



<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	28 683	31 192	28 020	31 564	<b>32 153</b>	+731.2	+1.9%
beanstandet	9 786	10 547	9 196	11 006	<b>11 467</b>	+382.1	+4.2%
stillgelegt	3 138	3 253	2 372	2 432	<b>2 382</b>	-233.3	-2.1%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	3 728	4 859	5 036	4 944	<b>4 886</b>	+240.1	-1.2%
davon beanstandet	1 372	1 610	1 623	1 834	<b>1 887</b>	+125.4	+2.9%
davon stillgelegt	364	326	339	323	<b>319</b>	-9.3	-1.2%
andere Länder	24 955	26 333	22 984	26 620	<b>27 267</b>	+491.1	+2.4%
davon beanstandet	8 414	8 937	7 573	9 172	<b>9 580</b>	+256.7	+4.4%
davon stillgelegt	2 774	2 927	2 033	2 109	<b>2 063</b>	-224.0	-2.2%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	27 433	29 587	26 735	30 068	<b>30 585</b>	+678.5	+1.7%
davon beanstandet	9 364	9 987	8 738	10 387	<b>10 766</b>	+320.4	+3.6%
davon stillgelegt	3 001	3 089	2 221	2 277	<b>2 219</b>	-237.6	-2.5%
Lieferwagen	734	883	1 107	1 275	<b>1 033</b>	+99.0	-19.0%
davon beanstandet	300	383	415	576	<b>578</b>	+74.9	+0.3%
davon stillgelegt	114	120	139	143	<b>141</b>	+7.7	-1.4%
Gesellschaftswagen	516	722	178	221	<b>535</b>	-46.3	+142.1%
davon beanstandet	122	177	43	43	<b>123</b>	-13.2	+186.0%
davon stillgelegt	23	44	12	12	<b>22</b>	-3.4	+83.3%
<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	61 776	61 289	57 041	58 577	<b>58 947</b>	-837.0	+0.6%
beanstandet	10 492	10 105	9 524	9 914	<b>9 447</b>	-228.1	-4.7%
stillgelegt	2 052	2 134	1 835	2 218	<b>2 318</b>	+61.6	+4.5%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	38 490	38 123	37 188	36 836	<b>38 953</b>	-36.1	+5.7%
davon beanstandet	6 511	6 199	6 049	5 777	<b>5 708</b>	-202.8	-1.2%
davon stillgelegt	1 293	1 344	1 202	1 342	<b>1 490</b>	+39.2	+11.0%
andere Länder	23 286	23 166	19 853	21 741	<b>19 994</b>	-800.9	-8.0%
davon beanstandet	3 981	3 906	3 475	4 137	<b>3 739</b>	-25.3	-9.6%
davon stillgelegt	759	790	633	876	<b>828</b>	+22.4	-5.5%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	40 009	39 303	35 779	37 395	<b>36 180</b>	-956.6	-3.2%
davon beanstandet	7 300	7 072	6 778	7 137	<b>6 610</b>	-131.5	-7.4%
davon stillgelegt	1 381	1 377	1 199	1 462	<b>1 464</b>	+25.1	+0.1%
Lieferwagen	19 915	20 148	20 897	20 822	<b>22 027</b>	+489.8	+5.8%
davon beanstandet	2 938	2 814	2 711	2 706	<b>2 733</b>	-51.8	+1.0%
davon stillgelegt	627	705	631	743	<b>837</b>	+45.8	+12.7%
Gesellschaftswagen	1 852	1 838	365	360	<b>740</b>	-370.2	+105.6%
davon beanstandet	254	219	35	71	<b>104</b>	-44.8	+46.5%
davon stillgelegt	44	52	5	13	<b>17</b>	-9.3	+30.8%
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	127	110	99	109	<b>134</b>	+1.3	+22.9%
Geschwindigkeit	389	440	379	368	<b>368</b>	-11.4	0.0%
Lizenzen und Ausweise	999	1 085	926	972	<b>1 041</b>	-2.9	+7.1%
Arbeits- und Ruhezeit	4 421	4 319	3 315	3 964	<b>4 010</b>	-117.7	+1.2%
Gefahrgut	238	214	183	254	<b>236</b>	+3.6	-7.1%
Abmessungen und Gewichte	9 201	9 550	9 263	10 654	<b>10 592</b>	+388.6	-0.6%
Technische Mängel	6 391	6 589	5 924	6 899	<b>6 858</b>	+124.4	-0.6%
davon Abgastrübung	66	43	34	41	<b>77</b>	+2.0	+87.8%
<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	2 020	2 196	1 901	1 954	<b>1 586</b>	-111.0	-18.8%
davon beanstandet	439	515	427	459	<b>378</b>	-17.8	-17.6%

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



<b>BAZG-Kontrollen im Bereich VPK<sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	53 787	49 591	<b>37 967</b>		-23.4%
beanstandet	3 799	3 490	<b>2 876</b>		-17.6%
stillgelegt <sup>5</sup>	N/A	N/A	<b>N/A</b>		
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	4 401	4 415	<b>3 506</b>		-20.6%
davon beanstandet	299	279	<b>252</b>		-9.7%
davon stillgelegt <sup>5</sup>	N/A	N/A	<b>N/A</b>		
andere Länder	49 386	45 176	<b>34 461</b>		-23.7%
davon beanstandet	3 500	3 211	<b>2 624</b>		-18.3%
davon stillgelegt <sup>5</sup>	N/A	N/A	<b>N/A</b>		
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	42 645	39 256	<b>28 411</b>		-27.6%
davon beanstandet	2 205	1 994	<b>1 529</b>		-23.3%
davon stillgelegt <sup>5</sup>	N/A	N/A	<b>N/A</b>		
Lieferwagen	11 120	10 324	<b>9 541</b>		-7.6%
davon beanstandet	1 594	1 495	<b>1 347</b>		-9.9%
davon stillgelegt <sup>5</sup>	N/A	N/A	<b>N/A</b>		
Gesellschaftswagen	22	11	<b>15</b>		+36.4%
davon beanstandet	1	1	<b>4</b>		+300.0%
davon stillgelegt <sup>5</sup>	N/A	N/A	<b>N/A</b>		
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	14	11	<b>27</b>		+145.5%
Geschwindigkeit <sup>6</sup>	N/A	N/A	<b>N/A</b>		
Lizenzen und Ausweise	83	116	<b>114</b>		-1.7%
Arbeits- und Ruhezeit	300	310	<b>265</b>		-14.5%
Gefahrgut	66	50	<b>47</b>		-6.0%
Abmessungen und Gewichte	3 306	3 022	<b>2 340</b>		-22.6%
Technische Mängel	400	354	<b>335</b>		-5.4%
davon Abgastrübung <sup>6</sup>	N/A	N/A	<b>N/A</b>		

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> BAZG: Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit, VPK: Verkehrspolizeiliche Kontrollen welche für Schwerverkehrskontrollstatistik relevant sind

<sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt, <sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen

<sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> wird nicht erfasst, <sup>6</sup> wird nicht geprüft

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>							
beanstandet							
stillgelegt							
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
andere Länder							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Lieferwagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Gesellschaftswagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	1 468	1 636	327	250	340	-364.2	+36.0%
beanstandet	398	358	42	77	60	-95.7	-22.1%
stillgelegt	175	206	24	55	38	-42.5	-30.9%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	812	880	154	117	181	-202.5	+54.7%
<i>davon beanstandet</i>	241	217	30	52	42	-56.3	-19.2%
<i>davon stillgelegt</i>	145	148	21	47	33	-32.5	-29.8%
andere Länder	656	756	173	133	159	-161.7	+19.5%
<i>davon beanstandet</i>	157	141	12	25	18	-39.4	-28.0%
<i>davon stillgelegt</i>	30	58	3	8	5	-10.0	-37.5%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	1 367	1 517	306	233	277	-346.4	+18.9%
<i>davon beanstandet</i>	377	331	40	72	51	-91.1	-29.2%
<i>davon stillgelegt</i>	164	186	23	50	32	-40.0	-36.0%
Lieferwagen	69	99	21	13	19	-18.6	+46.2%
<i>davon beanstandet</i>	14	24	2	5	5	-3.7	0.0%
<i>davon stillgelegt</i>	9	20	1	5	5	-2.3	0.0%
Gesellschaftswagen	32	20	0	4	44	+0.8	+1000.0%
<i>davon beanstandet</i>	7	3	0	0	4	-0.9	N/C
<i>davon stillgelegt</i>	2	0	0	0	1	-0.2	N/C
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	3	1	0	2	0	-0.5	-100.0%
Geschwindigkeit	2	2	1	0	0	-0.6	0.0%
Lizenzen und Ausweise	50	29	3	2	6	-11.5	+200.0%
Arbeits- und Ruhezeit	168	128	13	22	15	-41.2	-31.8%
Gefahrgut	24	15	5	6	4	-4.9	-33.3%
Abmessungen und Gewichte	140	165	17	22	31	-36.1	+40.9%
Technische Mängel	73	75	8	36	19	-14.7	-47.2%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	369	375	343	361	377	+0.2	+4.4%
<i>davon beanstandet</i>	19	13	12	17	18	+0.2	+5.9%

N/C: nicht berechenbar

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>							
beanstandet							
stillgelegt							
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
andere Länder							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Lieferwagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Gesellschaftswagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	35	42	41	40	<b>29</b>	-1.4	-27.5%
beanstandet	2	2	1	3	<b>0</b>	-0.3	-100.0%
stillgelegt	1	0	1	1	<b>0</b>	-0.1	-100.0%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	27	38	32	37	<b>28</b>	+0.1	-24.3%
<i>davon beanstandet</i>	2	2	1	3	<b>0</b>	-0.3	-100.0%
<i>davon stillgelegt</i>	1	0	1	1	<b>0</b>	-0.1	-100.0%
andere Länder	8	4	9	3	<b>1</b>	-1.5	-66.7%
<i>davon beanstandet</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	32	38	38	37	<b>29</b>	-0.7	-21.6%
<i>davon beanstandet</i>	1	2	0	1	<b>0</b>	-0.3	-100.0%
<i>davon stillgelegt</i>	1	0	0	1	<b>0</b>	-0.1	-100.0%
Lieferwagen	3	2	2	3	<b>0</b>	-0.5	-100.0%
<i>davon beanstandet</i>	1	0	1	2	<b>0</b>	+0.0	-100.0%
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	1	0	<b>0</b>	-0.0	0.0%
Gesellschaftswagen	0	2	1	0	<b>0</b>	-0.2	0.0%
<i>davon beanstandet</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
Geschwindigkeit	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
Lizenzen und Ausweise	1	0	0	1	<b>0</b>	-0.1	-100.0%
Arbeits- und Ruhezeit	0	1	0	0	<b>0</b>	-0.1	0.0%
Gefahrgut	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
Abmessungen und Gewichte	0	0	1	0	<b>0</b>	-0.0	0.0%
Technische Mängel	0	0	0	2	<b>0</b>	+0.2	-100.0%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	0	0	0	1	<b>0</b>	+0.1	-100.0%
<i>davon beanstandet</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>							
beanstandet							
stillgelegt							
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
andere Länder							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Lieferwagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Gesellschaftswagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	1 190	992	1 217	1 229	1 377	+61.1	+12.0%
beanstandet	37	25	19	18	30	-2.1	+66.7%
stillgelegt	1	1	2	2	0	-0.1	-100.0%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	1 155	963	1 173	1 205	1 342	+61.6	+11.4%
<i>davon beanstandet</i>	34	24	18	18	30	-1.4	+66.7%
<i>davon stillgelegt</i>	1	1	1	2	0	-0.1	-100.0%
andere Länder	35	29	44	24	35	-0.5	+45.8%
<i>davon beanstandet</i>	3	1	1	0	0	-0.7	0.0%
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	1	0	0	-0.0	0.0%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	362	245	276	269	323	-5.4	+20.1%
<i>davon beanstandet</i>	27	18	10	8	10	-4.4	+25.0%
<i>davon stillgelegt</i>	1	0	2	1	0	-0.1	-100.0%
Lieferwagen	827	747	941	960	1 054	+66.7	+9.8%
<i>davon beanstandet</i>	9	7	9	10	20	+2.5	+100.0%
<i>davon stillgelegt</i>	0	1	0	1	0	-0.0	-100.0%
Gesellschaftswagen	1	0	0	0	0	-0.2	0.0%
<i>davon beanstandet</i>	1	0	0	0	0	-0.2	0.0%
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	0	0	0	0	0	0	0.0%
Geschwindigkeit	0	0	0	0	0	0	0.0%
Lizenzen und Ausweise	2	2	3	6	2	+0.4	-66.7%
Arbeits- und Ruhezeit	16	11	4	1	2	-3.8	+100.0%
Gefahrgut	2	2	2	2	0	-0.4	-100.0%
Abmessungen und Gewichte	2	0	0	0	4	+0.4	N/C
Technische Mängel	10	11	5	7	6	-1.2	-14.3%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	5	14	11	15	9	+0.9	-40.0%
<i>davon beanstandet</i>	1	1	1	0	2	+0.1	N/C

N/C: nicht berechenbar

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	2 355	2 415	2 522	2 215	<b>2 205</b>	-50.0	-0.5%
beanstandet	623	557	557	619	<b>520</b>	-14.4	-16.0%
stillgelegt	285	217	200	251	<b>173</b>	-19.0	-31.1%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	1 168	1 160	1 687	1 654	<b>1 335</b>	+82.8	-19.3%
davon beanstandet	412	377	439	513	<b>391</b>	+9.4	-23.8%
davon stillgelegt	172	142	159	205	<b>126</b>	-2.9	-38.5%
andere Länder	1 187	1 255	835	561	<b>870</b>	-132.8	+55.1%
davon beanstandet	211	180	118	106	<b>129</b>	-23.8	+21.7%
davon stillgelegt	113	75	41	46	<b>47</b>	-16.1	+2.2%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	1 925	1 934	1 940	1 573	<b>1 786</b>	-63.9	+13.5%
davon beanstandet	473	400	419	406	<b>375</b>	-19.0	-7.6%
davon stillgelegt	207	154	136	158	<b>115</b>	-18.0	-27.2%
Lieferwagen	369	443	577	635	<b>408</b>	+27.0	-35.7%
davon beanstandet	142	153	137	211	<b>144</b>	+6.2	-31.8%
davon stillgelegt	72	59	64	92	<b>57</b>	+0.3	-38.0%
Gesellschaftswagen	61	38	5	7	<b>11</b>	-13.1	+57.1%
davon beanstandet	8	4	1	2	<b>1</b>	-1.6	-50.0%
davon stillgelegt	6	4	0	1	<b>1</b>	-1.3	0.0%
<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	4 145	3 402	2 688	2 264	<b>3 213</b>	-300.2	+41.9%
beanstandet	294	235	229	208	<b>262</b>	-9.1	+26.0%
stillgelegt	87	75	75	81	<b>98</b>	+2.8	+21.0%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	3 458	2 793	2 363	2 049	<b>2 740</b>	-218.0	+33.7%
davon beanstandet	261	206	209	195	<b>232</b>	-6.9	+19.0%
davon stillgelegt	77	67	72	78	<b>85</b>	+2.7	+9.0%
andere Länder	687	609	325	215	<b>473</b>	-82.2	+120.0%
davon beanstandet	33	29	20	13	<b>30</b>	-2.2	+130.8%
davon stillgelegt	10	8	3	3	<b>13</b>	+0.1	+333.3%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	3 314	2 730	2 059	1 876	<b>2 522</b>	-243.8	+34.4%
davon beanstandet	217	176	164	150	<b>181</b>	-9.8	+20.7%
davon stillgelegt	58	48	51	58	<b>57</b>	+0.8	-1.7%
Lieferwagen	730	523	606	386	<b>614</b>	-36.9	+59.1%
davon beanstandet	75	47	63	58	<b>74</b>	+0.9	+27.6%
davon stillgelegt	28	18	22	23	<b>38</b>	+2.5	+65.2%
Gesellschaftswagen	101	149	23	2	<b>77</b>	-19.5	+3750.0%
davon beanstandet	2	12	2	0	<b>7</b>	-0.2	N/C
davon stillgelegt	1	9	2	0	<b>3</b>	-0.5	N/C
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	3	1	1	1	<b>2</b>	-0.2	+100.0%
Geschwindigkeit	1	1	0	0	<b>0</b>	-0.3	0.0%
Lizenzen und Ausweise	40	29	33	34	<b>23</b>	-2.9	-32.4%
Arbeits- und Ruhezeit	96	95	81	65	<b>85</b>	-5.2	+30.8%
Gefahrgut	34	11	8	6	<b>12</b>	-4.9	+100.0%
Abmessungen und Gewichte	628	576	576	632	<b>557</b>	-8.6	-11.9%
Technische Mängel	162	115	88	111	<b>118</b>	-9.2	+6.3%
davon Abgastrübung	7	10	2	1	<b>1</b>	-2.1	0.0%
<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	414	521	466	405	<b>333</b>	-27.8	-17.8%
davon beanstandet	33	41	14	13	<b>11</b>	-7.2	-15.4%

N/C: nicht berechenbar

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>							
beanstandet							
stillgelegt							
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
andere Länder							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Lieferwagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Gesellschaftswagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	4 862	4 604	4 174	4 229	3 776	-254.7	-10.7%
beanstandet	606	698	660	574	448	-44.0	-22.0%
stillgelegt	98	80	103	73	14	-17.5	-80.8%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	3 650	3 296	3 243	3 115	2 791	-189.9	-10.4%
<i>davon beanstandet</i>	446	514	505	453	343	-26.7	-24.3%
<i>davon stillgelegt</i>	70	60	73	52	14	-12.0	-73.1%
andere Länder	1 212	1 308	931	1 114	985	-64.8	-11.6%
<i>davon beanstandet</i>	160	184	155	121	105	-17.3	-13.2%
<i>davon stillgelegt</i>	28	20	30	21	0	-5.5	-100.0%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	2 315	2 576	2 587	2 639	2 484	+40.1	-5.9%
<i>davon beanstandet</i>	385	475	469	390	318	-21.9	-18.5%
<i>davon stillgelegt</i>	57	64	72	51	8	-11.1	-84.3%
Lieferwagen	2 363	1 802	1 575	1 566	1 220	-252.2	-22.1%
<i>davon beanstandet</i>	218	214	188	182	128	-21.2	-29.7%
<i>davon stillgelegt</i>	41	14	31	22	6	-6.2	-72.7%
Gesellschaftswagen	184	226	12	24	72	-42.6	+200.0%
<i>davon beanstandet</i>	3	9	3	2	2	-0.9	0.0%
<i>davon stillgelegt</i>	0	2	0	0	0	-0.2	0.0%
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	6	5	1	2	2	-1.1	0.0%
Geschwindigkeit	152	162	158	94	106	-16.0	+12.8%
Lizenzen und Ausweise	57	50	20	27	13	-11.1	-51.9%
Arbeits- und Ruhezeit	17	19	11	21	10	-1.2	-52.4%
Gefahrgut	14	23	8	14	4	-2.9	-71.4%
Abmessungen und Gewichte	260	278	301	293	181	-14.3	-38.2%
Technische Mängel	64	40	40	40	34	-6.0	-15.0%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	57	39	19	21	28	-7.6	+33.3%
<i>davon beanstandet</i>	7	9	2	5	10	+0.2	+100.0%

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr





<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>							
beanstandet							
stillgelegt							
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
andere Länder							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Lieferwagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Gesellschaftswagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	430	490	415	441	<b>490</b>	+7.1	+11.1%
beanstandet	73	99	118	215	<b>218</b>	+40.6	+1.4%
stillgelegt	24	43	37	141	<b>160</b>	+37.0	+13.5%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	47	62	79	66	<b>120</b>	+15.0	+81.8%
<i>davon beanstandet</i>	4	3	15	27	<b>46</b>	+10.8	+70.4%
<i>davon stillgelegt</i>	2	0	0	18	<b>28</b>	+7.0	+55.6%
andere Länder	383	428	336	375	<b>370</b>	-7.9	-1.3%
<i>davon beanstandet</i>	69	96	103	188	<b>172</b>	+29.8	-8.5%
<i>davon stillgelegt</i>	22	43	37	123	<b>132</b>	+30.0	+7.3%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	373	421	364	377	<b>416</b>	+4.2	+10.3%
<i>davon beanstandet</i>	68	91	106	188	<b>185</b>	+33.1	-1.6%
<i>davon stillgelegt</i>	21	37	36	121	<b>133</b>	+30.8	+9.9%
Lieferwagen	40	53	47	63	<b>74</b>	+7.8	+17.5%
<i>davon beanstandet</i>	5	8	12	27	<b>33</b>	+7.5	+22.2%
<i>davon stillgelegt</i>	3	6	1	20	<b>27</b>	+6.2	+35.0%
Gesellschaftswagen	17	16	4	1	<b>0</b>	-4.9	-100.0%
<i>davon beanstandet</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	1	2	0	1	<b>5</b>	+0.7	+400.0%
Geschwindigkeit	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
Lizenzen und Ausweise	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
Arbeits- und Ruhezeit	20	4	26	16	<b>26</b>	+2.4	+62.5%
Gefahrgut	0	16	2	22	<b>20</b>	+4.6	-9.1%
Abmessungen und Gewichte	24	24	21	28	<b>51</b>	+5.8	+82.1%
Technische Mängel	30	53	89	177	<b>151</b>	+36.6	-14.7%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
<i>davon beanstandet</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr





<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>							
beanstandet							
stillgelegt							
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
andere Länder							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Lieferwagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Gesellschaftswagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	748	836	694	849	<b>916</b>	+34.9	+7.9%
beanstandet	195	215	190	227	<b>277</b>	+17.6	+22.0%
stillgelegt	75	73	65	93	<b>147</b>	+16.4	+58.1%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	492	569	463	632	<b>703</b>	+48.5	+11.2%
<i>davon beanstandet</i>	151	172	153	192	<b>234</b>	+18.6	+21.9%
<i>davon stillgelegt</i>	62	66	56	79	<b>135</b>	+15.9	+70.9%
andere Länder	256	267	231	217	<b>213</b>	-13.6	-1.8%
<i>davon beanstandet</i>	44	43	37	35	<b>43</b>	-1.0	+22.9%
<i>davon stillgelegt</i>	13	7	9	14	<b>12</b>	+0.5	-14.3%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	643	693	562	704	<b>706</b>	+13.7	+0.3%
<i>davon beanstandet</i>	164	185	147	190	<b>209</b>	+9.5	+10.0%
<i>davon stillgelegt</i>	58	52	39	66	<b>100</b>	+9.8	+51.5%
Lieferwagen	82	114	129	131	<b>206</b>	+26.5	+57.3%
<i>davon beanstandet</i>	28	28	43	32	<b>68</b>	+8.4	+112.5%
<i>davon stillgelegt</i>	17	21	26	27	<b>47</b>	+6.6	+74.1%
Gesellschaftswagen	23	29	3	14	<b>4</b>	-5.3	-71.4%
<i>davon beanstandet</i>	3	2	0	5	<b>0</b>	-0.3	-100.0%
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	1	2	3	0	<b>2</b>	-0.0	N/C
Geschwindigkeit	25	31	8	0	<b>17</b>	-4.7	N/C
Lizenzen und Ausweise	23	25	30	38	<b>29</b>	+2.5	-23.7%
Arbeits- und Ruhezeit	45	48	39	33	<b>42</b>	-2.1	+27.3%
Gefahrgut	1	0	2	2	<b>2</b>	+0.4	0.0%
Abmessungen und Gewichte	103	112	116	147	<b>159</b>	+14.7	+8.2%
Technische Mängel	26	30	22	34	<b>59</b>	+7.0	+73.5%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	3	9	2	3	<b>2</b>	-0.8	-33.3%
<i>davon beanstandet</i>	1	4	1	2	<b>2</b>	-0.0	0.0%

N/C: nicht berechenbar

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>							
beanstandet							
stillgelegt							
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
andere Länder							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Lieferwagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Gesellschaftswagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	264	95	220	254	<b>125</b>	-11.9	-50.8%
beanstandet	153	71	151	149	<b>65</b>	-9.8	-56.4%
stillgelegt	34	5	14	9	<b>3</b>	-5.8	-66.7%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	178	85	193	198	<b>84</b>	-7.5	-57.6%
<i>davon beanstandet</i>	103	66	133	116	<b>39</b>	-7.8	-66.4%
<i>davon stillgelegt</i>	18	5	12	5	<b>3</b>	-3.0	-40.0%
andere Länder	86	10	27	56	<b>41</b>	-4.4	-26.8%
<i>davon beanstandet</i>	50	5	18	33	<b>26</b>	-2.0	-21.2%
<i>davon stillgelegt</i>	16	0	2	4	<b>0</b>	-2.8	-100.0%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	175	72	139	175	<b>122</b>	-0.3	-30.3%
<i>davon beanstandet</i>	114	49	90	94	<b>65</b>	-5.3	-30.9%
<i>davon stillgelegt</i>	23	3	2	7	<b>3</b>	-3.6	-57.1%
Lieferwagen	61	23	71	64	<b>0</b>	-8.1	-100.0%
<i>davon beanstandet</i>	34	22	61	54	<b>0</b>	-3.6	-100.0%
<i>davon stillgelegt</i>	11	2	12	2	<b>0</b>	-2.2	-100.0%
Gesellschaftswagen	28	0	10	15	<b>3</b>	-3.5	-80.0%
<i>davon beanstandet</i>	5	0	0	1	<b>0</b>	-0.9	-100.0%
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	1	0	0	1	<b>1</b>	+0.1	0.0%
Geschwindigkeit	0	0	1	0	<b>0</b>	-0.0	0.0%
Lizenzen und Ausweise	34	15	22	26	<b>8</b>	-4.1	-69.2%
Arbeits- und Ruhezeit	32	14	28	28	<b>18</b>	-1.4	-35.7%
Gefahrgut	3	0	1	0	<b>0</b>	-0.6	0.0%
Abmessungen und Gewichte	25	14	28	20	<b>12</b>	-2.0	-40.0%
Technische Mängel	110	55	118	127	<b>47</b>	-5.4	-63.0%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	8	0	0	4	<b>2</b>	-0.8	-50.0%
<i>davon beanstandet</i>	7	0	0	4	<b>2</b>	-0.6	-50.0%

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>							
beanstandet							
stillgelegt							
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
andere Länder							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Lieferwagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Gesellschaftswagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	789	742	743	944	825	+27.4	-12.6%
beanstandet	299	270	202	213	235	-18.5	+10.3%
stillgelegt	80	78	54	51	52	-8.3	+2.0%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	272	250	348	323	303	+13.5	-6.2%
<i>davon beanstandet</i>	113	108	113	103	105	-2.1	+1.9%
<i>davon stillgelegt</i>	39	35	32	22	29	-3.3	+31.8%
andere Länder	517	492	395	621	522	+13.9	-15.9%
<i>davon beanstandet</i>	186	162	89	110	130	-16.4	+18.2%
<i>davon stillgelegt</i>	41	43	22	29	23	-5.0	-20.7%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	697	679	613	850	746	+26.9	-12.2%
<i>davon beanstandet</i>	266	255	169	196	214	-16.3	+9.2%
<i>davon stillgelegt</i>	71	71	43	45	46	-7.6	+2.2%
Lieferwagen	81	43	126	93	72	+3.2	-22.6%
<i>davon beanstandet</i>	27	9	32	16	17	-1.3	+6.3%
<i>davon stillgelegt</i>	8	6	11	6	4	-0.8	-33.3%
Gesellschaftswagen	11	20	4	1	7	-2.7	+600.0%
<i>davon beanstandet</i>	6	6	1	1	4	-0.9	+300.0%
<i>davon stillgelegt</i>	1	1	0	0	2	+0.1	N/C
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	1	0	4	0	3	+0.4	N/C
Geschwindigkeit	39	51	28	27	41	-2.0	+51.9%
Lizenzen und Ausweise	36	42	44	60	38	+2.2	-36.7%
Arbeits- und Ruhezeit	144	119	66	62	102	-14.1	+64.5%
Gefahrgut	2	4	1	0	1	-0.6	N/C
Abmessungen und Gewichte	83	73	68	64	75	-2.5	+17.2%
Technische Mängel	84	78	50	65	56	-6.9	-13.8%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	6	28	8	1	5	-2.9	+400.0%
<i>davon beanstandet</i>	4	8	4	0	5	-0.6	N/C

N/C: nicht berechenbar

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	3 837	6 581	4 959	5 673	<b>5 670</b>	+275.8	-0.1%
beanstandet	1 152	1 694	1 115	1 645	<b>1 671</b>	+98.9	+1.6%
stillgelegt	88	123	74	88	<b>153</b>	+9.5	+73.9%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	882	1 637	1 208	1 189	<b>1 215</b>	+21.8	+2.2%
<i>davon beanstandet</i>	246	370	307	485	<b>479</b>	+58.1	-1.2%
<i>davon stillgelegt</i>	11	17	12	16	<b>46</b>	+6.9	+187.5%
andere Länder	2 955	4 944	3 751	4 484	<b>4 455</b>	+254.0	-0.6%
<i>davon beanstandet</i>	906	1 324	808	1 160	<b>1 192</b>	+40.8	+2.8%
<i>davon stillgelegt</i>	77	106	62	72	<b>107</b>	+2.6	+48.6%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	3 668	6 296	4 879	5 395	<b>5 334</b>	+243.1	-1.1%
<i>davon beanstandet</i>	1 117	1 642	1 071	1 453	<b>1 454</b>	+48.5	+0.1%
<i>davon stillgelegt</i>	87	120	69	72	<b>114</b>	+0.6	+58.3%
Lieferwagen	18	27	46	193	<b>203</b>	+53.6	+5.2%
<i>davon beanstandet</i>	7	13	41	184	<b>194</b>	+54.5	+5.4%
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	5	15	<b>34</b>	+8.3	+126.7%
Gesellschaftswagen	151	258	34	85	<b>133</b>	-20.9	+56.5%
<i>davon beanstandet</i>	28	39	3	8	<b>23</b>	-4.1	+187.5%
<i>davon stillgelegt</i>	1	3	0	1	<b>5</b>	+0.6	+400.0%
<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	1 622	1 734	1 966	1 681	<b>1 538</b>	-22.1	-8.5%
beanstandet	299	262	248	316	<b>330</b>	+11.6	+4.4%
stillgelegt	48	50	67	45	<b>39</b>	-2.3	-13.3%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	976	1 119	1 367	1 261	<b>1 112</b>	+41.4	-11.8%
<i>davon beanstandet</i>	176	167	176	243	<b>261</b>	+24.6	+7.4%
<i>davon stillgelegt</i>	30	37	45	25	<b>29</b>	-1.4	+16.0%
andere Länder	646	615	599	420	<b>426</b>	-63.5	+1.4%
<i>davon beanstandet</i>	123	95	72	73	<b>69</b>	-13.0	-5.5%
<i>davon stillgelegt</i>	18	13	22	20	<b>10</b>	-0.9	-50.0%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	913	990	946	668	<b>712</b>	-72.4	+6.6%
<i>davon beanstandet</i>	174	155	162	143	<b>160</b>	-4.0	+11.9%
<i>davon stillgelegt</i>	31	38	41	32	<b>25</b>	-1.8	-21.9%
Lieferwagen	614	673	994	1 000	<b>802</b>	+70.3	-19.8%
<i>davon beanstandet</i>	110	97	85	172	<b>168</b>	+19.1	-2.3%
<i>davon stillgelegt</i>	17	11	26	13	<b>14</b>	-0.4	+7.7%
Gesellschaftswagen	95	71	26	13	<b>24</b>	-20.0	+84.6%
<i>davon beanstandet</i>	15	10	1	1	<b>2</b>	-3.5	+100.0%
<i>davon stillgelegt</i>	0	1	0	0	<b>0</b>	-0.1	0.0%
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	6	4	4	5	<b>9</b>	+0.7	+80.0%
Geschwindigkeit	58	80	44	28	<b>33</b>	-10.2	+17.9%
Lizenzen und Ausweise	29	40	28	26	<b>41</b>	+1.0	+57.7%
Arbeits- und Ruhezeit	444	665	278	280	<b>316</b>	-64.1	+12.9%
Gefahrgut	2	4	0	2	<b>4</b>	+0.2	+100.0%
Abmessungen und Gewichte	859	1 123	854	1 327	<b>1 320</b>	+112.6	-0.5%
Technische Mängel	370	443	369	547	<b>527</b>	+41.8	-3.7%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	90	102	85	77	<b>79</b>	-4.7	+2.6%
<i>davon beanstandet</i>	19	21	21	16	<b>14</b>	-1.5	-12.5%

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>							
beanstandet							
stillgelegt							
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
andere Länder							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Lieferwagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Gesellschaftswagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	464	461	345	449	<b>474</b>	+0.8	+5.6%
beanstandet	73	75	51	79	<b>97</b>	+5.2	+22.8%
stillgelegt	7	10	2	7	<b>13</b>	+0.9	+85.7%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	326	360	283	365	<b>404</b>	+16.1	+10.7%
<i>davon beanstandet</i>	55	56	46	66	<b>82</b>	+6.4	+24.2%
<i>davon stillgelegt</i>	5	8	2	6	<b>11</b>	+1.0	+83.3%
andere Länder	138	101	62	84	<b>70</b>	-15.3	-16.7%
<i>davon beanstandet</i>	18	19	5	13	<b>15</b>	-1.2	+15.4%
<i>davon stillgelegt</i>	2	2	0	1	<b>2</b>	-0.1	+100.0%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	271	241	186	238	<b>210</b>	-12.5	-11.8%
<i>davon beanstandet</i>	55	65	39	47	<b>65</b>	+0.2	+38.3%
<i>davon stillgelegt</i>	5	8	2	2	<b>6</b>	-0.4	+200.0%
Lieferwagen	193	220	159	211	<b>263</b>	+13.1	+24.6%
<i>davon beanstandet</i>	18	10	12	32	<b>31</b>	+4.8	-3.1%
<i>davon stillgelegt</i>	2	2	0	5	<b>7</b>	+1.3	+40.0%
Gesellschaftswagen	0	0	0	0	<b>1</b>	+0.2	N/C
<i>davon beanstandet</i>	0	0	0	0	<b>1</b>	+0.2	N/C
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	0	0	1	2	<b>3</b>	+0.8	+50.0%
Geschwindigkeit	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
Lizenzen und Ausweise	7	8	0	2	<b>3</b>	-1.4	+50.0%
Arbeits- und Ruhezeit	35	46	32	34	<b>48</b>	+1.4	+41.2%
Gefahrgut	5	1	1	2	<b>2</b>	-0.5	0.0%
Abmessungen und Gewichte	4	6	3	11	<b>8</b>	+1.3	-27.3%
Technische Mängel	18	21	8	29	<b>30</b>	+3.2	+3.4%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	1	1	0	0	<b>0</b>	-0.3	0.0%
<i>davon beanstandet</i>	0	1	0	0	<b>0</b>	-0.1	0.0%

N/C: nicht berechenbar

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>							
beanstandet							
stillgelegt							
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
andere Länder							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Lieferwagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Gesellschaftswagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	8 423	8 849	10 003	9 083	8 816	+102.0	-2.9%
beanstandet	1 433	1 365	1 660	1 353	1 352	-17.4	-0.1%
stillgelegt	94	150	149	176	283	+40.4	+60.8%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	5 638	6 227	6 960	6 030	6 046	+61.9	+0.3%
<i>davon beanstandet</i>	954	964	1 158	818	912	-23.0	+11.5%
<i>davon stillgelegt</i>	46	64	67	78	160	+24.2	+105.1%
andere Länder	2 785	2 622	3 043	3 053	2 770	+40.1	-9.3%
<i>davon beanstandet</i>	479	401	502	535	440	+5.6	-17.8%
<i>davon stillgelegt</i>	48	86	82	98	123	+16.2	+25.5%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	4 336	4 371	5 392	5 060	4 895	+180.7	-3.3%
<i>davon beanstandet</i>	860	789	1 069	924	956	+32.7	+3.5%
<i>davon stillgelegt</i>	69	103	133	146	238	+38.1	+63.0%
Lieferwagen	3 934	4 326	4 573	3 972	3 839	-54.4	-3.3%
<i>davon beanstandet</i>	548	547	582	415	379	-47.0	-8.7%
<i>davon stillgelegt</i>	21	32	16	26	44	+4.0	+69.2%
Gesellschaftswagen	153	152	38	51	82	-24.3	+60.8%
<i>davon beanstandet</i>	25	29	9	14	17	-3.1	+21.4%
<i>davon stillgelegt</i>	4	15	0	4	1	-1.7	-75.0%
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	21	23	29	28	28	+1.9	0.0%
Geschwindigkeit	27	20	42	50	29	+3.4	-42.0%
Lizenzen und Ausweise	35	40	55	34	32	-1.2	-5.9%
Arbeits- und Ruhezeit	366	320	396	328	277	-17.0	-15.5%
Gefahrgut	8	5	13	19	11	+2.0	-42.1%
Abmessungen und Gewichte	312	246	310	305	317	+6.9	+3.9%
Technische Mängel	225	197	256	291	323	+29.0	+11.0%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	1	0	1	+0.2	N/C
<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	33	42	61	57	42	+3.3	-26.3%
<i>davon beanstandet</i>	3	1	46	41	26	+8.6	-36.6%

N/C: nicht berechenbar

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>							
beanstandet							
stillgelegt							
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
andere Länder							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Lieferwagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Gesellschaftswagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	300	325	324	443	<b>489</b>	+49.6	+10.4%
beanstandet	113	101	96	109	<b>124</b>	+3.0	+13.8%
stillgelegt	6	3	4	3	<b>1</b>	-1.0	-66.7%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	245	270	271	382	<b>403</b>	+42.8	+5.5%
<i>davon beanstandet</i>	91	78	80	91	<b>99</b>	+2.9	+8.8%
<i>davon stillgelegt</i>	5	1	3	1	<b>0</b>	-1.0	-100.0%
andere Länder	55	55	53	61	<b>86</b>	+6.8	+41.0%
<i>davon beanstandet</i>	22	23	16	18	<b>25</b>	+0.1	+38.9%
<i>davon stillgelegt</i>	1	2	1	2	<b>1</b>	-0.0	-50.0%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	297	321	324	442	<b>414</b>	+35.5	-6.3%
<i>davon beanstandet</i>	112	100	96	109	<b>102</b>	-1.1	-6.4%
<i>davon stillgelegt</i>	5	3	4	3	<b>0</b>	-1.0	-100.0%
Lieferwagen	0	0	0	0	<b>70</b>	+14.0	N/C
<i>davon beanstandet</i>	0	0	0	0	<b>22</b>	+4.4	N/C
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	0	0	<b>1</b>	+0.2	N/C
Gesellschaftswagen	3	4	0	1	<b>5</b>	+0.1	+400.0%
<i>davon beanstandet</i>	1	1	0	0	<b>0</b>	-0.3	0.0%
<i>davon stillgelegt</i>	1	0	0	0	<b>0</b>	-0.2	0.0%
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	1	0	1	2	<b>0</b>	+0.0	-100.0%
Geschwindigkeit	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
Lizenzen und Ausweise	0	1	4	1	<b>2</b>	+0.4	+100.0%
Arbeits- und Ruhezeit	76	83	73	82	<b>74</b>	-0.5	-9.8%
Gefahrgut	9	3	5	3	<b>4</b>	-1.0	+33.3%
Abmessungen und Gewichte	17	11	10	17	<b>19</b>	+1.0	+11.8%
Technische Mängel	16	13	12	15	<b>25</b>	+2.0	+66.7%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	8	0	1	2	<b>4</b>	-0.6	+100.0%
<i>davon beanstandet</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%

N/C: nicht berechenbar

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr





<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>							
beanstandet							
stillgelegt							
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
andere Länder							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Lieferwagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Gesellschaftswagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	4 488	3 950	2 619	3 957	2 586	-379.7	-34.6%
beanstandet	596	403	164	321	270	-73.4	-15.9%
stillgelegt	87	56	19	40	17	-15.6	-57.5%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	914	775	651	890	773	-16.7	-13.1%
<i>davon beanstandet</i>	215	87	25	75	64	-31.4	-14.7%
<i>davon stillgelegt</i>	31	12	5	11	3	-5.7	-72.7%
andere Länder	3 574	3 175	1 968	3 067	1 813	-363.0	-40.9%
<i>davon beanstandet</i>	381	316	139	246	206	-42.0	-16.3%
<i>davon stillgelegt</i>	56	44	14	29	14	-9.9	-51.7%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	2 992	2 569	1 581	2 762	1 445	-290.1	-47.7%
<i>davon beanstandet</i>	365	292	120	234	181	-42.6	-22.6%
<i>davon stillgelegt</i>	48	39	11	22	10	-9.3	-54.5%
Lieferwagen	1 171	1 115	994	1 163	1 118	-5.8	-3.9%
<i>davon beanstandet</i>	181	97	44	85	88	-19.8	+3.5%
<i>davon stillgelegt</i>	31	16	8	18	7	-4.6	-61.1%
Gesellschaftswagen	325	266	44	32	23	-83.8	-28.1%
<i>davon beanstandet</i>	50	14	0	2	1	-11.0	-50.0%
<i>davon stillgelegt</i>	8	1	0	0	0	-1.7	0.0%
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	3	10	3	6	2	-0.6	-66.7%
Geschwindigkeit	6	41	31	73	72	+16.4	-1.4%
Lizenzen und Ausweise	52	19	7	15	8	-9.2	-46.7%
Arbeits- und Ruhezeit	164	136	43	108	92	-17.2	-14.8%
Gefahrgut	0	0	0	0	0	0	0.0%
Abmessungen und Gewichte	254	181	92	146	128	-28.7	-12.3%
Technische Mängel	44	25	5	18	14	-6.7	-22.2%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	0	0	1	0	9	+1.8	N/C
<i>davon beanstandet</i>	0	0	0	0	6	+1.2	N/C

N/C: nicht berechenbar

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>							
beanstandet							
stillgelegt							
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
andere Länder							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Lieferwagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Gesellschaftswagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	623	463	448	485	<b>392</b>	-44.0	-19.2%
beanstandet	56	40	28	37	<b>38</b>	-3.9	+2.7%
stillgelegt	3	6	2	4	<b>8</b>	+0.8	+100.0%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	412	288	369	391	<b>311</b>	-9.9	-20.5%
<i>davon beanstandet</i>	35	23	22	25	<b>27</b>	-1.4	+8.0%
<i>davon stillgelegt</i>	2	4	0	1	<b>4</b>	+0.1	+300.0%
andere Länder	211	175	79	94	<b>81</b>	-34.1	-13.8%
<i>davon beanstandet</i>	21	17	6	12	<b>11</b>	-2.5	-8.3%
<i>davon stillgelegt</i>	1	2	2	3	<b>4</b>	+0.7	+33.3%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	372	217	317	394	<b>272</b>	-2.3	-31.0%
<i>davon beanstandet</i>	27	14	18	29	<b>29</b>	+1.9	0.0%
<i>davon stillgelegt</i>	2	1	2	3	<b>5</b>	+0.8	+66.7%
Lieferwagen	130	116	111	88	<b>93</b>	-10.2	+5.7%
<i>davon beanstandet</i>	15	16	10	7	<b>7</b>	-2.5	0.0%
<i>davon stillgelegt</i>	0	5	0	1	<b>2</b>	-0.0	+100.0%
Gesellschaftswagen	121	130	20	3	<b>27</b>	-31.5	+800.0%
<i>davon beanstandet</i>	14	10	0	1	<b>2</b>	-3.3	+100.0%
<i>davon stillgelegt</i>	1	0	0	0	<b>1</b>	+0.0	N/C
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	1	0	0	0	<b>0</b>	-0.2	0.0%
Geschwindigkeit	2	0	0	0	<b>1</b>	-0.2	N/C
Lizenzen und Ausweise	2	3	3	0	<b>2</b>	-0.3	N/C
Arbeits- und Ruhezeit	24	15	7	25	<b>22</b>	+0.6	-12.0%
Gefahrgut	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
Abmessungen und Gewichte	5	6	5	4	<b>5</b>	-0.2	+25.0%
Technische Mängel	12	17	7	6	<b>11</b>	-1.3	+83.3%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	1	1	5	6	<b>6</b>	+1.5	0.0%
<i>davon beanstandet</i>	1	1	1	1	<b>1</b>	+0.0	0.0%

N/C: nicht berechenbar

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>							
beanstandet							
stillgelegt							
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
andere Länder							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Lieferwagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Gesellschaftswagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	3 415	3 423	3 487	4 079	3 693	+121.2	-9.5%
beanstandet	468	410	406	479	427	-1.3	-10.9%
stillgelegt	72	45	43	183	241	+47.6	+31.7%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	1 768	1 590	1 708	2 088	1 956	+87.4	-6.3%
<i>davon beanstandet</i>	292	228	246	290	273	+2.4	-5.9%
<i>davon stillgelegt</i>	41	23	23	120	161	+33.7	+34.2%
andere Länder	1 647	1 833	1 779	1 991	1 737	+33.8	-12.8%
<i>davon beanstandet</i>	176	182	160	189	154	-3.7	-18.5%
<i>davon stillgelegt</i>	31	22	20	63	80	+13.9	+27.0%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	2 877	2 978	2 827	3 340	3 042	+69.2	-8.9%
<i>davon beanstandet</i>	345	324	285	335	324	-3.1	-3.3%
<i>davon stillgelegt</i>	56	40	31	100	164	+27.6	+64.0%
Lieferwagen	510	409	636	729	634	+56.8	-13.0%
<i>davon beanstandet</i>	119	85	119	143	102	+2.4	-28.7%
<i>davon stillgelegt</i>	14	5	12	82	77	+20.3	-6.1%
Gesellschaftswagen	28	36	24	10	17	-4.8	+70.0%
<i>davon beanstandet</i>	4	1	2	1	1	-0.6	0.0%
<i>davon stillgelegt</i>	2	0	0	1	0	-0.3	-100.0%
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	10	2	1	1	3	-1.5	+200.0%
Geschwindigkeit	0	0	1	0	0	-0.0	0.0%
Lizenzen und Ausweise	7	14	18	16	22	+3.2	+37.5%
Arbeits- und Ruhezeit	155	153	111	137	109	-10.8	-20.4%
Gefahrgut	9	4	11	10	3	-0.6	-70.0%
Abmessungen und Gewichte	257	202	219	280	250	+6.4	-10.7%
Technische Mängel	38	53	50	46	48	+1.3	+4.3%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	189	175	180	99	60	-33.4	-39.4%
<i>davon beanstandet</i>	8	12	8	12	11	+0.6	-8.3%

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	4 334	3 393	3 807	5 195	<b>5 647</b>	+442.8	+8.7%
beanstandet	1 011	1 106	1 272	1 972	<b>2 521</b>	+388.6	+27.8%
stillgelegt	151	161	144	194	<b>211</b>	+15.3	+8.8%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	75	127	268	317	<b>399</b>	+83.8	+25.9%
davon beanstandet	34	58	129	141	<b>208</b>	+43.1	+47.5%
davon stillgelegt	0	8	14	15	<b>24</b>	+5.5	+60.0%
andere Länder	4 259	3 266	3 539	4 878	<b>5 248</b>	+359.0	+7.6%
davon beanstandet	977	1 048	1 143	1 831	<b>2 313</b>	+345.5	+26.3%
davon stillgelegt	151	153	130	179	<b>187</b>	+9.8	+4.5%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	4 227	3 198	3 552	4 897	<b>5 288</b>	+382.1	+8.0%
davon beanstandet	988	1 041	1 191	1 875	<b>2 378</b>	+361.4	+26.8%
davon stillgelegt	149	142	132	179	<b>186</b>	+11.1	+3.9%
Lieferwagen	95	109	241	251	<b>211</b>	+37.4	-15.9%
davon beanstandet	23	40	76	86	<b>99</b>	+19.8	+15.1%
davon stillgelegt	2	9	11	13	<b>19</b>	+3.8	+46.2%
Gesellschaftswagen	12	86	14	47	<b>148</b>	+23.3	+214.9%
davon beanstandet	0	25	5	11	<b>44</b>	+7.4	+300.0%
davon stillgelegt	0	10	1	2	<b>6</b>	+0.4	+200.0%
<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	865	1 193	926	988	<b>1 039</b>	+14.3	+5.2%
beanstandet	162	398	339	356	<b>443</b>	+52.0	+24.4%
stillgelegt	68	100	82	81	<b>77</b>	-0.1	-4.9%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	214	117	197	281	<b>251</b>	+23.8	-10.7%
davon beanstandet	22	37	77	95	<b>115</b>	+24.4	+21.1%
davon stillgelegt	10	11	18	22	<b>18</b>	+2.7	-18.2%
andere Länder	651	1 076	729	707	<b>788</b>	-9.5	+11.5%
davon beanstandet	140	361	262	261	<b>328</b>	+27.6	+25.7%
davon stillgelegt	58	89	64	59	<b>59</b>	-2.8	0.0%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	485	848	659	552	<b>529</b>	-20.8	-4.2%
davon beanstandet	110	297	242	213	<b>270</b>	+23.6	+26.8%
davon stillgelegt	49	65	53	42	<b>28</b>	-6.5	-33.3%
Lieferwagen	272	193	264	420	<b>380</b>	+44.3	-9.5%
davon beanstandet	45	65	96	139	<b>145</b>	+27.4	+4.3%
davon stillgelegt	17	27	28	37	<b>46</b>	+6.8	+24.3%
Gesellschaftswagen	108	152	3	16	<b>130</b>	-9.2	+712.5%
davon beanstandet	7	36	1	4	<b>28</b>	+1.0	+600.0%
davon stillgelegt	2	8	1	2	<b>3</b>	-0.4	+50.0%
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	13	18	24	29	<b>30</b>	+4.5	+3.4%
Geschwindigkeit	2	1	6	19	<b>25</b>	+6.4	+31.6%
Lizenzen und Ausweise	28	75	80	117	<b>174</b>	+33.4	+48.7%
Arbeits- und Ruhezeit	130	211	163	273	<b>376</b>	+55.4	+37.7%
Gefahrgut	5	17	10	21	<b>25</b>	+4.4	+19.0%
Abmessungen und Gewichte	679	805	964	1 408	<b>1 726</b>	+269.7	+22.6%
Technische Mängel	442	652	752	1 047	<b>1 405</b>	+232.1	+34.2%
davon Abgastrübung	10	11	16	18	<b>12</b>	+1.1	-33.3%
<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	13	14	6	4	<b>8</b>	-2.0	+100.0%
davon beanstandet	6	6	5	3	<b>1</b>	-1.3	-66.7%

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>							
beanstandet							
stillgelegt							
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
andere Länder							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Lieferwagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Gesellschaftswagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	5 701	6 359	6 402	6 061	5 499	-70.2	-9.3%
beanstandet	1 321	1 532	1 493	1 345	1 190	-44.9	-11.5%
stillgelegt	307	403	463	465	357	+16.2	-23.2%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	3 155	3 641	3 618	3 253	2 973	-75.2	-8.6%
<i>davon beanstandet</i>	700	850	833	651	582	-43.5	-10.6%
<i>davon stillgelegt</i>	166	244	299	290	225	+16.4	-22.4%
andere Länder	2 546	2 718	2 784	2 808	2 526	+5.0	-10.0%
<i>davon beanstandet</i>	621	682	660	694	608	-1.4	-12.4%
<i>davon stillgelegt</i>	141	159	164	175	132	-0.2	-24.6%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	4 179	4 497	4 402	4 250	3 805	-99.5	-10.5%
<i>davon beanstandet</i>	995	1 122	1 081	992	886	-34.8	-10.7%
<i>davon stillgelegt</i>	190	208	246	262	196	+6.6	-25.2%
Lieferwagen	1 423	1 777	1 974	1 791	1 633	+43.4	-8.8%
<i>davon beanstandet</i>	313	396	406	349	295	-8.3	-15.5%
<i>davon stillgelegt</i>	111	189	215	201	158	+10.6	-21.4%
Gesellschaftswagen	99	85	26	20	61	-14.1	+205.0%
<i>davon beanstandet</i>	13	14	6	4	9	-1.8	+125.0%
<i>davon stillgelegt</i>	6	6	2	2	3	-1.0	+50.0%
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	0	1	1	1	3	+0.6	+200.0%
Geschwindigkeit	8	11	7	2	0	-2.5	-100.0%
Lizenzen und Ausweise	88	102	100	64	64	-8.6	0.0%
Arbeits- und Ruhezeit	49	53	45	34	40	-3.7	+17.6%
Gefahrgut	39	43	45	37	46	+0.8	+24.3%
Abmessungen und Gewichte	960	1 156	1 133	1 029	910	-22.7	-11.6%
Technische Mängel	224	242	263	220	140	-19.0	-36.4%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	56	89	79	69	52	-2.8	-24.6%
<i>davon beanstandet</i>	39	52	43	39	33	-2.5	-15.4%

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>							
beanstandet							
stillgelegt							
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
andere Länder							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Lieferwagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Gesellschaftswagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	473	524	368	492	509	+4.0	+3.5%
beanstandet	130	142	128	161	120	-0.1	-25.5%
stillgelegt	13	8	4	13	11	+0.1	-15.4%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	324	331	219	304	315	-4.5	+3.6%
<i>davon beanstandet</i>	89	89	72	99	72	-2.4	-27.3%
<i>davon stillgelegt</i>	7	2	3	5	6	+0.1	+20.0%
andere Länder	149	193	149	188	194	+8.5	+3.2%
<i>davon beanstandet</i>	41	53	56	62	48	+2.3	-22.6%
<i>davon stillgelegt</i>	6	6	1	8	5	+0.0	-37.5%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	370	399	316	397	364	-1.4	-8.3%
<i>davon beanstandet</i>	102	121	118	142	102	+2.1	-28.2%
<i>davon stillgelegt</i>	8	6	1	10	6	+0.0	-40.0%
Lieferwagen	80	76	41	76	136	+11.2	+78.9%
<i>davon beanstandet</i>	18	9	8	14	13	-0.5	-7.1%
<i>davon stillgelegt</i>	3	2	3	2	5	+0.4	+150.0%
Gesellschaftswagen	23	49	11	19	9	-5.8	-52.6%
<i>davon beanstandet</i>	10	12	2	5	5	-1.7	0.0%
<i>davon stillgelegt</i>	2	0	0	1	0	-0.3	-100.0%
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	1	1	0	3	1	+0.2	-66.7%
Geschwindigkeit	2	1	1	2	2	+0.1	0.0%
Lizenzen und Ausweise	5	4	6	8	5	+0.4	-37.5%
Arbeits- und Ruhezeit	80	108	104	124	86	+2.8	-30.6%
Gefahrgut	0	0	0	1	0	+0.1	-100.0%
Abmessungen und Gewichte	4	8	9	7	13	+1.7	+85.7%
Technische Mängel	25	11	14	15	13	-2.0	-13.3%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	18	17	17	11	8	-2.6	-27.3%
<i>davon beanstandet</i>	4	12	16	7	4	-0.5	-42.9%

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>							
beanstandet							
stillgelegt							
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
andere Länder							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Lieferwagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Gesellschaftswagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	5 473	5 391	4 800	3 764	4 813	-294.7	+27.9%
beanstandet	1 222	1 211	1 284	950	947	-81.1	-0.3%
stillgelegt	197	192	175	118	119	-23.0	+0.8%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	2 882	2 816	2 581	1 884	2 615	-146.6	+38.8%
<i>davon beanstandet</i>	698	677	687	455	516	-58.6	+13.4%
<i>davon stillgelegt</i>	100	112	112	54	64	-13.0	+18.5%
andere Länder	2 591	2 575	2 219	1 880	2 198	-148.1	+16.9%
<i>davon beanstandet</i>	524	534	597	495	431	-22.5	-12.9%
<i>davon stillgelegt</i>	97	80	63	64	55	-10.0	-14.1%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	3 776	3 696	3 295	2 504	3 175	-239.4	+26.8%
<i>davon beanstandet</i>	864	893	1 021	741	736	-40.8	-0.7%
<i>davon stillgelegt</i>	155	140	129	91	89	-18.1	-2.2%
Lieferwagen	1 669	1 659	1 484	1 252	1 634	-47.7	+30.5%
<i>davon beanstandet</i>	349	318	262	205	209	-39.3	+2.0%
<i>davon stillgelegt</i>	41	52	46	27	30	-4.7	+11.1%
Gesellschaftswagen	28	36	21	8	4	-7.6	-50.0%
<i>davon beanstandet</i>	9	0	1	4	2	-1.0	-50.0%
<i>davon stillgelegt</i>	1	0	0	0	0	-0.2	0.0%
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	8	6	2	1	1	-1.9	0.0%
Geschwindigkeit	11	11	30	26	11	+1.5	-57.7%
Lizenzen und Ausweise	177	186	213	155	143	-9.9	-7.7%
Arbeits- und Ruhezeit	312	345	377	277	294	-10.4	+6.1%
Gefahrgut	9	10	7	8	5	-1.0	-37.5%
Abmessungen und Gewichte	208	178	196	215	170	-3.9	-20.9%
Technische Mängel	352	372	434	349	320	-8.7	-8.3%
<i>davon Abgastrübung</i>	9	5	7	7	11	+0.6	+57.1%
<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	114	55	71	32	54	-14.3	+68.8%
<i>davon beanstandet</i>	33	28	26	15	20	-3.9	+33.3%

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr





<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>							
beanstandet							
stillgelegt							
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
andere Länder							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Lieferwagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Gesellschaftswagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	4 925	4 856	6 546	7 038	7 415	+716.2	+5.4%
beanstandet	920	681	810	754	746	-27.5	-1.1%
stillgelegt	126	82	67	42	39	-21.4	-7.1%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	2 963	3 111	4 348	4 782	4 939	+562.3	+3.3%
<i>davon beanstandet</i>	507	404	464	384	298	-43.8	-22.4%
<i>davon stillgelegt</i>	79	56	43	14	10	-18.0	-28.6%
andere Länder	1 962	1 745	2 198	2 256	2 476	+153.9	+9.8%
<i>davon beanstandet</i>	413	277	346	370	448	+16.3	+21.1%
<i>davon stillgelegt</i>	47	26	24	28	29	-3.4	+3.6%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	2 400	2 227	2 975	2 801	3 019	+181.2	+7.8%
<i>davon beanstandet</i>	634	423	504	450	403	-43.5	-10.4%
<i>davon stillgelegt</i>	75	39	31	23	14	-13.8	-39.1%
Lieferwagen	2 419	2 560	3 548	4 194	4 360	+551.6	+4.0%
<i>davon beanstandet</i>	271	250	301	301	342	+19.3	+13.6%
<i>davon stillgelegt</i>	51	43	36	19	25	-7.6	+31.6%
Gesellschaftswagen	106	69	23	43	36	-16.6	-16.3%
<i>davon beanstandet</i>	15	8	5	3	1	-3.3	-66.7%
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	8	1	7	3	4	-0.6	+33.3%
Geschwindigkeit	48	23	14	42	14	-4.9	-66.7%
Lizenzen und Ausweise	34	42	30	25	21	-4.3	-16.0%
Arbeits- und Ruhezeit	278	190	225	167	174	-23.1	+4.2%
Gefahrgut	17	8	13	9	2	-2.9	-77.8%
Abmessungen und Gewichte	205	148	213	224	293	+25.2	+30.8%
Technische Mängel	357	279	266	292	261	-17.9	-10.6%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	249	339	230	352	292	+9.9	-17.0%
<i>davon beanstandet</i>	98	115	79	111	87	-2.6	-21.6%

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	15 558	16 250	14 230	15 791	<b>15 675</b>	-22.5	-0.7%
beanstandet	5 830	5 960	4 955	5 449	<b>5 335</b>	-150.1	-2.1%
stillgelegt	2 483	2 657	1 869	1 855	<b>1 744</b>	-228.0	-6.0%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	1 028	1 240	1 157	1 155	<b>1 246</b>	+35.1	+7.9%
davon beanstandet	390	411	329	340	<b>405</b>	-4.1	+19.1%
davon stillgelegt	124	121	103	70	<b>102</b>	-9.5	+45.7%
andere Länder	14 530	15 010	13 073	14 636	<b>14 429</b>	-57.6	-1.4%
davon beanstandet	5 440	5 549	4 626	5 109	<b>4 930</b>	-146.0	-3.5%
davon stillgelegt	2 359	2 536	1 766	1 785	<b>1 642</b>	-218.5	-8.0%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	15 321	16 006	14 092	15 679	<b>15 439</b>	-9.1	-1.5%
davon beanstandet	5 758	5 874	4 898	5 409	<b>5 264</b>	-145.3	-2.7%
davon stillgelegt	2 455	2 622	1 838	1 834	<b>1 715</b>	-226.8	-6.5%
Lieferwagen	61	77	72	54	<b>70</b>	-0.5	+29.6%
davon beanstandet	23	29	36	22	<b>41</b>	+2.9	+86.4%
davon stillgelegt	13	13	20	13	<b>19</b>	+1.2	+46.2%
Gesellschaftswagen	176	167	66	58	<b>166</b>	-12.9	+186.2%
davon beanstandet	49	57	21	18	<b>30</b>	-7.7	+66.7%
davon stillgelegt	15	22	11	8	<b>10</b>	-2.4	+25.0%
<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	832	841	818	473	<b>629</b>	-77.4	+33.0%
beanstandet	51	43	77	82	<b>127</b>	+19.1	+54.9%
stillgelegt	6	4	26	33	<b>65</b>	+14.7	+97.0%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	368	400	453	319	<b>419</b>	+2.1	+31.3%
davon beanstandet	39	31	51	37	<b>55</b>	+3.8	+48.6%
davon stillgelegt	2	1	11	10	<b>23</b>	+5.1	+130.0%
andere Länder	464	441	365	154	<b>210</b>	-79.5	+36.4%
davon beanstandet	12	12	26	45	<b>72</b>	+15.3	+60.0%
davon stillgelegt	4	3	15	23	<b>42</b>	+9.6	+82.6%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	563	498	486	261	<b>299</b>	-76.5	+14.6%
davon beanstandet	16	14	42	50	<b>77</b>	+15.8	+54.0%
davon stillgelegt	5	2	21	16	<b>39</b>	+8.2	+143.8%
Lieferwagen	261	335	331	209	<b>329</b>	+1.0	+57.4%
davon beanstandet	33	29	35	31	<b>50</b>	+3.6	+61.3%
davon stillgelegt	0	2	5	17	<b>26</b>	+6.7	+52.9%
Gesellschaftswagen	8	8	1	3	<b>1</b>	-1.9	-66.7%
davon beanstandet	2	0	0	1	<b>0</b>	-0.3	-100.0%
davon stillgelegt	1	0	0	0	<b>0</b>	-0.2	0.0%
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	22	19	8	8	<b>12</b>	-3.1	+50.0%
Geschwindigkeit	0	0	1	0	<b>1</b>	+0.2	N/C
Lizenzen und Ausweise	104	141	68	125	<b>204</b>	+18.4	+63.2%
Arbeits- und Ruhezeit	890	753	403	711	<b>864</b>	-9.4	+21.5%
Gefahrgut	0	2	1	1	<b>1</b>	+0.1	0.0%
Abmessungen und Gewichte	3 001	2 969	2 930	3 190	<b>3 079</b>	+37.7	-3.5%
Technische Mängel	2 936	3 181	2 382	2 464	<b>2 330</b>	-192.9	-5.4%
davon Abgastrübung	40	17	8	15	<b>48</b>	+1.4	+220.0%
<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	4	3	1	0	<b>0</b>	-1.1	0.0%
davon beanstandet	1	2	0	0	<b>0</b>	-0.4	0.0%

N/C: nicht berechenbar

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>							
beanstandet							
stillgelegt							
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
andere Länder							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Lieferwagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Gesellschaftswagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	6 217	6 313	4 576	4 260	5 692	-310.3	+33.6%
beanstandet	785	730	547	647	707	-23.9	+9.3%
stillgelegt	282	302	268	333	394	+25.5	+18.3%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	5 413	5 554	4 000	3 739	5 190	-226.1	+38.8%
<i>davon beanstandet</i>	700	664	490	583	657	-16.7	+12.7%
<i>davon stillgelegt</i>	242	267	241	304	369	+29.1	+21.4%
andere Länder	804	759	576	521	502	-84.2	-3.6%
<i>davon beanstandet</i>	85	66	57	64	50	-7.2	-21.9%
<i>davon stillgelegt</i>	40	35	27	29	25	-3.6	-13.8%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	3 792	3 548	2 808	2 569	3 017	-252.9	+17.4%
<i>davon beanstandet</i>	417	338	329	376	341	-11.4	-9.3%
<i>davon stillgelegt</i>	130	118	152	168	153	+9.6	-8.9%
Lieferwagen	2 224	2 587	1 718	1 645	2 619	-15.2	+59.2%
<i>davon beanstandet</i>	336	370	218	263	359	-6.1	+36.5%
<i>davon stillgelegt</i>	143	181	116	163	240	+17.6	+47.2%
Gesellschaftswagen	201	178	50	46	56	-42.2	+21.7%
<i>davon beanstandet</i>	32	22	0	8	7	-6.4	-12.5%
<i>davon stillgelegt</i>	9	3	0	2	1	-1.7	-50.0%
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	8	5	5	3	5	-0.8	+66.7%
Geschwindigkeit	1	1	3	0	1	-0.1	N/C
Lizenzen und Ausweise	86	69	48	72	66	-3.7	-8.3%
Arbeits- und Ruhezeit	188	128	117	118	114	-15.8	-3.4%
Gefahrgut	8	10	8	11	6	-0.3	-45.5%
Abmessungen und Gewichte	327	351	257	347	391	+12.4	+12.7%
Technische Mängel	86	81	73	86	92	+1.7	+7.0%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	57	47	16	38	17	-8.9	-55.3%
<i>davon beanstandet</i>	55	46	13	35	14	-9.3	-60.0%

N/C: nicht berechenbar

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	2 530	2 553	2 502	2 690	<b>2 956</b>	+98.9	+9.9%
beanstandet	1 142	1 230	1 297	1 321	<b>1 420</b>	+64.7	+7.5%
stillgelegt	117	95	85	44	<b>101</b>	-8.3	+129.5%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	532	695	716	629	<b>691</b>	+25.2	+9.9%
davon beanstandet	272	394	419	355	<b>404</b>	+22.5	+13.8%
davon stillgelegt	47	38	51	17	<b>21</b>	-7.3	+23.5%
andere Länder	1 998	1 858	1 786	2 061	<b>2 265</b>	+73.7	+9.9%
davon beanstandet	870	836	878	966	<b>1 016</b>	+42.2	+5.2%
davon stillgelegt	70	57	34	27	<b>80</b>	-1.0	+196.3%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	2 233	2 153	2 272	2 524	<b>2 738</b>	+138.1	+8.5%
davon beanstandet	1 005	1 030	1 159	1 244	<b>1 295</b>	+79.4	+4.1%
davon stillgelegt	94	51	46	34	<b>89</b>	-2.7	+161.8%
Lieferwagen	182	227	171	142	<b>141</b>	-16.7	-0.7%
davon beanstandet	101	148	125	73	<b>100</b>	-7.7	+37.0%
davon stillgelegt	23	39	39	10	<b>12</b>	-5.1	+20.0%
Gesellschaftswagen	115	173	59	24	<b>77</b>	-22.5	+220.8%
davon beanstandet	36	52	13	4	<b>25</b>	-7.0	+525.0%
davon stillgelegt	0	5	0	0	<b>0</b>	-0.5	0.0%
<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	1 706	1 645	1 228	2 455	<b>1 744</b>	+88.6	-29.0%
beanstandet	417	350	272	727	<b>390</b>	+32.3	-46.4%
stillgelegt	99	95	47	107	<b>73</b>	-4.0	-31.8%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	1 074	1 070	737	1 215	<b>965</b>	-7.3	-20.6%
davon beanstandet	283	247	182	293	<b>199</b>	-12.2	-32.1%
davon stillgelegt	68	73	31	44	<b>29</b>	-10.7	-34.1%
andere Länder	632	575	491	1 240	<b>779</b>	+95.9	-37.2%
davon beanstandet	134	103	90	434	<b>191</b>	+44.5	-56.0%
davon stillgelegt	31	22	16	63	<b>44</b>	+6.7	-30.2%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	1 322	1 194	926	2 011	<b>1 346</b>	+86.5	-33.1%
davon beanstandet	333	259	202	646	<b>321</b>	+36.3	-50.3%
davon stillgelegt	64	67	37	92	<b>64</b>	+2.5	-30.4%
Lieferwagen	370	443	298	431	<b>380</b>	+0.8	-11.8%
davon beanstandet	78	91	70	75	<b>64</b>	-4.4	-14.7%
davon stillgelegt	33	28	10	15	<b>9</b>	-6.1	-40.0%
Gesellschaftswagen	14	8	4	13	<b>18</b>	+1.3	+38.5%
davon beanstandet	6	0	0	6	<b>5</b>	+0.4	-16.7%
davon stillgelegt	2	0	0	0	<b>0</b>	-0.4	0.0%
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	7	6	3	7	<b>15</b>	+1.7	+114.3%
Geschwindigkeit	3	3	3	0	<b>5</b>	+0.1	N/C
Lizenzen und Ausweise	81	131	102	89	<b>104</b>	+0.4	+16.9%
Arbeits- und Ruhezeit	534	518	566	804	<b>594</b>	+40.6	-26.1%
Gefahrgut	43	30	37	63	<b>67</b>	+8.1	+6.3%
Abmessungen und Gewichte	649	752	778	754	<b>701</b>	+10.6	-7.0%
Technische Mängel	626	491	559	800	<b>732</b>	+52.1	-8.5%
davon Abgastrübung	0	0	0	0	<b>4</b>	+0.8	N/C
<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	77	91	99	84	<b>65</b>	-3.1	-22.6%
davon beanstandet	70	74	74	57	<b>59</b>	-3.9	+3.5%

N/C: nicht berechenbar

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>							
beanstandet							
stillgelegt							
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
andere Länder							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Lieferwagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Gesellschaftswagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	229	242	66	128	<b>192</b>	-18.8	+50.0%
beanstandet	71	82	36	69	<b>73</b>	-0.9	+5.8%
stillgelegt	31	42	23	44	<b>37</b>	+1.4	-15.9%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	75	55	37	51	<b>61</b>	-3.2	+19.6%
<i>davon beanstandet</i>	37	33	22	39	<b>34</b>	+0.0	-12.8%
<i>davon stillgelegt</i>	21	24	17	38	<b>27</b>	+2.6	-28.9%
andere Länder	154	187	29	77	<b>131</b>	-15.6	+70.1%
<i>davon beanstandet</i>	34	49	14	30	<b>39</b>	-0.9	+30.0%
<i>davon stillgelegt</i>	10	18	6	6	<b>10</b>	-1.2	+66.7%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	144	174	62	115	<b>166</b>	-1.5	+44.3%
<i>davon beanstandet</i>	44	49	32	59	<b>62</b>	+4.6	+5.1%
<i>davon stillgelegt</i>	17	27	20	36	<b>29</b>	+3.3	-19.4%
Lieferwagen	16	17	3	10	<b>21</b>	+0.3	+110.0%
<i>davon beanstandet</i>	13	15	3	9	<b>11</b>	-1.0	+22.2%
<i>davon stillgelegt</i>	13	11	3	8	<b>8</b>	-1.3	0.0%
Gesellschaftswagen	69	51	1	3	<b>5</b>	-17.6	+66.7%
<i>davon beanstandet</i>	14	18	1	1	<b>0</b>	-4.5	-100.0%
<i>davon stillgelegt</i>	1	4	0	0	<b>0</b>	-0.6	0.0%
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	0	0	0	1	<b>1</b>	+0.3	0.0%
Geschwindigkeit	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
Lizenzen und Ausweise	5	4	0	0	<b>4</b>	-0.6	N/C
Arbeits- und Ruhezeit	35	40	10	27	<b>33</b>	-1.7	+22.2%
Gefahrgut	0	3	1	8	<b>0</b>	+0.5	-100.0%
Abmessungen und Gewichte	22	27	18	27	<b>11</b>	-2.2	-59.3%
Technische Mängel	23	18	16	26	<b>32</b>	+2.6	+23.1%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	22	28	8	6	<b>10</b>	-4.6	+66.7%
<i>davon beanstandet</i>	4	8	2	2	<b>2</b>	-1.0	0.0%

N/C: nicht berechenbar

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



<b>SVKZ-Kontrollen<sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>							
beanstandet							
stillgelegt							
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
andere Länder							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Lieferwagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Gesellschaftswagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	1 749	1 880	1 600	2 241	2 335	+153.3	+4.2%
beanstandet	274	307	273	445	471	+53.2	+5.8%
stillgelegt	19	25	19	18	32	+1.9	+77.8%
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>							
Schweiz	1 423	1 463	1 341	1 859	1 927	+140.4	+3.7%
<i>davon beanstandet</i>	239	252	241	374	391	+42.6	+4.5%
<i>davon stillgelegt</i>	17	23	14	15	24	+0.6	+60.0%
andere Länder	326	417	259	382	408	+12.9	+6.8%
<i>davon beanstandet</i>	35	55	32	71	80	+10.6	+12.7%
<i>davon stillgelegt</i>	2	2	5	3	8	+1.3	+166.7%
<b>nach Fahrzeugart</b>							
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	1 431	1 563	1 333	1 871	1 845	+113.6	-1.4%
<i>davon beanstandet</i>	199	235	223	358	362	+44.9	+1.1%
<i>davon stillgelegt</i>	13	12	17	14	19	+1.4	+35.7%
Lieferwagen	257	236	251	352	457	+51.6	+29.8%
<i>davon beanstandet</i>	66	60	49	80	103	+9.4	+28.8%
<i>davon stillgelegt</i>	6	11	2	3	11	+0.2	+266.7%
Gesellschaftswagen	61	81	16	18	33	-11.9	+83.3%
<i>davon beanstandet</i>	9	12	1	7	6	-1.1	-14.3%
<i>davon stillgelegt</i>	0	2	0	1	2	+0.3	+100.0%
<b>Gründe für Beanstandungen<sup>4</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	2	3	1	2	2	-0.1	0.0%
Geschwindigkeit	2	1	0	5	10	+2.0	+100.0%
Lizenzen und Ausweise	14	14	9	29	27	+4.1	-6.9%
Arbeits- und Ruhezeit	102	116	97	187	197	+26.1	+5.3%
Gefahrgut	3	3	2	7	17	+3.2	+142.9%
Abmessungen und Gewichte	137	139	144	157	181	+10.6	+15.3%
Technische Mängel	28	36	38	49	65	+8.7	+32.7%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022	Trend <sup>7</sup>	2022 - 2021 <sup>8</sup>
alle Betriebe <sup>6</sup>	203	206	192	306	124	-5.8	-59.5%
<i>davon beanstandet</i>	24	60	59	79	50	+7.1	-36.7%

<sup>1</sup> SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, <sup>2</sup> Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

<sup>3</sup> inkl. aller Fahrzeugkombinationen, <sup>4</sup> Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

<sup>5</sup> betrifft Arbeits- und Ruhezeit, <sup>6</sup> Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

<sup>7</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>8</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr