>	14	13	12	10	12	-0.7	+20.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	2	5	2	5	4	+0.4	-20.0%
Gesellschaftswagen	19	9	8	4	6	-3.1	+50.0%
<i>davon beanstandet</i>	5	5	0	0	2	-1.1	N/C
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	1	0	0	0	0	-0.2	0.0%

Gründe für Beanstandungen <sup>4</sup>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	3	1	1	0	1	-0.5	N/C
Geschwindigkeit	2	2	1	1	0	-0.5	-100.0%
Lizenzen und Ausweise	8	5	4	6	6	-0.3	0.0%
Arbeits- und Ruhezeit	124	86	95	83	118	-1.5	+42.2%
Gefahrgut	1	0	1	0	0	-0.2	0.0%
Abmessungen und Gewichte	7	13	14	8	10	+0.1	+25.0%
Technische Mängel	15	13	35	39	25	+4.6	-35.9%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%

Betriebskontrollen <sup>5</sup>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	11	8	9	8	11	+0.0	+37.5%
<i>davon beanstandet</i>	7	4	4	4	11	+0.8	+175.0%

N/C: nicht berechenbar

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>							
beanstandet							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
andere Länder							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
Lieferwagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
Gesellschaftswagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
<b>Mobile Kontrollen</b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	3 764	4 813	4 342	3 593	4 313	-12.2	+20.0%
beanstandet	950	947	959	709	826	-48.6	+16.5%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	118	119	248	194	101	+4.1	-47.9%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	1 884	2 615	2 610	2 154	2 340	+45.1	+8.6%
<i>davon beanstandet</i>	455	516	604	435	418	-15.5	-3.9%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	54	64	149	124	65	+8.2	-47.6%
andere Länder	1 880	2 198	1 732	1 439	1 973	-57.3	+37.1%
<i>davon beanstandet</i>	495	431	355	274	408	-33.1	+48.9%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	64	55	99	70	36	-4.1	-48.6%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	2 504	3 175	2 700	2 001	2 819	-54.4	+40.9%
<i>davon beanstandet</i>	741	736	698	514	669	-36.6	+30.2%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	91	89	175	128	65	-1.3	-49.2%
Lieferwagen	1 252	1 634	1 631	1 578	1 489	+41.8	-5.6%
<i>davon beanstandet</i>	205	209	260	193	157	-11.2	-18.7%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	27	30	72	65	36	+5.3	-44.6%
Gesellschaftswagen	8	4	11	14	5	+0.4	-64.3%
<i>davon beanstandet</i>	4	2	1	2	0	-0.8	-100.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	0	0	1	1	0	+0.1	-100.0%
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	1	1	4	9	0	+0.6	-100.0%
Geschwindigkeit	26	11	11	12	1	-4.9	-91.7%
Lizenzen und Ausweise	155	143	80	51	38	-32.6	-25.5%
Arbeits- und Ruhezeit	277	294	217	149	270	-15.9	+81.2%
Gefahrgut	8	5	4	4	5	-0.7	+25.0%
Abmessungen und Gewichte	215	170	247	234	368	+37.0	+57.3%
Technische Mängel	349	320	435	247	168	-43.5	-32.0%
<i>davon Abgastrübung</i>	7	11	13	0	0	-2.5	0.0%
<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	32	54	66	45	50	+2.7	+11.1%
<i>davon beanstandet</i>	15	20	19	27	32	+4.1	+18.5%

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>			7 045	11 892	15 230	+4 092.5	+28.1%
beanstandet			2 337	2 810	3 957	+810.0	+40.8%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>			20	113	142	+61.0	+25.7%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz			734	1 609	3 200	+1 233.0	+98.9%
<i>davon beanstandet</i>			323	424	712	+194.5	+67.9%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>			2	7	20	+9.0	+185.7%
andere Länder			6 311	10 283	12 030	+2 859.5	+17.0%
<i>davon beanstandet</i>			2 014	2 386	3 245	+615.5	+36.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>			18	106	122	+52.0	+15.1%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>			7 002	11 673	13 535	+3 266.5	+16.0%
<i>davon beanstandet</i>			2 329	2 782	3 713	+692.0	+33.5%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>			20	112	132	+56.0	+17.9%
Lieferwagen			3	154	1 635	+816.0	+961.7%
<i>davon beanstandet</i>			0	18	227	+113.5	+1 161.1%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>			0	1	10	+5.0	+900.0%
Gesellschaftswagen			40	65	60	+10.0	-7.7%
<i>davon beanstandet</i>			8	10	17	+4.5	+70.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>			0	0	0	0	0.0%
<b>Mobile Kontrollen</b>							
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	7 038	7 415	3 093	3 007	2 458	-1 356.8	-18.3%
beanstandet	754	746	302	304	177	-159.6	-41.8%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	42	39	27	61	19	-2.4	-68.9%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	4 782	4 939	2 494	2 534	2 117	-773.5	-16.5%
<i>davon beanstandet</i>	384	298	120	159	98	-71.1	-38.4%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	14	10	10	24	13	+1.2	-45.8%
andere Länder	2 256	2 476	599	473	341	-583.3	-27.9%
<i>davon beanstandet</i>	370	448	182	145	79	-88.5	-45.5%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	28	29	17	37	6	-3.6	-83.8%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	2 801	3 019	667	543	325	-742.8	-40.1%
<i>davon beanstandet</i>	450	403	148	95	65	-107.8	-31.6%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	23	14	10	14	5	-3.6	-64.3%
Lieferwagen	4 194	4 360	2 399	2 445	2 086	-613.1	-14.7%
<i>davon beanstandet</i>	301	342	150	206	101	-53.6	-51.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	19	25	17	47	14	+1.2	-70.2%
Gesellschaftswagen	43	36	27	19	47	-0.9	+147.4%
<i>davon beanstandet</i>	3	1	4	3	11	+1.8	+266.7%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>							
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	3	4	32	60	33	+11.6	-45.0%
Geschwindigkeit	42	14	53	383	302	+88.9	-21.1%
Lizenzen und Ausweise	25	21	32	56	66	+11.7	+17.9%
Arbeits- und Ruhezeit	167	174	620	850	809	+196.0	-4.8%
Gefahrgut	9	2	4	7	5	-0.3	-28.6%
Abmessungen und Gewichte	224	293	1 705	1 698	2 170	+529.7	+27.8%
Technische Mängel	292	261	493	299	1 169	+179.2	+291.0%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	3	3	13	+2.9	+333.3%
<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>							
alle Betriebe <sup>6</sup>	352	292	327	262	311	-11.2	+18.7%
<i>davon beanstandet</i>	111	87	113	98	92	-2.7	-6.1%

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	15 791	15 675	16 146	17 189	16 889	+371.0	-1.7%
beanstandet	5 449	5 335	5 089	5 548	5 324	-3.7	-4.0%
davon Weiterfahrt verwehrt	1 855	1 744	1 729	2 040	2 001	+58.8	-1.9%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	1 155	1 246	1 263	1 481	1 356	+63.7	-8.4%
davon beanstandet	340	405	346	394	376	+6.1	-4.6%
davon Weiterfahrt verwehrt	70	102	103	109	108	+8.3	-0.9%
andere Länder	14 636	14 429	14 883	15 708	15 533	+307.3	-1.1%
davon beanstandet	5 109	4 930	4 743	5 154	4 948	-9.8	-4.0%
davon Weiterfahrt verwehrt	1 785	1 642	1 626	1 931	1 893	+50.5	-2.0%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	15 679	15 439	15 924	16 896	16 570	+323.9	-1.9%
davon beanstandet	5 409	5 264	5 019	5 466	5 224	-16.8	-4.4%
davon Weiterfahrt verwehrt	1 834	1 715	1 698	2 003	1 938	+49.6	-3.2%
Lieferwagen	54	70	104	135	147	+25.1	+8.9%
davon beanstandet	22	41	49	43	67	+9.2	+55.8%
davon Weiterfahrt verwehrt	13	19	24	23	47	+7.2	+104.3%
Gesellschaftswagen	58	166	118	158	172	+22.0	+8.9%
davon beanstandet	18	30	21	39	33	+3.9	-15.4%
davon Weiterfahrt verwehrt	8	10	7	14	16	+2.0	+14.3%
<b>Mobile Kontrollen</b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	473	629	646	493	521	-4.0	+5.7%
beanstandet	82	127	141	112	104	+2.9	-7.1%
davon Weiterfahrt verwehrt	33	65	78	68	58	+5.3	-14.7%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	319	419	396	298	267	-22.5	-10.4%
davon beanstandet	37	55	70	51	39	-0.0	-23.5%
davon Weiterfahrt verwehrt	10	23	33	24	20	+2.1	-16.7%
andere Länder	154	210	250	195	254	+18.5	+30.3%
davon beanstandet	45	72	71	61	65	+2.9	+6.6%
davon Weiterfahrt verwehrt	23	42	45	44	38	+3.2	-13.6%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	261	299	271	213	192	-22.4	-9.9%
davon beanstandet	50	77	65	60	42	-3.3	-30.0%
davon Weiterfahrt verwehrt	16	39	38	38	21	+0.9	-44.7%
Lieferwagen	209	329	370	274	311	+14.9	+13.5%
davon beanstandet	31	50	76	51	60	+5.9	+17.6%
davon Weiterfahrt verwehrt	17	26	40	29	36	+4.1	+24.1%
Gesellschaftswagen	3	1	5	6	18	+3.5	+200.0%
davon beanstandet	1	0	0	1	2	+0.3	+100.0%
davon Weiterfahrt verwehrt	0	0	0	1	1	+0.3	0.0%
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	8	12	24	16	14	+1.6	-12.5%
Geschwindigkeit	0	1	1	1	2	+0.4	+100.0%
Lizenzen und Ausweise	125	204	122	109	109	-12.7	0.0%
Arbeits- und Ruhezeit	711	864	1 095	1 181	1 058	+101.1	-10.4%
Gefahrgut	1	1	4	10	0	+0.7	-100.0%
Abmessungen und Gewichte	3 190	3 079	2 591	2 618	2 347	-214.7	-10.4%
Technische Mängel	2 464	2 330	2 309	2 662	2 751	+90.6	+3.3%
davon Abgastrübung	15	48	70	90	110	+23.2	+22.2%
<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	0	0	3	2	1	+0.4	-50.0%
davon beanstandet	0	0	2	1	1	+0.3	0.0%

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>							
beanstandet							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
andere Länder							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
Lieferwagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
Gesellschaftswagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>							
<b>Mobile Kontrollen</b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	4 260	5 692	2 438	2 328	1 883	-811.8	-19.1%
beanstandet	647	707	344	345	295	-106.6	-14.5%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	333	394	168	172	107	-67.4	-37.8%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	3 739	5 190	2 185	2 113	1 689	-717.7	-20.1%
<i>davon beanstandet</i>	583	657	317	323	274	-95.2	-15.2%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	304	369	159	164	103	-60.7	-37.2%
andere Länder	521	502	253	215	194	-94.1	-9.8%
<i>davon beanstandet</i>	64	50	27	22	21	-11.4	-4.5%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	29	25	9	8	4	-6.7	-50.0%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	2 569	3 017	1 430	1 395	1 194	-437.2	-14.4%
<i>davon beanstandet</i>	376	341	201	213	203	-47.4	-4.7%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	168	153	93	89	58	-28.4	-34.8%
Lieferwagen	1 645	2 619	1 002	925	656	-367.2	-29.1%
<i>davon beanstandet</i>	263	359	141	131	92	-57.0	-29.8%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	163	240	75	83	49	-38.5	-41.0%
Gesellschaftswagen	46	56	6	8	33	-7.4	+312.5%
<i>davon beanstandet</i>	8	7	2	1	0	-2.2	-100.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	2	1	0	0	0	-0.5	0.0%
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	3	5	1	2	0	-0.9	-100.0%
Geschwindigkeit	0	1	0	1	0	-0.0	-100.0%
Lizenzen und Ausweise	72	66	44	35	34	-10.7	-2.9%
Arbeits- und Ruhezeit	118	114	79	66	96	-9.2	+45.5%
Gefahrgut	11	6	4	4	5	-1.4	+25.0%
Abmessungen und Gewichte	347	391	167	180	114	-67.7	-36.7%
Technische Mängel	86	92	68	72	60	-7.2	-16.7%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	38	17	43	49	46	+4.8	-6.1%
<i>davon beanstandet</i>	35	14	38	32	35	+1.8	+9.4%

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	2 690	2 956	3 714	3 361	<b>3 661</b>	+234.7	+8.9%
beanstandet	1 321	1 420	1 642	1 319	<b>1 404</b>	+6.5	+6.4%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	44	101	153	148	<b>124</b>	+20.7	-16.2%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	629	691	865	634	<b>646</b>	-2.3	+1.9%
<i>davon beanstandet</i>	355	404	483	323	<b>339</b>	-11.3	+5.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	17	21	28	32	<b>21</b>	+1.9	-34.4%
andere Länder	2 061	2 265	2 849	2 727	<b>3 015</b>	+237.0	+10.6%
<i>davon beanstandet</i>	966	1 016	1 159	996	<b>1 065</b>	+17.8	+6.9%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	27	80	125	116	<b>103</b>	+18.8	-11.2%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	2 524	2 738	3 372	3 120	<b>3 381</b>	+209.6	+8.4%
<i>davon beanstandet</i>	1 244	1 295	1 452	1 202	<b>1 284</b>	-1.3	+6.8%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	34	89	139	134	<b>110</b>	+19.7	-17.9%
Lieferwagen	142	141	233	143	<b>194</b>	+10.6	+35.7%
<i>davon beanstandet</i>	73	100	159	91	<b>97</b>	+3.9	+6.6%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	10	12	13	12	<b>14</b>	+0.8	+16.7%
Gesellschaftswagen	24	77	109	98	<b>86</b>	+14.5	-12.2%
<i>davon beanstandet</i>	4	25	31	26	<b>23</b>	+3.9	-11.5%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	0	0	1	2	<b>0</b>	+0.2	-100.0%
<b>Mobile Kontrollen</b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	2 455	1 744	1 080	1 251	<b>1 169</b>	-306.5	-6.6%
beanstandet	727	390	185	257	<b>256</b>	-107.5	-0.4%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	107	73	19	26	<b>38</b>	-18.5	+46.2%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	1 215	965	902	1 078	<b>1 033</b>	-25.1	-4.2%
<i>davon beanstandet</i>	293	199	162	239	<b>236</b>	-7.4	-1.3%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	44	29	14	24	<b>38</b>	-1.7	+58.3%
andere Länder	1 240	779	178	173	<b>136</b>	-281.4	-21.4%
<i>davon beanstandet</i>	434	191	23	18	<b>20</b>	-100.1	+11.1%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	63	44	5	2	<b>0</b>	-16.8	-100.0%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	2 011	1 346	758	768	<b>601</b>	-339.8	-21.7%
<i>davon beanstandet</i>	646	321	137	175	<b>152</b>	-113.4	-13.1%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	92	64	14	18	<b>25</b>	-18.0	+38.9%
Lieferwagen	431	380	318	479	<b>558</b>	+35.3	+16.5%
<i>davon beanstandet</i>	75	64	46	80	<b>101</b>	+6.8	+26.3%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	15	9	5	8	<b>13</b>	-0.5	+62.5%
Gesellschaftswagen	13	18	4	4	<b>10</b>	-2.0	+150.0%
<i>davon beanstandet</i>	6	5	2	2	<b>3</b>	-0.9	+50.0%
<i>davon Weiterfahrt verwehrt</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	7	15	13	15	<b>8</b>	+0.2	-46.7%
Geschwindigkeit	0	5	2	1	<b>1</b>	-0.2	0.0%
Lizenzen und Ausweise	89	104	87	61	<b>55</b>	-11.1	-9.8%
Arbeits- und Ruhezeit	804	594	504	449	<b>554</b>	-64.5	+23.4%
Gefahrgut	63	67	38	31	<b>40</b>	-8.2	+29.0%
Abmessungen und Gewichte	754	701	671	601	<b>609</b>	-39.0	+1.3%
Technische Mängel	800	732	842	664	<b>644</b>	-38.0	-3.0%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	4	18	13	<b>26</b>	+6.1	+100.0%
<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	84	65	10	46	<b>106</b>	+2.5	+130.4%
<i>davon beanstandet</i>	57	59	0	27	<b>18</b>	-11.0	-33.3%

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



SVKZ-Kontrollen <sup>1</sup>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>							
beanstandet							
davon Weiterfahrt verwehrt							
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz							
davon beanstandet							
davon Weiterfahrt verwehrt							
andere Länder							
davon beanstandet							
davon Weiterfahrt verwehrt							
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>							
davon beanstandet							
davon Weiterfahrt verwehrt							
Lieferwagen							
davon beanstandet							
davon Weiterfahrt verwehrt							
Gesellschaftswagen							
davon beanstandet							
davon Weiterfahrt verwehrt							

Mobile Kontrollen	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	128	192	256	343	229	+35.3	-33.2%
beanstandet	69	73	52	73	29	-8.0	-60.3%
davon Weiterfahrt verwehrt	44	37	17	24	8	-8.5	-66.7%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	51	61	78	126	79	+12.1	-37.3%
davon beanstandet	39	34	20	36	13	-5.0	-63.9%
davon Weiterfahrt verwehrt	38	27	12	15	5	-7.8	-66.7%
andere Länder	77	131	178	217	150	+23.2	-30.9%
davon beanstandet	30	39	32	37	16	-3.0	-56.8%
davon Weiterfahrt verwehrt	6	10	5	9	3	-0.7	-66.7%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	115	166	223	308	213	+33.8	-30.8%
davon beanstandet	59	62	39	62	26	-6.6	-58.1%
davon Weiterfahrt verwehrt	36	29	7	18	6	-7.1	-66.7%
Lieferwagen	10	21	14	15	4	-1.8	-73.3%
davon beanstandet	9	11	9	7	2	-1.8	-71.4%
davon Weiterfahrt verwehrt	8	8	8	4	2	-1.6	-50.0%
Gesellschaftswagen	3	5	19	20	12	+3.3	-40.0%
davon beanstandet	1	0	4	4	1	+0.4	-75.0%
davon Weiterfahrt verwehrt	0	0	2	2	0	+0.2	-100.0%

Gründe für Beanstandungen <sup>4</sup>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	1	1	0	0	0	-0.3	0.0%
Geschwindigkeit	0	0	0	0	0	0	0.0%
Lizenzen und Ausweise	0	4	3	1	1	-0.1	0.0%
Arbeits- und Ruhezeit	27	33	34	40	15	-1.7	-62.5%
Gefahrgut	8	0	0	3	6	-0.1	+100.0%
Abmessungen und Gewichte	27	11	12	22	4	-3.5	-81.8%
Technische Mängel	26	32	11	13	8	-5.5	-38.5%
davon Abgastrübung	0	0	0	0	0	0	0.0%

Betriebskontrollen <sup>5</sup>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	6	10	7	9	7	+0.1	-22.2%
davon beanstandet	2	2	3	0	1	-0.4	N/C

N/C: nicht berechenbar

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



SVKZ-Kontrollen <sup>1</sup>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>							
beanstandet							
davon Weiterfahrt verwehrt							
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz							
davon beanstandet							
davon Weiterfahrt verwehrt							
andere Länder							
davon beanstandet							
davon Weiterfahrt verwehrt							
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>							
davon beanstandet							
davon Weiterfahrt verwehrt							
Lieferwagen							
davon beanstandet							
davon Weiterfahrt verwehrt							
Gesellschaftswagen							
davon beanstandet							
davon Weiterfahrt verwehrt							
<b>Mobile Kontrollen</b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	2 241	2 335	1 832	1 645	1 605	-196.2	-2.4%
beanstandet	445	471	361	325	333	-37.0	+2.5%
davon Weiterfahrt verwehrt	18	32	20	15	21	-1.1	+40.0%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	1 859	1 927	1 576	1 406	1 367	-150.5	-2.8%
davon beanstandet	374	391	320	289	285	-28.0	-1.4%
davon Weiterfahrt verwehrt	15	24	20	10	17	-1.0	+70.0%
andere Länder	382	408	256	239	238	-45.7	-0.4%
davon beanstandet	71	80	41	36	48	-9.0	+33.3%
davon Weiterfahrt verwehrt	3	8	0	5	4	-0.1	-20.0%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	1 871	1 845	1 376	1 293	1 149	-199.6	-11.1%
davon beanstandet	358	362	263	263	270	-27.5	+2.7%
davon Weiterfahrt verwehrt	14	19	14	11	16	-0.4	+45.5%
Lieferwagen	352	457	413	313	398	-5.2	+27.2%
davon beanstandet	80	103	89	56	53	-10.1	-5.4%
davon Weiterfahrt verwehrt	3	11	6	4	3	-0.7	-25.0%
Gesellschaftswagen	18	33	43	39	58	+8.6	+48.7%
davon beanstandet	7	6	9	6	10	+0.6	+66.7%
davon Weiterfahrt verwehrt	1	2	0	0	2	+0.0	N/C
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	2	2	1	2	1	-0.2	-50.0%
Geschwindigkeit	5	10	14	11	13	+1.7	+18.2%
Lizenzen und Ausweise	29	27	31	12	19	-3.5	+58.3%
Arbeits- und Ruhezeit	187	197	132	121	115	-22.0	-5.0%
Gefahrgut	7	17	4	15	14	+1.2	-6.7%
Abmessungen und Gewichte	157	181	169	152	143	-5.7	-5.9%
Technische Mängel	49	65	42	41	63	+0.4	+53.7%
davon Abgastrübung	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025	Trend <sup>7</sup>	Δ 2025 - 2024 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	306	124	239	132	200	-20.4	+51.5%
davon beanstandet	79	50	48	30	42	-9.4	+40.0%

N/C: nicht berechenbar

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr