



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit BAZG

STATISTIK  
**SCHWERVERKEHRS-  
KONTROLLEN**

2022



**Herausgeber**

Bundesamt für Strassen (ASTRA)

Pulverstrasse 13

3063 Ittigen

T 058 462 94 11

[info@astra.admin.ch](mailto:info@astra.admin.ch)

Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit (BAZG)

Taubenstrasse 16

3003 Bern

T 058 467 15 15

[zentrale@bazg.admin.ch](mailto:zentrale@bazg.admin.ch)

## INHALTSVERZEICHNIS

1.	Einleitung	4
2.	Gesetzliche Grundlagen	4
2.1.	Strassenverkehrsgesetz SVG	4
2.2.	Schwerverkehrsabgabeverordnung SVAV	4
2.3.	Nationalstrassenverordnung NSV	4
2.4.	Gesetzliche Grundlagen BAZG	5
2.4.1.	Strassenverkehrskontrollverordnung SKV	5
2.4.2.	Zollgesetz ZG	5
3.	Konzept zur Intensivierung des Schwerverkehrskontrollen	6
4.	Statistik	7
4.1.	Jährliche Stundenleistung ab 2018 für die Intensivierung der mobilen Kontrollen und für die SVKZ	7
4.2.	Jährliche Kosten ab 2018 für die Intensivierung der mobilen Kontrollen und für die SVKZ	8
4.3.	Übersicht Kontrollstatistik ab 2018	2
4.4.	Kontrollstatistiken ab 2018 pro Kanton	12
4.4.1.	Kanton Aargau	12
4.4.2.	Kanton Appenzell Innerrhoden	13
4.4.3.	Kanton Appenzell Ausserrhoden	14
4.4.4.	Kanton Bern	15
4.4.5.	Kanton Basel-Landschaft	16
4.4.6.	Kanton Basel-Stadt	17
4.4.7.	Kanton Freiburg	18
4.4.8.	Kanton Genf	19
4.4.9.	Kanton Glarus	20
4.4.10.	Kanton Graubünden	21
4.4.11.	Kanton Jura	22
4.4.12.	Kanton Luzern	23
4.4.13.	Kanton Neuenburg	24
4.4.14.	Kanton Nidwalden	25
4.4.15.	Kanton Obwalden	26
4.4.16.	Kanton St. Gallen	27
4.4.17.	Kanton Schaffhausen	28
4.4.18.	Kanton Solothurn	29
4.4.19.	Kanton Schwyz	30
4.4.20.	Kanton Thurgau	31
4.4.21.	Kanton Tessin	32
4.4.22.	Kanton Uri	33
4.4.23.	Kanton Waadt	34
4.4.24.	Kanton Wallis	35
4.4.25.	Kanton Zug	36
4.4.26.	Kanton Zürich	37

## 1. Einleitung

Die Intensivierung der Schwerverkehrskontrollen in der Schweiz verfolgt drei Hauptziele:

- Die Verlagerung des Güterverkehrs von der Strasse auf die Schiene ist ein Ziel der schweizerischen Verkehrspolitik. Die leistungsabhängige Schwerverkehrsabgabe (LSVA) leistet dazu einen wichtigen Beitrag. Durch flankierende Massnahmen sollen gemäss dem Verkehrsverlagerungsgesetz zudem die strassen- und bahnseitigen Rahmenbedingungen so ausgestaltet werden, dass die Marktchancen für den Bahngüterverkehr erhöht werden.
- Strassenseitig sorgt der Bund in Zusammenarbeit mit den Kantonen für eine bessere Einhaltung der rechtlichen Vorschriften im Strassenverkehrsbereich. Dies gewährleistet einen fairen Wettbewerb unter den Verkehrsträgern und stellt die Einhaltung der Arbeitsbedingungen gemäss den rechtlichen Grundlagen sicher.
- Die Schweizer Strassenverkehrssicherheitspolitik verfolgt das Ziel, die Anzahl Schwerverunfallter (getötete und schwerverletzte Personen) auf Schweizer Strassen signifikant zu reduzieren. Die Erhöhung der Strassenverkehrssicherheit basiert auf sichereren Fahrzeugen, einer sichereren Infrastruktur und einem verbesserten Verkehrsverhalten. Zu den strassenseitigen Massnahmen zählt auch die Intensivierung der Schwerverkehrskontrollen.

Nebst den Kontrollen des Schwerverkehrs im Auftrag des Bundes durch die Polizeien führt auch das Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit (BAZG) im Rahmen von Zollkontrollen Schwerverkehrskontrollen durch. Dieser Bericht enthält die Statistiken zu den Schwerverkehrskontrollen der Polizeien und des BAZG.

## 2. Gesetzliche Grundlagen

### 2.1. Strassenverkehrsgesetz SVG

Art. 53a Schwerverkehrskontrollen

Zur Durchsetzung der Vorschriften des Strassenverkehrsrechts und zur Erreichung der Ziele des Verkehrsverlagerungsgesetzes vom 8. Oktober 1999 nehmen die Kantone der erhöhten Gefährdung angepasste Schwerverkehrskontrollen auf der Strasse vor.

### 2.2. Schwerverkehrsabgabeverordnung SVAV

Art. 46 Beiträge an Schwerverkehrskontrollen

Abs. 1: Der Bund richtet Kantone, die zur Durchsetzung der Abgabe und insbesondere zur Verlagerung von alpenquerendem Güterschwerverkehr auf die Schiene nach Artikel 1 Absatz 1 des Verkehrsverlagerungsgesetzes vom 8. Oktober 1999 vermehrt Schwerverkehrskontrollen durchführen, Beiträge aus.

Abs. 2: Die Berechnung und die Höhe der Beiträge werden in Leistungsvereinbarungen, die das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation mit den Kantonen abschliesst, festgelegt.

### 2.3. Nationalstrassenverordnung NSV

Art. 2 Bestandteile der Nationalstrassen

Bestandteil der Nationalstrasse bilden je nach ihrer Ausbauf orm und den von der technischen Funktion her bedingten Erfordernissen:

Lit. m: Zentren für die Schwerverkehrskontrollen, einschliesslich Zu- und Wegfahrten sowie der zur Kontrolle notwendigen Bauten und technischen Einrichtungen wie Waagen oder Labors;

## **2.4. Gesetzliche Grundlagen BAZG**

### **2.4.1. Strassenverkehrskontrollverordnung SKV**

#### Art. 4 Zuständigkeit des BAZG

Abs. 1: Das Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit (BAZG) ist an den Zollstellen für die verkehrspolizeiliche Kontrolle von Fahrzeugen sowie Fahrzeugführern und -führerinnen, die in die Schweiz einfahren oder die Schweiz verlassen, zuständig. Sie führt die verkehrspolizeilichen Kontrollen zusammen mit der Zollkontrolle von Fahrzeugen sowie ihren Ladungen und Insassen durch.

Abs. 7: Das ASTRA regelt im Einvernehmen mit dem BAZG die Einzelheiten der Durchführung verkehrspolizeilicher Kontrollen. Vorbehalten bleiben weitergehende Vereinbarungen der Kantone mit dem Eidgenössischen Finanzdepartement nach Artikel 97 des Zollgesetzes (ZG) vom 18. März 2005.

### **2.4.2. Zollgesetz ZG**

#### Art. 95 Nichtzollrechtliche Aufgaben

Abs. 1: Das BAZG wirkt beim Vollzug nichtzollrechtlicher Erlasse des Bundes mit, soweit die betreffenden Erlasse dies vorsehen.

### 3. Konzept zur Intensivierung des Schwerverkehrskontrollen

Die Polizei muss gemäss ihrem Grundauftrag regelmässig Kontrollen an schweren Güterverkehrsfahrzeugen durchführen. Diese Grundaufgabe wird nicht durch den Bund bzw. das ASTRA subventioniert.

Gemäss dem Konzept werden einerseits sogenannte mobile Kontrollen durchgeführt, andererseits finden auch Kontrollen in den eigens zu diesem Zweck errichteten Kontrollzentren statt. Alle Kontrollen werden durch die jeweiligen Kantonspolizeien durchgeführt. Die mobilen Kontrollen stellen dabei auch sicher, dass die Kontrollzentren nicht erfolgreich umgangen werden können.

Vor rund 20 Jahren hat der Bund ein Konzept zur Intensivierung der Schwerverkehrskontrollen mit dem Ziel, häufiger und gründlichere Schwerverkehrskontrollen durchzuführen, zur Umsetzung freigegeben. In der Folge wurden mit fast allen Kantonen Leitungsvereinbarungen über zusätzliche Kontrollen abgeschlossen. Die Aufwendungen für diese Intensivierung der Schwerverkehrskontrollen (was über die Grundlast hinausgeht) werden durch den Bund finanziert.

Kontrolliert werden durch speziell ausgebildete Fachleute insbesondere:

- die Sicherheit des Fahrzeuges;
- die Lastwagenfahrerinnen und -fahrer, ihr genereller physischer Zustand, die Fahrzeit und die Ruhezeit;
- die Verkehrsregeln;
- die Masse und – wenn möglich – die Gewichte;
- die Einhaltung des Sonntags- und des Nachtfahrverbotes;
- gefährliche Güter;
- die Vorschriften über die LSVA;
- der Führerausweis und der Fahrzeugausweis sowie die Kontrollschilder;
- die Einhaltung zollrechtlicher Vorschriften (z.B. Kabotage).

Die Polizei führt auch Kontrollen direkt in Betrieben mit Lastwagenflotten durch. Kontrolliert werden dabei insbesondere die Einhaltung der Arbeits- und Ruhezeiten sowie die Nachweispflicht hinsichtlich der Arbeits-, Lenk- und Ruhezeiten. Es gilt sicherzustellen, dass die Lenker der schweren Motorfahrzeuge während der ordentlichen Ruhezeit gemäss Fahrtenschreiber nicht anderweitige Arbeiten verrichten.

Auch das BAZG führt im Rahmen der Zollkontrollen Schwerverkehrskontrollen durch. Die Kontrollorgane können dabei die gleichen Massnahmen anordnen wie die kantonalen Polizeiorgane.

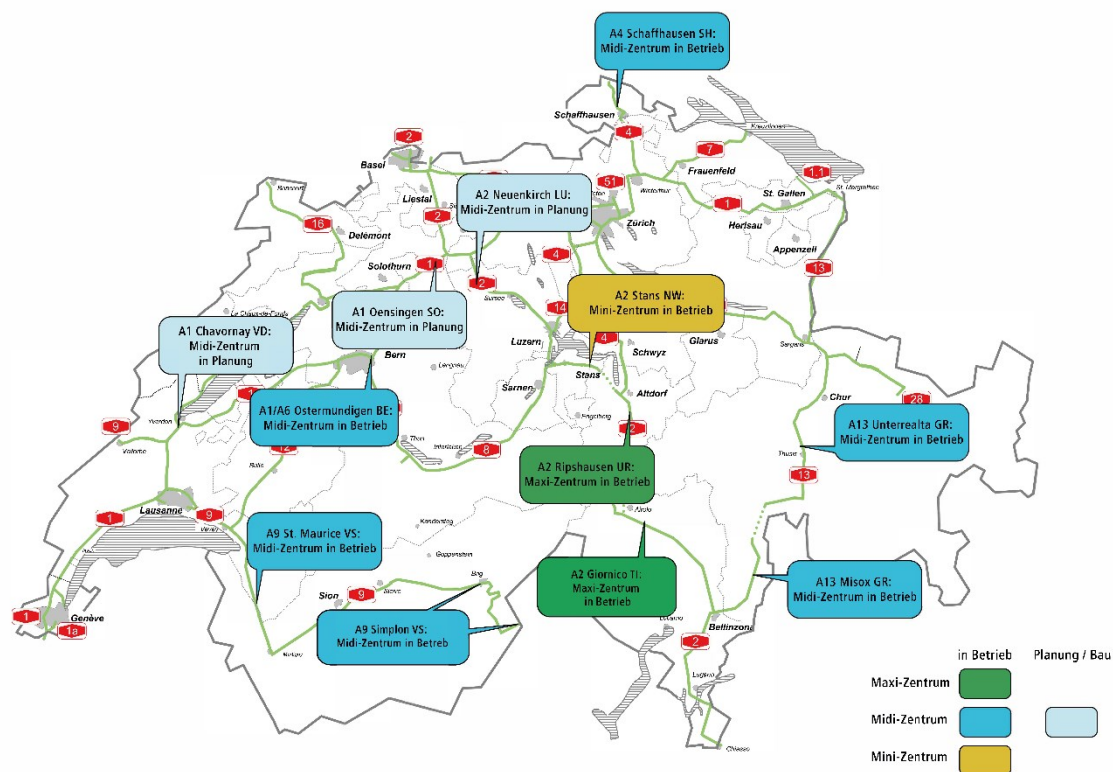
#### Rahmenbedingungen für die Schwerverkehrskontrollen sind:

- Gleichbehandlung von ausländischen und inländischen Camions.
- Gleichwertige Kontrolle aller vier Alpenübergänge, damit kein Ausweichverkehr entsteht.
- Keine thematische Aufteilung der Kontrollen auf einzelne Zentren; es soll in allen SVKZ alles kontrolliert werden können (Vermeidung der Berechenbarkeit für die Chauffeure).
- Kontrollen auf der Basis von Stichproben und nach dem Zufallsprinzip.
- Es soll zwei Grössen von SVKZ geben: «Midi» und «Maxi».
- Grundsätzlich werden aus Kostengründen die SVKZ nur für die Kontrolle einer Fahrtrichtung vorgesehen (Ausnahmen möglich).
- Die SVKZ sollen modular aufgebaut werden. Prinzip: Beginn mit Basisausrüstung und evtl. späterer Ergänzung.
- Die gesetzlichen Vorschriften für Fahrer, Fahrzeug und Ladung sollen nicht mehr nur mit Verzeigung und Bussen durchgesetzt werden. Durchsetzen bedeutet auch: was nicht den Vorschriften entspricht, fährt nicht weiter.
- Die Zentren werden so ausgerüstet, dass eine fachlich kompetente Kontrolle des gesamten Fahrzeuges mit den entsprechenden technischen Einrichtungen möglich ist (ähnlich wie die Motorfahrzeugkontrolle).

Nähere Informationen zum Konzept finden Sie im Bericht «Schwerverkehrskontrolle 2018» ([https://www.astra.admin.ch/dam/astra/de/dokumente/abteilung\\_strasseninfrastrukturalldgemein/Schweverkehrskontrolle/statistik-schweverkehrskontrolle-2018.pdf.download.pdf/Schweverkehrskontrol-len%20-%20Statistik%202018.pdf](https://www.astra.admin.ch/dam/astra/de/dokumente/abteilung_strasseninfrastrukturalldgemein/Schweverkehrskontrolle/statistik-schweverkehrskontrolle-2018.pdf.download.pdf/Schweverkehrskontrol-len%20-%20Statistik%202018.pdf)).

Die nachfolgende Karte zeigt eine Übersicht der Schwerverkehrskontrollzentren. Das Mini-SVKZ Stans rechnet gemäss Konzept seine Tätigkeit als mobile Kontrollen ab.

Im Dezember 2022 hat das Schwerverkehrskontrollzentrum Giornico an der A2 seinen Betrieb aufgenommen. Damit gibt es auf beiden Seiten des Gotthards je ein Maxi-SVKZ.



## 4. Statistik

### 4.1. Jährliche Stundenleistung ab 2018 für die Intensivierung der mobilen Kontrollen und für die SVKZ

Mobile Kontrollen und Betriebskontrollen Beinhaltet alle mobilen Kontrollen des Schwerverkehrs (Kontrollzeit beinhaltet $\frac{1}{4}$ für Administration). Auch das Mini-Zentrum Stans wird als mobile Kontrolle geführt.				SVKZ-Kontrollen (Midi- und Maxi-Zentren)	Total Schwerverkehrskontrollen (ab 2021 auch Kantone ohne Leistungsvereinbarung)
Jahr	Grundlast [h]	Intensivierung [h]	Total [h]	Vertragliche Jahresleistung [h] / ab 2020 effektive Kontrollzeit	[h]
2018	44'881	106'212	151'093	161'382	312'475
2019	44'881	105'988	150'869	168'202	319'071
2020	44'625	91'572 <sup>1)</sup>	136'197 <sup>1)</sup>	96'169 <sup>2)</sup>	232'366
2021	60'205 <sup>3)</sup>	94'512 <sup>3)</sup>	154'717 <sup>3)</sup>	96'162	250'879 <sup>3)</sup>
2022	58'266	94'988	154'548	114'125	268'637

1) Minderleistungen aufgrund der COVID-19-Situation.

2) Bei den SVKZ-Kontrollen wird ab 2020 die tatsächliche Arbeitszeit am zu kontrollierenden Fahrzeug ausgewiesen. Die vertragliche vereinbarte Jahresleistung beinhaltet auch alle anderen Aufgaben zum Betrieb eines SVKZ.

- 3) Ab 2021 werden auch die Schwerverkehrskontrollen der Kantone ohne Leistungsvereinbarung (GE, NE, AI, ZG, ZH) mitberechnet.

#### 4.2. Jährliche Kosten ab 2018 für die Intensivierung der mobilen Kontrollen und für die SVKZ

Mobile Kontrollen und Betriebskontrollen inkl. Minizentrum Stans				SVKZ- Kontrollen (Midi- und Ma- xizentren)	Total Schwer- verkehrs- kontrollen
Jahr	Grundlast ohne Kosten- folgen für Bund	Intensivierung [Mio. CHF]	Total [Mio. CHF]	[Mio. CHF]	[Mio. CHF]
2018	0	14.7	14.7	12.6	27.3
2019	0	14.7	14.7	11.7	26.4
2020	0	12.4	12.4	12.1	24.5
2021	0	12.9	12.9	11.5	24.4
2022	0	13.0	13.0	12.7	25.7

Mit der Inbetriebnahme der Kontrollzentren Giornico (Dezember 2022) und Oensingen (2024) werden die jährlichen Kosten auf 36 Mio. CHF ansteigen.



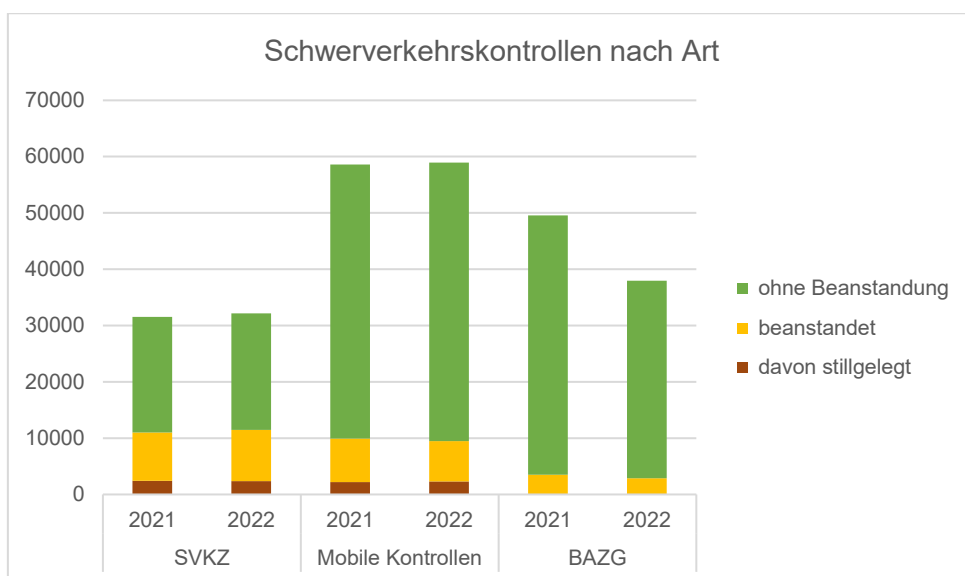
## 4.3. Übersicht Kontrollstatistik ab 2018

### Gesamte Schweiz

<b>SVKZ-Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
<b>Alle Fahrzeuge</b>	28 683	31 192	28 020	31 564	<b>32 153</b>
beanstandet	9 786	10 547	9 196	11 006	<b>11 467</b>
stillgelegt	3 138	3 253	2 372	2 432	<b>2 382</b>
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	3 728	4 859	5 036	4 944	<b>4 886</b>
<i>davon beanstandet</i>	1 372	1 610	1 623	1 834	<b>1 887</b>
<i>davon stillgelegt</i>	364	326	339	323	<b>319</b>
andere Länder	24 955	26 333	22 984	26 620	<b>27 267</b>
<i>davon beanstandet</i>	8 414	8 937	7 573	9 172	<b>9 580</b>
<i>davon stillgelegt</i>	2 774	2 927	2 033	2 109	<b>2 063</b>
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	27 433	29 587	26 735	30 068	<b>30 585</b>
<i>davon beanstandet</i>	9 364	9 987	8 738	10 387	<b>10 766</b>
<i>davon stillgelegt</i>	3 001	3 089	2 221	2 277	<b>2 219</b>
Lieferwagen	734	883	1 107	1 275	<b>1 033</b>
<i>davon beanstandet</i>	300	383	415	576	<b>578</b>
<i>davon stillgelegt</i>	114	120	139	143	<b>141</b>
Gesellschaftswagen	516	722	178	221	<b>535</b>
<i>davon beanstandet</i>	122	177	43	43	<b>123</b>
<i>davon stillgelegt</i>	23	44	12	12	<b>22</b>

- Ab 2020 wird bei den SVKZ-Kontrollen neu nur noch die tatsächliche Arbeitszeit am zu kontrollierenden Fahrzeug ausgewiesen.
- Beanstandete Fahrzeuge: Fahrzeug und/oder Fahrer/in entspricht nicht den gesetzlichen Vorgaben.
- Stillgelegte Fahrzeuge: Fahrzeug und/oder Fahrer/in entspricht nicht den gesetzlichen Vorgaben. Das Fahrzeug darf nicht mehr verkehren, bis der korrekte Zustand hergestellt ist.

<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
<b>Alle Fahrzeuge</b>	61 776	61 289	57 041	58 577	<b>58 947</b>
beanstandet	10 492	10 105	9 524	9 914	<b>9 447</b>
stillgelegt	2 052	2 134	1 835	2 218	<b>2 318</b>
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	38 490	38 123	37 188	36 836	<b>38 953</b>
<i>davon beanstandet</i>	6 511	6 199	6 049	5 777	<b>5 708</b>
<i>davon stillgelegt</i>	1 293	1 344	1 202	1 342	<b>1 490</b>
andere Länder	23 286	23 166	19 853	21 741	<b>19 994</b>
<i>davon beanstandet</i>	3 981	3 906	3 475	4 137	<b>3 739</b>
<i>davon stillgelegt</i>	759	790	633	876	<b>828</b>
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	40 009	39 303	35 779	37 395	<b>36 180</b>
<i>davon beanstandet</i>	7 300	7 072	6 778	7 137	<b>6 610</b>
<i>davon stillgelegt</i>	1 381	1 377	1 199	1 462	<b>1 464</b>
Lieferwagen	19 915	20 148	20 897	20 822	<b>22 027</b>
<i>davon beanstandet</i>	2 938	2 814	2 711	2 706	<b>2 733</b>
<i>davon stillgelegt</i>	627	705	631	743	<b>837</b>
Gesellschaftswagen	1 852	1 838	365	360	<b>740</b>
<i>davon beanstandet</i>	254	219	35	71	<b>104</b>
<i>davon stillgelegt</i>	44	52	5	13	<b>17</b>



### BAZG-Kontrollen im Bereich VPK

	2020	2021	2022
<b>Alle Fahrzeuge</b>	53 787	49 591	<b>37 967</b>
beanstandet	3 799	3 490	<b>2 876</b>
stillgelegt	N/A	N/A	<b>N/A</b>
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>			
Schweiz	4 401	4 415	<b>3 506</b>
<i>davon beanstandet</i>	299	279	<b>252</b>
<i>davon stillgelegt</i>	N/A	N/A	<b>N/A</b>
andere Länder	49 386	45 176	<b>34 461</b>
<i>davon beanstandet</i>	3 500	3 211	<b>2 624</b>
<i>davon stillgelegt</i>	N/A	N/A	<b>N/A</b>
<b>nach Fahrzeugart</b>			
Lastwagen und Sattelschlepper	42 645	39 256	<b>28 411</b>
<i>davon beanstandet</i>	2 205	1 994	<b>1 529</b>
<i>davon stillgelegt</i>	N/A	N/A	<b>N/A</b>
Lieferwagen	11 120	10 324	<b>9 541</b>
<i>davon beanstandet</i>	1 594	1 495	<b>1 347</b>
<i>davon stillgelegt</i>	N/A	N/A	<b>N/A</b>
Gesellschaftswagen	22	11	<b>15</b>
<i>davon beanstandet</i>	1	1	<b>4</b>
<i>davon stillgelegt</i>	N/A	N/A	<b>N/A</b>

Beanstandete Fahrzeuge und/oder Fahrer/innen werden an der Grenze entweder zurückgewiesen (nicht in die Schweiz gelassen) oder müssen den verkehrstauglichen Zustand wieder herstellen. Eine statistische Auswertung dieser Anzahlen ist im aktuellen Rapportierungssystem des BAZG nicht möglich. Fälle, welche der Polizei übergeben werden, sind in den Statistiken der Kantone enthalten.

### Gründe für Beanstandungen

	2018	2019	2020	2021	2022
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	127	110	113	120	<b>161</b>
Geschwindigkeit	389	440	379	368	<b>368</b>
Lizenzen und Ausweise	999	1 085	1 009	1 088	<b>1 155</b>
Arbeits- und Ruhezeit	4 421	4 319	3 615	4 274	<b>4 275</b>
Gefahrgut	238	214	249	304	<b>283</b>
Abmessungen und Gewichte	9 201	9 550	12 569	13 676	<b>12 932</b>
Technische Mängel	6 391	6 589	6 324	7 253	<b>7 193</b>
<i>davon Abgastrübung</i>	66	43	34	41	<b>77</b>

- Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.
- Zahlen ab 2020 inklusive der Gründe für Beanstandungen durch das BAZG.



<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
alle Betriebe <sup>6</sup>	2 020	2 196	1 901	1 954	<b>1 586</b>
davon beanstandet	439	515	427	459	<b>378</b>

## 4.4. Kontrollstatistiken ab 2018 pro Kanton

### 4.4.1. Kanton Aargau

<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
<b>Alle Fahrzeuge</b>	1 468	1 636	327	250	<b>340</b>
beanstandet	398	358	42	77	<b>60</b>
stillgelegt	175	206	24	55	<b>38</b>
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	812	880	154	117	<b>181</b>
<i>davon beanstandet</i>	241	217	30	52	<b>42</b>
<i>davon stillgelegt</i>	145	148	21	47	<b>33</b>
andere Länder	656	756	173	133	<b>159</b>
<i>davon beanstandet</i>	157	141	12	25	<b>18</b>
<i>davon stillgelegt</i>	30	58	3	8	<b>5</b>
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	1 367	1 517	306	233	<b>277</b>
<i>davon beanstandet</i>	377	331	40	72	<b>51</b>
<i>davon stillgelegt</i>	164	186	23	50	<b>32</b>
Lieferwagen	69	99	21	13	<b>19</b>
<i>davon beanstandet</i>	14	24	2	5	<b>5</b>
<i>davon stillgelegt</i>	9	20	1	5	<b>5</b>
Gesellschaftswagen	32	20	0	4	<b>44</b>
<i>davon beanstandet</i>	7	3	0	0	<b>4</b>
<i>davon stillgelegt</i>	2	0	0	0	<b>1</b>
<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	3	1	0	2	<b>0</b>
Geschwindigkeit	2	2	1	0	<b>0</b>
Lizenzen und Ausweise	50	29	3	2	<b>6</b>
Arbeits- und Ruhezeit	168	128	13	22	<b>15</b>
Gefahrgut	24	15	5	6	<b>4</b>
Abmessungen und Gewichte	140	165	17	22	<b>31</b>
Technische Mängel	73	75	8	36	<b>19</b>
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	<b>0</b>

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
alle Betriebe	369	375	343	361	<b>377</b>
<i>davon beanstandet</i>	19	13	12	17	<b>18</b>

## 4.4.2. Kanton Appenzell Innerrhoden

<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
<b>Alle Fahrzeuge</b>	35	42	41	40	<b>29</b>
beanstandet	2	2	1	3	<b>0</b>
stillgelegt	1	0	1	1	<b>0</b>
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	27	38	32	37	<b>28</b>
<i>davon beanstandet</i>	2	2	1	3	<b>0</b>
<i>davon stillgelegt</i>	1	0	1	1	<b>0</b>
andere Länder	8	4	9	3	<b>1</b>
<i>davon beanstandet</i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	32	38	38	37	<b>29</b>
<i>davon beanstandet</i>	1	2	0	1	<b>0</b>
<i>davon stillgelegt</i>	1	0	0	1	<b>0</b>
Lieferwagen	3	2	2	3	<b>0</b>
<i>davon beanstandet</i>	1	0	1	2	<b>0</b>
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	1	0	<b>0</b>
Gesellschaftswagen	0	2	1	0	<b>0</b>
<i>davon beanstandet</i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	0	0	0	0	<b>0</b>
Geschwindigkeit	0	0	0	0	<b>0</b>
Lizenzen und Ausweise	1	0	0	1	<b>0</b>
Arbeits- und Ruhezeit	0	1	0	0	<b>0</b>
Gefahrgut	0	0	0	0	<b>0</b>
Abmessungen und Gewichte	0	0	1	0	<b>0</b>
Technische Mängel	0	0	0	2	<b>0</b>
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	<b>0</b>

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
alle Betriebe	0	0	0	1	<b>0</b>
<i>davon beanstandet</i>	0	0	0	0	<b>0</b>

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

### 4.4.3. Kanton Appenzell Ausserrhoden

<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Alle Fahrzeuge</b>	1 190	992	1 217	1 229	1 377
beanstandet	37	25	19	18	30
stillgelegt	1	1	2	2	0
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	1 155	963	1 173	1 205	1 342
<i>davon beanstandet</i>	34	24	18	18	30
<i>davon stillgelegt</i>	1	1	1	2	0
andere Länder	35	29	44	24	35
<i>davon beanstandet</i>	3	1	1	0	0
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	1	0	0
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	362	245	276	269	323
<i>davon beanstandet</i>	27	18	10	8	10
<i>davon stillgelegt</i>	1	0	2	1	0
Lieferwagen	827	747	941	960	1 054
<i>davon beanstandet</i>	9	7	9	10	20
<i>davon stillgelegt</i>	0	1	0	1	0
Gesellschaftswagen	1	0	0	0	0
<i>davon beanstandet</i>	1	0	0	0	0
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	0	0	0
<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit	0	0	0	0	0
Lizenzen und Ausweise	2	2	3	6	2
Arbeits- und Ruhezeit	16	11	4	1	2
Gefahrgut	2	2	2	2	0
Abmessungen und Gewichte	2	0	0	0	4
Technische Mängel	10	11	5	7	6
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	2022
alle Betriebe	5	14	11	15	9
<i>davon beanstandet</i>	1	1	1	0	2

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

## 4.4.4. Kanton Bern

<b>SVKZ-Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Alle Fahrzeuge</b>	2 355	2 415	2 522	2 215	2 205
beanstandet	623	557	557	619	520
stillgelegt	285	217	200	251	173
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	1 168	1 160	1 687	1 654	1 335
<i>davon beanstandet</i>	412	377	439	513	391
<i>davon stillgelegt</i>	172	142	159	205	126
andere Länder	1 187	1 255	835	561	870
<i>davon beanstandet</i>	211	180	118	106	129
<i>davon stillgelegt</i>	113	75	41	46	47
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	1 925	1 934	1 940	1 573	1 786
<i>davon beanstandet</i>	473	400	419	406	375
<i>davon stillgelegt</i>	207	154	136	158	115
Lieferwagen	369	443	577	635	408
<i>davon beanstandet</i>	142	153	137	211	144
<i>davon stillgelegt</i>	72	59	64	92	57
Gesellschaftswagen	61	38	5	7	11
<i>davon beanstandet</i>	8	4	1	2	1
<i>davon stillgelegt</i>	6	4	0	1	1

- Beanstandete Fahrzeuge: Fahrzeug und/oder Fahrer/in entspricht nicht den gesetzlichen Vorgaben.
- Stillgelegte Fahrzeuge: Fahrzeug und/oder Fahrer/in entspricht nicht den gesetzlichen Vorgaben. Das Fahrzeug darf nicht mehr verkehren, bis der korrekte Zustand hergestellt ist.

<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Alle Fahrzeuge</b>	4 145	3 402	2 688	2 264	3 213
beanstandet	294	235	229	208	262
stillgelegt	87	75	75	81	98
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	3 458	2 793	2 363	2 049	2 740
<i>davon beanstandet</i>	261	206	209	195	232
<i>davon stillgelegt</i>	77	67	72	78	85
andere Länder	687	609	325	215	473
<i>davon beanstandet</i>	33	29	20	13	30
<i>davon stillgelegt</i>	10	8	3	3	13
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	3 314	2 730	2 059	1 876	2 522
<i>davon beanstandet</i>	217	176	164	150	181
<i>davon stillgelegt</i>	58	48	51	58	57
Lieferwagen	730	523	606	386	614
<i>davon beanstandet</i>	75	47	63	58	74
<i>davon stillgelegt</i>	28	18	22	23	38
Gesellschaftswagen	101	149	23	2	77
<i>davon beanstandet</i>	2	12	2	0	7
<i>davon stillgelegt</i>	1	9	2	0	3

<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	3	1	1	1	2
Geschwindigkeit	1	1	0	0	0
Lizenzen und Ausweise	40	29	33	34	23
Arbeits- und Ruhezeit	96	95	81	65	85
Gefahrgut	34	11	8	6	12
Abmessungen und Gewichte	628	576	576	632	557
Technische Mängel	162	115	88	111	118
<i>davon Abgastrübung</i>	7	10	2	1	1

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	2022
alle Betriebe	414	521	466	405	333
<i>davon beanstandet</i>	33	41	14	13	11

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

## 4.4.5. Kanton Basel-Landschaft

<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
<b>Alle Fahrzeuge</b>	4 862	4 604	4 174	4 229	<b>3 776</b>
beanstandet	606	698	660	574	<b>448</b>
stillgelegt	98	80	103	73	<b>14</b>
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	3 650	3 296	3 243	3 115	<b>2 791</b>
<i>davon beanstandet</i>	446	514	505	453	<b>343</b>
<i>davon stillgelegt</i>	70	60	73	52	<b>14</b>
andere Länder	1 212	1 308	931	1 114	<b>985</b>
<i>davon beanstandet</i>	160	184	155	121	<b>105</b>
<i>davon stillgelegt</i>	28	20	30	21	<b>0</b>
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	2 315	2 576	2 587	2 639	<b>2 484</b>
<i>davon beanstandet</i>	385	475	469	390	<b>318</b>
<i>davon stillgelegt</i>	57	64	72	51	<b>8</b>
Lieferwagen	2 363	1 802	1 575	1 566	<b>1 220</b>
<i>davon beanstandet</i>	218	214	188	182	<b>128</b>
<i>davon stillgelegt</i>	41	14	31	22	<b>6</b>
Gesellschaftswagen	184	226	12	24	<b>72</b>
<i>davon beanstandet</i>	3	9	3	2	<b>2</b>
<i>davon stillgelegt</i>	0	2	0	0	<b>0</b>
<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	6	5	1	2	<b>2</b>
Geschwindigkeit	152	162	158	94	<b>106</b>
Lizenzen und Ausweise	57	50	20	27	<b>13</b>
Arbeits- und Ruhezeit	17	19	11	21	<b>10</b>
Gefahrgut	14	23	8	14	<b>4</b>
Abmessungen und Gewichte	260	278	301	293	<b>181</b>
Technische Mängel	64	40	40	40	<b>34</b>
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	<b>0</b>

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
alle Betriebe	57	39	19	21	<b>28</b>
<i>davon beanstandet</i>	7	9	2	5	<b>10</b>

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.



## 4.4.6. Kanton Basel-Stadt

<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
<b>Alle Fahrzeuge</b>	430	490	415	441	<b>490</b>
beanstandet	73	99	118	215	<b>218</b>
stillgelegt	24	43	37	141	<b>160</b>
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	47	62	79	66	<b>120</b>
<i>davon beanstandet</i>	4	3	15	27	<b>46</b>
<i>davon stillgelegt</i>	2	0	0	18	<b>28</b>
andere Länder	383	428	336	375	<b>370</b>
<i>davon beanstandet</i>	69	96	103	188	<b>172</b>
<i>davon stillgelegt</i>	22	43	37	123	<b>132</b>
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	373	421	364	377	<b>416</b>
<i>davon beanstandet</i>	68	91	106	188	<b>185</b>
<i>davon stillgelegt</i>	21	37	36	121	<b>133</b>
Lieferwagen	40	53	47	63	<b>74</b>
<i>davon beanstandet</i>	5	8	12	27	<b>33</b>
<i>davon stillgelegt</i>	3	6	1	20	<b>27</b>
Gesellschaftswagen	17	16	4	1	<b>0</b>
<i>davon beanstandet</i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	1	2	0	1	<b>5</b>
Geschwindigkeit	0	0	0	0	<b>0</b>
Lizenzen und Ausweise	0	0	0	0	<b>0</b>
Arbeits- und Ruhezeit	20	4	26	16	<b>26</b>
Gefahrgut	0	16	2	22	<b>20</b>
Abmessungen und Gewichte	24	24	21	28	<b>51</b>
Technische Mängel	30	53	89	177	<b>151</b>
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	<b>0</b>

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
alle Betriebe	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>davon beanstandet</i>	0	0	0	0	<b>0</b>

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

## 4.4.7. Kanton Freiburg

<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
<b>Alle Fahrzeuge</b>	748	836	694	849	<b>916</b>
beanstandet	195	215	190	227	<b>277</b>
stillgelegt	75	73	65	93	<b>147</b>
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	492	569	463	632	<b>703</b>
<i>davon beanstandet</i>	151	172	153	192	<b>234</b>
<i>davon stillgelegt</i>	62	66	56	79	<b>135</b>
andere Länder	256	267	231	217	<b>213</b>
<i>davon beanstandet</i>	44	43	37	35	<b>43</b>
<i>davon stillgelegt</i>	13	7	9	14	<b>12</b>
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	643	693	562	704	<b>706</b>
<i>davon beanstandet</i>	164	185	147	190	<b>209</b>
<i>davon stillgelegt</i>	58	52	39	66	<b>100</b>
Lieferwagen	82	114	129	131	<b>206</b>
<i>davon beanstandet</i>	28	28	43	32	<b>68</b>
<i>davon stillgelegt</i>	17	21	26	27	<b>47</b>
Gesellschaftswagen	23	29	3	14	<b>4</b>
<i>davon beanstandet</i>	3	2	0	5	<b>0</b>
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	1	2	3	0	<b>2</b>
Geschwindigkeit	25	31	8	0	<b>17</b>
Lizenzen und Ausweise	23	25	30	38	<b>29</b>
Arbeits- und Ruhezeit	45	48	39	33	<b>42</b>
Gefahrgut	1	0	2	2	<b>2</b>
Abmessungen und Gewichte	103	112	116	147	<b>159</b>
Technische Mängel	26	30	22	34	<b>59</b>
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	<b>0</b>

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
alle Betriebe	3	9	2	3	<b>2</b>
<i>davon beanstandet</i>	1	4	1	2	<b>2</b>

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

## 4.4.8. Kanton Genf

<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
<b>Alle Fahrzeuge</b>	264	95	220	254	<b>125</b>
beanstandet	153	71	151	149	<b>65</b>
stillgelegt	34	5	14	9	<b>3</b>
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	178	85	193	198	<b>84</b>
<i>davon beanstandet</i>	103	66	133	116	<b>39</b>
<i>davon stillgelegt</i>	18	5	12	5	<b>3</b>
andere Länder	86	10	27	56	<b>41</b>
<i>davon beanstandet</i>	50	5	18	33	<b>26</b>
<i>davon stillgelegt</i>	16	0	2	4	<b>0</b>
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	175	72	139	175	<b>122</b>
<i>davon beanstandet</i>	114	49	90	94	<b>65</b>
<i>davon stillgelegt</i>	23	3	2	7	<b>3</b>
Lieferwagen	61	23	71	64	<b>0</b>
<i>davon beanstandet</i>	34	22	61	54	<b>0</b>
<i>davon stillgelegt</i>	11	2	12	2	<b>0</b>
Gesellschaftswagen	28	0	10	15	<b>3</b>
<i>davon beanstandet</i>	5	0	0	1	<b>0</b>
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	1	0	0	1	<b>1</b>
Geschwindigkeit	0	0	1	0	<b>0</b>
Lizenzen und Ausweise	34	15	22	26	<b>8</b>
Arbeits- und Ruhezeit	32	14	28	28	<b>18</b>
Gefahrgut	3	0	1	0	<b>0</b>
Abmessungen und Gewichte	25	14	28	20	<b>12</b>
Technische Mängel	110	55	118	127	<b>47</b>
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	<b>0</b>

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
alle Betriebe	8	0	0	4	<b>2</b>
<i>davon beanstandet</i>	7	0	0	4	<b>2</b>

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

## 4.4.9. Kanton Glarus

<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
<b>Alle Fahrzeuge</b>	789	742	743	944	<b>825</b>
beanstandet	299	270	202	213	<b>235</b>
stillgelegt	80	78	54	51	<b>52</b>
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	272	250	348	323	<b>303</b>
<i>davon beanstandet</i>	113	108	113	103	<b>105</b>
<i>davon stillgelegt</i>	39	35	32	22	<b>29</b>
andere Länder	517	492	395	621	<b>522</b>
<i>davon beanstandet</i>	186	162	89	110	<b>130</b>
<i>davon stillgelegt</i>	41	43	22	29	<b>23</b>
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	697	679	613	850	<b>746</b>
<i>davon beanstandet</i>	266	255	169	196	<b>214</b>
<i>davon stillgelegt</i>	71	71	43	45	<b>46</b>
Lieferwagen	81	43	126	93	<b>72</b>
<i>davon beanstandet</i>	27	9	32	16	<b>17</b>
<i>davon stillgelegt</i>	8	6	11	6	<b>4</b>
Gesellschaftswagen	11	20	4	1	<b>7</b>
<i>davon beanstandet</i>	6	6	1	1	<b>4</b>
<i>davon stillgelegt</i>	1	1	0	0	<b>2</b>
<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	1	0	4	0	<b>3</b>
Geschwindigkeit	39	51	28	27	<b>41</b>
Lizenzen und Ausweise	36	42	44	60	<b>38</b>
Arbeits- und Ruhezeit	144	119	66	62	<b>102</b>
Gefahrgut	2	4	1	0	<b>1</b>
Abmessungen und Gewichte	83	73	68	64	<b>75</b>
Technische Mängel	84	78	50	65	<b>56</b>
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	<b>0</b>

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
alle Betriebe	6	28	8	1	<b>5</b>
<i>davon beanstandet</i>	4	8	4	0	<b>5</b>

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

## 4.4.10. Kanton Graubünden

<b>SVKZ-Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	3 837	6 581	4 959	5 673	5 670
beanstandet	1 152	1 694	1 115	1 645	1 671
stillgelegt	88	123	74	88	153
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	882	1 637	1 208	1 189	1 215
<i>davon beanstandet</i>	246	370	307	485	479
<i>davon stillgelegt</i>	11	17	12	16	46
andere Länder	2 955	4 944	3 751	4 484	4 455
<i>davon beanstandet</i>	906	1 324	808	1 160	1 192
<i>davon stillgelegt</i>	77	106	62	72	107
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper <sup>3</sup>	3 668	6 296	4 879	5 395	5 334
<i>davon beanstandet</i>	1 117	1 642	1 071	1 453	1 454
<i>davon stillgelegt</i>	87	120	69	72	114
Lieferwagen	18	27	46	193	203
<i>davon beanstandet</i>	7	13	41	184	194
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	5	15	34
Gesellschaftswagen	151	258	34	85	133
<i>davon beanstandet</i>	28	39	3	8	23
<i>davon stillgelegt</i>	1	3	0	1	5

- Beanstandete Fahrzeuge: Fahrzeug und/oder Fahrer/in entspricht nicht den gesetzlichen Vorgaben.
- Stillgelegte Fahrzeuge: Fahrzeug und/oder Fahrer/in entspricht nicht den gesetzlichen Vorgaben. Das Fahrzeug darf nicht mehr verkehren, bis der korrekte Zustand hergestellt ist.

<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Alle Fahrzeuge</b>	1 622	1 734	1 966	1 681	1 538
beanstandet	299	262	248	316	330
stillgelegt	48	50	67	45	39
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	976	1 119	1 367	1 261	1 112
<i>davon beanstandet</i>	176	167	176	243	261
<i>davon stillgelegt</i>	30	37	45	25	29
andere Länder	646	615	599	420	426
<i>davon beanstandet</i>	123	95	72	73	69
<i>davon stillgelegt</i>	18	13	22	20	10
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	913	990	946	668	712
<i>davon beanstandet</i>	174	155	162	143	160
<i>davon stillgelegt</i>	31	38	41	32	25
Lieferwagen	614	673	994	1 000	802
<i>davon beanstandet</i>	110	97	85	172	168
<i>davon stillgelegt</i>	17	11	26	13	14
Gesellschaftswagen	95	71	26	13	24
<i>davon beanstandet</i>	15	10	1	1	2
<i>davon stillgelegt</i>	0	1	0	0	0

<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	6	4	4	5	9
Geschwindigkeit	58	80	44	28	33
Lizenzen und Ausweise	29	40	28	26	41
Arbeits- und Ruhezeit	444	665	278	280	316
Gefahrgut	2	4	0	2	4
Abmessungen und Gewichte	859	1 123	854	1 327	1 320
Technische Mängel	370	443	369	547	527
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	2022
alle Betriebe	90	102	85	77	79
<i>davon beanstandet</i>	19	21	21	16	14

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

## 4.4.11. Kanton Jura

<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
<b>Alle Fahrzeuge</b>	464	461	345	449	<b>474</b>
beanstandet	73	75	51	79	<b>97</b>
stillgelegt	7	10	2	7	<b>13</b>
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	326	360	283	365	<b>404</b>
<i>davon beanstandet</i>	55	56	46	66	<b>82</b>
<i>davon stillgelegt</i>	5	8	2	6	<b>11</b>
andere Länder	138	101	62	84	<b>70</b>
<i>davon beanstandet</i>	18	19	5	13	<b>15</b>
<i>davon stillgelegt</i>	2	2	0	1	<b>2</b>
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	271	241	186	238	<b>210</b>
<i>davon beanstandet</i>	55	65	39	47	<b>65</b>
<i>davon stillgelegt</i>	5	8	2	2	<b>6</b>
Lieferwagen	193	220	159	211	<b>263</b>
<i>davon beanstandet</i>	18	10	12	32	<b>31</b>
<i>davon stillgelegt</i>	2	2	0	5	<b>7</b>
Gesellschaftswagen	0	0	0	0	<b>1</b>
<i>davon beanstandet</i>	0	0	0	0	<b>1</b>
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	0	0	1	2	<b>3</b>
Geschwindigkeit	0	0	0	0	<b>0</b>
Lizenzen und Ausweise	7	8	0	2	<b>3</b>
Arbeits- und Ruhezeit	35	46	32	34	<b>48</b>
Gefahrgut	5	1	1	2	<b>2</b>
Abmessungen und Gewichte	4	6	3	11	<b>8</b>
Technische Mängel	18	21	8	29	<b>30</b>
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	<b>0</b>

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
alle Betriebe	1	1	0	0	<b>0</b>
<i>davon beanstandet</i>	0	1	0	0	<b>0</b>

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

## 4.4.12. Kanton Luzern

<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
<b>Alle Fahrzeuge</b>	8 423	8 849	10 003	9 083	<b>8 816</b>
beanstandet	1 433	1 365	1 660	1 353	<b>1 352</b>
stillgelegt	94	150	149	176	<b>283</b>
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	5 638	6 227	6 960	6 030	<b>6 046</b>
<i>davon beanstandet</i>	954	964	1 158	818	<b>912</b>
<i>davon stillgelegt</i>	46	64	67	78	<b>160</b>
andere Länder	2 785	2 622	3 043	3 053	<b>2 770</b>
<i>davon beanstandet</i>	479	401	502	535	<b>440</b>
<i>davon stillgelegt</i>	48	86	82	98	<b>123</b>
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	4 336	4 371	5 392	5 060	<b>4 895</b>
<i>davon beanstandet</i>	860	789	1 069	924	<b>956</b>
<i>davon stillgelegt</i>	69	103	133	146	<b>238</b>
Lieferwagen	3 934	4 326	4 573	3 972	<b>3 839</b>
<i>davon beanstandet</i>	548	547	582	415	<b>379</b>
<i>davon stillgelegt</i>	21	32	16	26	<b>44</b>
Gesellschaftswagen	153	152	38	51	<b>82</b>
<i>davon beanstandet</i>	25	29	9	14	<b>17</b>
<i>davon stillgelegt</i>	4	15	0	4	<b>1</b>
<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	21	23	29	28	<b>28</b>
Geschwindigkeit	27	20	42	50	<b>29</b>
Lizenzen und Ausweise	35	40	55	34	<b>32</b>
Arbeits- und Ruhezeit	366	320	396	328	<b>277</b>
Gefahrgut	8	5	13	19	<b>11</b>
Abmessungen und Gewichte	312	246	310	305	<b>317</b>
Technische Mängel	225	197	256	291	<b>323</b>
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	1	0	<b>1</b>

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
alle Betriebe	33	42	61	57	<b>42</b>
<i>davon beanstandet</i>	3	1	46	41	<b>26</b>

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

**4.4.13. Kanton Neuenburg**

<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
<b>Alle Fahrzeuge</b>	300	325	324	443	<b>489</b>
beanstandet	113	101	96	109	<b>124</b>
stillgelegt	6	3	4	3	<b>1</b>
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	245	270	271	382	<b>403</b>
<i>davon beanstandet</i>	91	78	80	91	<b>99</b>
<i>davon stillgelegt</i>	5	1	3	1	<b>0</b>
andere Länder	55	55	53	61	<b>86</b>
<i>davon beanstandet</i>	22	23	16	18	<b>25</b>
<i>davon stillgelegt</i>	1	2	1	2	<b>1</b>
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	297	321	324	442	<b>414</b>
<i>davon beanstandet</i>	112	100	96	109	<b>102</b>
<i>davon stillgelegt</i>	5	3	4	3	<b>0</b>
Lieferwagen	0	0	0	0	<b>70</b>
<i>davon beanstandet</i>	0	0	0	0	<b>22</b>
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	0	0	<b>1</b>
Gesellschaftswagen	3	4	0	1	<b>5</b>
<i>davon beanstandet</i>	1	1	0	0	<b>0</b>
<i>davon stillgelegt</i>	1	0	0	0	<b>0</b>
<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	1	0	1	2	<b>0</b>
Geschwindigkeit	0	0	0	0	<b>0</b>
Lizenzen und Ausweise	0	1	4	1	<b>2</b>
Arbeits- und Ruhezeit	76	83	73	82	<b>74</b>
Gefahrgut	9	3	5	3	<b>4</b>
Abmessungen und Gewichte	17	11	10	17	<b>19</b>
Technische Mängel	16	13	12	15	<b>25</b>
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	<b>0</b>

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
alle Betriebe	8	0	1	2	<b>4</b>
<i>davon beanstandet</i>	0	0	0	0	<b>0</b>

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.



## 4.4.14. Kanton Nidwalden

<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
<b>Alle Fahrzeuge</b>	4 488	3 950	2 619	3 957	<b>2 586</b>
beanstandet	596	403	164	321	<b>270</b>
stillgelegt	87	56	19	40	<b>17</b>
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	914	775	651	890	<b>773</b>
<i>davon beanstandet</i>	215	87	25	75	<b>64</b>
<i>davon stillgelegt</i>	31	12	5	11	<b>3</b>
andere Länder	3 574	3 175	1 968	3 067	<b>1 813</b>
<i>davon beanstandet</i>	381	316	139	246	<b>206</b>
<i>davon stillgelegt</i>	56	44	14	29	<b>14</b>
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	2 992	2 569	1 581	2 762	<b>1 445</b>
<i>davon beanstandet</i>	365	292	120	234	<b>181</b>
<i>davon stillgelegt</i>	48	39	11	22	<b>10</b>
Lieferwagen	1 171	1 115	994	1 163	<b>1 118</b>
<i>davon beanstandet</i>	181	97	44	85	<b>88</b>
<i>davon stillgelegt</i>	31	16	8	18	<b>7</b>
Gesellschaftswagen	325	266	44	32	<b>23</b>
<i>davon beanstandet</i>	50	14	0	2	<b>1</b>
<i>davon stillgelegt</i>	8	1	0	0	<b>0</b>
<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	3	10	3	6	<b>2</b>
Geschwindigkeit	6	41	31	73	<b>72</b>
Lizenzen und Ausweise	52	19	7	15	<b>8</b>
Arbeits- und Ruhezeit	164	136	43	108	<b>92</b>
Gefahrgut	0	0	0	0	<b>0</b>
Abmessungen und Gewichte	254	181	92	146	<b>128</b>
Technische Mängel	44	25	5	18	<b>14</b>
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	<b>0</b>

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
alle Betriebe	0	0	1	0	<b>9</b>
<i>davon beanstandet</i>	0	0	0	0	<b>6</b>

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

## 4.4.15. Kanton Obwalden

<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
<b>Alle Fahrzeuge</b>	623	463	448	485	<b>392</b>
beanstandet	56	40	28	37	<b>38</b>
stillgelegt	3	6	2	4	<b>8</b>
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	412	288	369	391	<b>311</b>
<i>davon beanstandet</i>	35	23	22	25	<b>27</b>
<i>davon stillgelegt</i>	2	4	0	1	<b>4</b>
andere Länder	211	175	79	94	<b>81</b>
<i>davon beanstandet</i>	21	17	6	12	<b>11</b>
<i>davon stillgelegt</i>	1	2	2	3	<b>4</b>
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	372	217	317	394	<b>272</b>
<i>davon beanstandet</i>	27	14	18	29	<b>29</b>
<i>davon stillgelegt</i>	2	1	2	3	<b>5</b>
Lieferwagen	130	116	111	88	<b>93</b>
<i>davon beanstandet</i>	15	16	10	7	<b>7</b>
<i>davon stillgelegt</i>	0	5	0	1	<b>2</b>
Gesellschaftswagen	121	130	20	3	<b>27</b>
<i>davon beanstandet</i>	14	10	0	1	<b>2</b>
<i>davon stillgelegt</i>	1	0	0	0	<b>1</b>
<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	1	0	0	0	<b>0</b>
Geschwindigkeit	2	0	0	0	<b>1</b>
Lizenzen und Ausweise	2	3	3	0	<b>2</b>
Arbeits- und Ruhezeit	24	15	7	25	<b>22</b>
Gefahrgut	0	0	0	0	<b>0</b>
Abmessungen und Gewichte	5	6	5	4	<b>5</b>
Technische Mängel	12	17	7	6	<b>11</b>
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	<b>0</b>

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
alle Betriebe	1	1	5	6	<b>6</b>
<i>davon beanstandet</i>	1	1	1	1	<b>1</b>

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

## 4.4.16. Kanton St. Gallen

<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
<b>Alle Fahrzeuge</b>	<b>3 415</b>	<b>3 423</b>	<b>3 487</b>	<b>4 079</b>	<b>3 693</b>
beanstandet	468	410	406	479	<b>427</b>
stillgelegt	72	45	43	183	<b>241</b>
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	1 768	1 590	1 708	2 088	<b>1 956</b>
<i>davon beanstandet</i>	292	228	246	290	<b>273</b>
<i>davon stillgelegt</i>	41	23	23	120	<b>161</b>
andere Länder	1 647	1 833	1 779	1 991	<b>1 737</b>
<i>davon beanstandet</i>	176	182	160	189	<b>154</b>
<i>davon stillgelegt</i>	31	22	20	63	<b>80</b>
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	2 877	2 978	2 827	3 340	<b>3 042</b>
<i>davon beanstandet</i>	345	324	285	335	<b>324</b>
<i>davon stillgelegt</i>	56	40	31	100	<b>164</b>
Lieferwagen	510	409	636	729	<b>634</b>
<i>davon beanstandet</i>	119	85	119	143	<b>102</b>
<i>davon stillgelegt</i>	14	5	12	82	<b>77</b>
Gesellschaftswagen	28	36	24	10	<b>17</b>
<i>davon beanstandet</i>	4	1	2	1	<b>1</b>
<i>davon stillgelegt</i>	2	0	0	1	<b>0</b>
<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	10	2	1	1	<b>3</b>
Geschwindigkeit	0	0	1	0	<b>0</b>
Lizenzen und Ausweise	7	14	18	16	<b>22</b>
Arbeits- und Ruhezeit	155	153	111	137	<b>109</b>
Gefahrgut	9	4	11	10	<b>3</b>
Abmessungen und Gewichte	257	202	219	280	<b>250</b>
Technische Mängel	38	53	50	46	<b>48</b>
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	<b>0</b>

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
alle Betriebe	189	175	180	99	<b>60</b>
<i>davon beanstandet</i>	8	12	8	12	<b>11</b>

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

## 4.4.17. Kanton Schaffhausen

<b>SVKZ-Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
<b>Alle Fahrzeuge</b>	4 334	3 393	3 807	5 195	<b>5 647</b>
beanstandet	1 011	1 106	1 272	1 972	<b>2 521</b>
stillgelegt	151	161	144	194	<b>211</b>
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	75	127	268	317	<b>399</b>
<i>davon beanstandet</i>	34	58	129	141	<b>208</b>
<i>davon stillgelegt</i>	0	8	14	15	<b>24</b>
andere Länder	4 259	3 266	3 539	4 878	<b>5 248</b>
<i>davon beanstandet</i>	977	1 048	1 143	1 831	<b>2 313</b>
<i>davon stillgelegt</i>	151	153	130	179	<b>187</b>
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	4 227	3 198	3 552	4 897	<b>5 288</b>
<i>davon beanstandet</i>	988	1 041	1 191	1 875	<b>2 378</b>
<i>davon stillgelegt</i>	149	142	132	179	<b>186</b>
Lieferwagen	95	109	241	251	<b>211</b>
<i>davon beanstandet</i>	23	40	76	86	<b>99</b>
<i>davon stillgelegt</i>	2	9	11	13	<b>19</b>
Gesellschaftswagen	12	86	14	47	<b>148</b>
<i>davon beanstandet</i>	0	25	5	11	<b>44</b>
<i>davon stillgelegt</i>	0	10	1	2	<b>6</b>

- Beanstandete Fahrzeuge: Fahrzeug und/oder Fahrer/in entspricht nicht den gesetzlichen Vorgaben.
- Stillgelegte Fahrzeuge: Fahrzeug und/oder Fahrer/in entspricht nicht den gesetzlichen Vorgaben. Das Fahrzeug darf nicht mehr verkehren, bis der korrekte Zustand hergestellt ist.

<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
<b>Alle Fahrzeuge</b>	865	1 193	926	988	<b>1 039</b>
beanstandet	162	398	339	356	<b>443</b>
stillgelegt	68	100	82	81	<b>77</b>
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	214	117	197	281	<b>251</b>
<i>davon beanstandet</i>	22	37	77	95	<b>115</b>
<i>davon stillgelegt</i>	10	11	18	22	<b>18</b>
andere Länder	651	1 076	729	707	<b>788</b>
<i>davon beanstandet</i>	140	361	262	261	<b>328</b>
<i>davon stillgelegt</i>	58	89	64	59	<b>59</b>
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	485	848	659	552	<b>529</b>
<i>davon beanstandet</i>	110	297	242	213	<b>270</b>
<i>davon stillgelegt</i>	49	65	53	42	<b>28</b>
Lieferwagen	272	193	264	420	<b>380</b>
<i>davon beanstandet</i>	45	65	96	139	<b>145</b>
<i>davon stillgelegt</i>	17	27	28	37	<b>46</b>
Gesellschaftswagen	108	152	3	16	<b>130</b>
<i>davon beanstandet</i>	7	36	1	4	<b>28</b>
<i>davon stillgelegt</i>	2	8	1	2	<b>3</b>

<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	13	18	24	29	<b>30</b>
Geschwindigkeit	2	1	6	19	<b>25</b>
Lizenzen und Ausweise	28	75	80	117	<b>174</b>
Arbeits- und Ruhezeit	130	211	163	273	<b>376</b>
Gefahrgut	5	17	10	21	<b>25</b>
Abmessungen und Gewichte	679	805	964	1 408	<b>1 726</b>
Technische Mängel	442	652	752	1 047	<b>1 405</b>
<i>davon Abgastrübung</i>	10	11	16	18	<b>12</b>

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
alle Betriebe	13	14	6	4	<b>8</b>
<i>davon beanstandet</i>	6	6	5	3	<b>1</b>

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

## 4.4.18. Kanton Solothurn

<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
<b>Alle Fahrzeuge</b>	5 701	6 359	6 402	6 061	<b>5 499</b>
beanstandet	1 321	1 532	1 493	1 345	<b>1 190</b>
stillgelegt	307	403	463	465	<b>357</b>
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	3 155	3 641	3 618	3 253	<b>2 973</b>
<i>davon beanstandet</i>	700	850	833	651	<b>582</b>
<i>davon stillgelegt</i>	166	244	299	290	<b>225</b>
andere Länder	2 546	2 718	2 784	2 808	<b>2 526</b>
<i>davon beanstandet</i>	621	682	660	694	<b>608</b>
<i>davon stillgelegt</i>	141	159	164	175	<b>132</b>
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	4 179	4 497	4 402	4 250	<b>3 805</b>
<i>davon beanstandet</i>	995	1 122	1 081	992	<b>886</b>
<i>davon stillgelegt</i>	190	208	246	262	<b>196</b>
Lieferwagen	1 423	1 777	1 974	1 791	<b>1 633</b>
<i>davon beanstandet</i>	313	396	406	349	<b>295</b>
<i>davon stillgelegt</i>	111	189	215	201	<b>158</b>
Gesellschaftswagen	99	85	26	20	<b>61</b>
<i>davon beanstandet</i>	13	14	6	4	<b>9</b>
<i>davon stillgelegt</i>	6	6	2	2	<b>3</b>
<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	0	1	1	1	<b>3</b>
Geschwindigkeit	8	11	7	2	<b>0</b>
Lizenzen und Ausweise	88	102	100	64	<b>64</b>
Arbeits- und Ruhezeit	49	53	45	34	<b>40</b>
Gefahrgut	39	43	45	37	<b>46</b>
Abmessungen und Gewichte	960	1 156	1 133	1 029	<b>910</b>
Technische Mängel	224	242	263	220	<b>140</b>
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	<b>0</b>

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
alle Betriebe	56	89	79	69	<b>52</b>
<i>davon beanstandet</i>	39	52	43	39	<b>33</b>

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

**4.4.19. Kanton Schwyz**

<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
<b>Alle Fahrzeuge</b>	473	524	368	492	<b>509</b>
beanstandet	130	142	128	161	<b>120</b>
stillgelegt	13	8	4	13	<b>11</b>
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	324	331	219	304	<b>315</b>
<i>davon beanstandet</i>	89	89	72	99	<b>72</b>
<i>davon stillgelegt</i>	7	2	3	5	<b>6</b>
andere Länder	149	193	149	188	<b>194</b>
<i>davon beanstandet</i>	41	53	56	62	<b>48</b>
<i>davon stillgelegt</i>	6	6	1	8	<b>5</b>
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	370	399	316	397	<b>364</b>
<i>davon beanstandet</i>	102	121	118	142	<b>102</b>
<i>davon stillgelegt</i>	8	6	1	10	<b>6</b>
Lieferwagen	80	76	41	76	<b>136</b>
<i>davon beanstandet</i>	18	9	8	14	<b>13</b>
<i>davon stillgelegt</i>	3	2	3	2	<b>5</b>
Gesellschaftswagen	23	49	11	19	<b>9</b>
<i>davon beanstandet</i>	10	12	2	5	<b>5</b>
<i>davon stillgelegt</i>	2	0	0	1	<b>0</b>
<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	1	1	0	3	<b>1</b>
Geschwindigkeit	2	1	1	2	<b>2</b>
Lizenzen und Ausweise	5	4	6	8	<b>5</b>
Arbeits- und Ruhezeit	80	108	104	124	<b>86</b>
Gefahrgut	0	0	0	1	<b>0</b>
Abmessungen und Gewichte	4	8	9	7	<b>13</b>
Technische Mängel	25	11	14	15	<b>13</b>
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	<b>0</b>

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
alle Betriebe	18	17	17	11	<b>8</b>
<i>davon beanstandet</i>	4	12	16	7	<b>4</b>

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

**4.4.20. Kanton Thurgau**

<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
<b>Alle Fahrzeuge</b>	5 473	5 391	4 800	3 764	<b>4 813</b>
beanstandet	1 222	1 211	1 284	950	<b>947</b>
stillgelegt	197	192	175	118	<b>119</b>
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	2 882	2 816	2 581	1 884	<b>2 615</b>
<i>davon beanstandet</i>	698	677	687	455	<b>516</b>
<i>davon stillgelegt</i>	100	112	112	54	<b>64</b>
andere Länder	2 591	2 575	2 219	1 880	<b>2 198</b>
<i>davon beanstandet</i>	524	534	597	495	<b>431</b>
<i>davon stillgelegt</i>	97	80	63	64	<b>55</b>
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	3 776	3 696	3 295	2 504	<b>3 175</b>
<i>davon beanstandet</i>	864	893	1 021	741	<b>736</b>
<i>davon stillgelegt</i>	155	140	129	91	<b>89</b>
Lieferwagen	1 669	1 659	1 484	1 252	<b>1 634</b>
<i>davon beanstandet</i>	349	318	262	205	<b>209</b>
<i>davon stillgelegt</i>	41	52	46	27	<b>30</b>
Gesellschaftswagen	28	36	21	8	<b>4</b>
<i>davon beanstandet</i>	9	0	1	4	<b>2</b>
<i>davon stillgelegt</i>	1	0	0	0	<b>0</b>
<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	8	6	2	1	<b>1</b>
Geschwindigkeit	11	11	30	26	<b>11</b>
Lizenzen und Ausweise	177	186	213	155	<b>143</b>
Arbeits- und Ruhezeit	312	345	377	277	<b>294</b>
Gefahrgut	9	10	7	8	<b>5</b>
Abmessungen und Gewichte	208	178	196	215	<b>170</b>
Technische Mängel	352	372	434	349	<b>320</b>
<i>davon Abgastrübung</i>	9	5	7	7	<b>11</b>

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen<sup>5</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
alle Betriebe <sup>6</sup>	114	55	71	32	<b>54</b>
<i>davon beanstandet</i>	33	28	26	15	<b>20</b>

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

**4.4.21. Kanton Tessin**

<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
<b>Alle Fahrzeuge</b>	4 925	4 856	6 546	7 038	<b>7 415</b>
beanstandet	920	681	810	754	<b>746</b>
stillgelegt	126	82	67	42	<b>39</b>
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	2 963	3 111	4 348	4 782	<b>4 939</b>
<i>davon beanstandet</i>	507	404	464	384	<b>298</b>
<i>davon stillgelegt</i>	79	56	43	14	<b>10</b>
andere Länder	1 962	1 745	2 198	2 256	<b>2 476</b>
<i>davon beanstandet</i>	413	277	346	370	<b>448</b>
<i>davon stillgelegt</i>	47	26	24	28	<b>29</b>
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	2 400	2 227	2 975	2 801	<b>3 019</b>
<i>davon beanstandet</i>	634	423	504	450	<b>403</b>
<i>davon stillgelegt</i>	75	39	31	23	<b>14</b>
Lieferwagen	2 419	2 560	3 548	4 194	<b>4 360</b>
<i>davon beanstandet</i>	271	250	301	301	<b>342</b>
<i>davon stillgelegt</i>	51	43	36	19	<b>25</b>
Gesellschaftswagen	106	69	23	43	<b>36</b>
<i>davon beanstandet</i>	15	8	5	3	<b>1</b>
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	8	1	7	3	<b>4</b>
Geschwindigkeit	48	23	14	42	<b>14</b>
Lizenzen und Ausweise	34	42	30	25	<b>21</b>
Arbeits- und Ruhezeit	278	190	225	167	<b>174</b>
Gefahrgut	17	8	13	9	<b>2</b>
Abmessungen und Gewichte	205	148	213	224	<b>293</b>
Technische Mängel	357	279	266	292	<b>261</b>
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	<b>0</b>

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
alle Betriebe	249	339	230	352	<b>292</b>
<i>davon beanstandet</i>	98	115	79	111	<b>87</b>

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.



## 4.4.22. Kanton Uri

<b>SVKZ-Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Alle Fahrzeuge<sup>2</sup></b>	15 558	16 250	14 230	15 791	<b>15 675</b>
beanstandet	5 830	5 960	4 955	5 449	<b>5 335</b>
stillgelegt	2 483	2 657	1 869	1 855	<b>1 744</b>
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	1 028	1 240	1 157	1 155	<b>1 246</b>
<i>davon beanstandet</i>	390	411	329	340	<b>405</b>
<i>davon stillgelegt</i>	124	121	103	70	<b>102</b>
andere Länder	14 530	15 010	13 073	14 636	<b>14 429</b>
<i>davon beanstandet</i>	5 440	5 549	4 626	5 109	<b>4 930</b>
<i>davon stillgelegt</i>	2 359	2 536	1 766	1 785	<b>1 642</b>
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	15 321	16 006	14 092	15 679	<b>15 439</b>
<i>davon beanstandet</i>	5 758	5 874	4 898	5 409	<b>5 264</b>
<i>davon stillgelegt</i>	2 455	2 622	1 838	1 834	<b>1 715</b>
Lieferwagen	61	77	72	54	<b>70</b>
<i>davon beanstandet</i>	23	29	36	22	<b>41</b>
<i>davon stillgelegt</i>	13	13	20	13	<b>19</b>
Gesellschaftswagen	176	167	66	58	<b>166</b>
<i>davon beanstandet</i>	49	57	21	18	<b>30</b>
<i>davon stillgelegt</i>	15	22	11	8	<b>10</b>

- Beanstandete Fahrzeuge: Fahrzeug und/oder Fahrer/in entspricht nicht den gesetzlichen Vorgaben.
- Stillgelegte Fahrzeuge: Fahrzeug und/oder Fahrer/in entspricht nicht den gesetzlichen Vorgaben. Das Fahrzeug darf nicht mehr verkehren, bis der korrekte Zustand hergestellt ist.

<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Alle Fahrzeuge</b>	832	841	818	473	<b>629</b>
beanstandet	51	43	77	82	<b>127</b>
stillgelegt	6	4	26	33	<b>65</b>
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	368	400	453	319	<b>419</b>
<i>davon beanstandet</i>	39	31	51	37	<b>55</b>
<i>davon stillgelegt</i>	2	1	11	10	<b>23</b>
andere Länder	464	441	365	154	<b>210</b>
<i>davon beanstandet</i>	12	12	26	45	<b>72</b>
<i>davon stillgelegt</i>	4	3	15	23	<b>42</b>
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	563	498	486	261	<b>299</b>
<i>davon beanstandet</i>	16	14	42	50	<b>77</b>
<i>davon stillgelegt</i>	5	2	21	16	<b>39</b>
Lieferwagen	261	335	331	209	<b>329</b>
<i>davon beanstandet</i>	33	29	35	31	<b>50</b>
<i>davon stillgelegt</i>	0	2	5	17	<b>26</b>
Gesellschaftswagen	8	8	1	3	<b>1</b>
<i>davon beanstandet</i>	2	0	0	1	<b>0</b>
<i>davon stillgelegt</i>	1	0	0	0	<b>0</b>

<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	22	19	8	8	<b>12</b>
Geschwindigkeit	0	0	1	0	<b>1</b>
Lizenzen und Ausweise	104	141	68	125	<b>204</b>
Arbeits- und Ruhezeit	890	753	403	711	<b>864</b>
Gefahrgut	0	2	1	1	<b>1</b>
Abmessungen und Gewichte	3 001	2 969	2 930	3 190	<b>3 079</b>
Technische Mängel	2 936	3 181	2 382	2 464	<b>2 330</b>
<i>davon Abgastrübung</i>	40	17	8	15	<b>48</b>

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	2022
alle Betriebe	4	3	1	0	<b>0</b>
<i>davon beanstandet</i>	1	2	0	0	<b>0</b>

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

**4.4.23. Kanton Waadt**

<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
<b>Alle Fahrzeuge</b>	6 217	6 313	4 576	4 260	<b>5 692</b>
beanstandet	785	730	547	647	<b>707</b>
stillgelegt	282	302	268	333	<b>394</b>
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	5 413	5 554	4 000	3 739	<b>5 190</b>
<i>davon beanstandet</i>	700	664	490	583	<b>657</b>
<i>davon stillgelegt</i>	242	267	241	304	<b>369</b>
andere Länder	804	759	576	521	<b>502</b>
<i>davon beanstandet</i>	85	66	57	64	<b>50</b>
<i>davon stillgelegt</i>	40	35	27	29	<b>25</b>
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	3 792	3 548	2 808	2 569	<b>3 017</b>
<i>davon beanstandet</i>	417	338	329	376	<b>341</b>
<i>davon stillgelegt</i>	130	118	152	168	<b>153</b>
Lieferwagen	2 224	2 587	1 718	1 645	<b>2 619</b>
<i>davon beanstandet</i>	336	370	218	263	<b>359</b>
<i>davon stillgelegt</i>	143	181	116	163	<b>240</b>
Gesellschaftswagen	201	178	50	46	<b>56</b>
<i>davon beanstandet</i>	32	22	0	8	<b>7</b>
<i>davon stillgelegt</i>	9	3	0	2	<b>1</b>
<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	8	5	5	3	<b>5</b>
Geschwindigkeit	1	1	3	0	<b>1</b>
Lizenzen und Ausweise	86	69	48	72	<b>66</b>
Arbeits- und Ruhezeit	188	128	117	118	<b>114</b>
Gefahrgut	8	10	8	11	<b>6</b>
Abmessungen und Gewichte	327	351	257	347	<b>391</b>
Technische Mängel	86	81	73	86	<b>92</b>
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	<b>0</b>

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
alle Betriebe	57	47	16	38	<b>17</b>
<i>davon beanstandet</i>	55	46	13	35	<b>14</b>

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

## 4.4.24. Kanton Wallis

<b>SVKZ-Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Alle Fahrzeuge</b>	2 530	2 553	2 502	2 690	2 956
beanstandet	1 142	1 230	1 297	1 321	1 420
stillgelegt	117	95	85	44	101
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	532	695	716	629	691
<i>davon beanstandet</i>	272	394	419	355	404
<i>davon stillgelegt</i>	47	38	51	17	21
andere Länder	1 998	1 858	1 786	2 061	2 265
<i>davon beanstandet</i>	870	836	878	966	1 016
<i>davon stillgelegt</i>	70	57	34	27	80
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	2 233	2 153	2 272	2 524	2 738
<i>davon beanstandet</i>	1 005	1 030	1 159	1 244	1 295
<i>davon stillgelegt</i>	94	51	46	34	89
Lieferwagen	182	227	171	142	141
<i>davon beanstandet</i>	101	148	125	73	100
<i>davon stillgelegt</i>	23	39	39	10	12
Gesellschaftswagen	115	173	59	24	77
<i>davon beanstandet</i>	36	52	13	4	25
<i>davon stillgelegt</i>	0	5	0	0	0

- Beanstandete Fahrzeuge: Fahrzeug und/oder Fahrer/in entspricht nicht den gesetzlichen Vorgaben.
- Stillgelegte Fahrzeuge: Fahrzeug und/oder Fahrer/in entspricht nicht den gesetzlichen Vorgaben. Das Fahrzeug darf nicht mehr verkehren, bis der korrekte Zustand hergestellt ist.

<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Alle Fahrzeuge</b>	1 706	1 645	1 228	2 455	1 744
beanstandet	417	350	272	727	390
stillgelegt	99	95	47	107	73
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	1 074	1 070	737	1 215	965
<i>davon beanstandet</i>	283	247	182	293	199
<i>davon stillgelegt</i>	68	73	31	44	29
andere Länder	632	575	491	1 240	779
<i>davon beanstandet</i>	134	103	90	434	191
<i>davon stillgelegt</i>	31	22	16	63	44
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	1 322	1 194	926	2 011	1 346
<i>davon beanstandet</i>	333	259	202	646	321
<i>davon stillgelegt</i>	64	67	37	92	64
Lieferwagen	370	443	298	431	380
<i>davon beanstandet</i>	78	91	70	75	64
<i>davon stillgelegt</i>	33	28	10	15	9
Gesellschaftswagen	14	8	4	13	18
<i>davon beanstandet</i>	6	0	0	6	5
<i>davon stillgelegt</i>	2	0	0	0	0

<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	7	6	3	7	15
Geschwindigkeit	3	3	3	0	5
Lizenzen und Ausweise	81	131	102	89	104
Arbeits- und Ruhezeit	534	518	566	804	594
Gefahrgut	43	30	37	63	67
Abmessungen und Gewichte	649	752	778	754	701
Technische Mängel	626	491	559	800	732
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	4

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	2022
alle Betriebe	77	91	99	84	65
<i>davon beanstandet</i>	70	74	74	57	59

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

## 4.4.25. Kanton Zug

<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
<b>Alle Fahrzeuge</b>	229	242	66	128	<b>192</b>
beanstandet	71	82	36	69	<b>73</b>
stillgelegt	31	42	23	44	<b>37</b>
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	75	55	37	51	<b>61</b>
<i>davon beanstandet</i>	37	33	22	39	<b>34</b>
<i>davon stillgelegt</i>	21	24	17	38	<b>27</b>
andere Länder	154	187	29	77	<b>131</b>
<i>davon beanstandet</i>	34	49	14	30	<b>39</b>
<i>davon stillgelegt</i>	10	18	6	6	<b>10</b>
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	144	174	62	115	<b>166</b>
<i>davon beanstandet</i>	44	49	32	59	<b>62</b>
<i>davon stillgelegt</i>	17	27	20	36	<b>29</b>
Lieferwagen	16	17	3	10	<b>21</b>
<i>davon beanstandet</i>	13	15	3	9	<b>11</b>
<i>davon stillgelegt</i>	13	11	3	8	<b>8</b>
Gesellschaftswagen	69	51	1	3	<b>5</b>
<i>davon beanstandet</i>	14	18	1	1	<b>0</b>
<i>davon stillgelegt</i>	1	4	0	0	<b>0</b>
<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	0	0	0	1	<b>1</b>
Geschwindigkeit	0	0	0	0	<b>0</b>
Lizenzen und Ausweise	5	4	0	0	<b>4</b>
Arbeits- und Ruhezeit	35	40	10	27	<b>33</b>
Gefahrgut	0	3	1	8	<b>0</b>
Abmessungen und Gewichte	22	27	18	27	<b>11</b>
Technische Mängel	23	18	16	26	<b>32</b>
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	<b>0</b>

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
alle Betriebe	22	28	8	6	<b>10</b>
<i>davon beanstandet</i>	4	8	2	2	<b>2</b>

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

**4.4.26. Kanton Zürich**

<b>Mobile Kontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
<b>Alle Fahrzeuge</b>	1 749	1 880	1 600	2 241	<b>2 335</b>
beanstandet	274	307	273	445	<b>471</b>
stillgelegt	19	25	19	18	<b>32</b>
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	1 423	1 463	1 341	1 859	<b>1 927</b>
<i>davon beanstandet</i>	239	252	241	374	<b>391</b>
<i>davon stillgelegt</i>	17	23	14	15	<b>24</b>
andere Länder	326	417	259	382	<b>408</b>
<i>davon beanstandet</i>	35	55	32	71	<b>80</b>
<i>davon stillgelegt</i>	2	2	5	3	<b>8</b>
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	1 431	1 563	1 333	1 871	<b>1 845</b>
<i>davon beanstandet</i>	199	235	223	358	<b>362</b>
<i>davon stillgelegt</i>	13	12	17	14	<b>19</b>
Lieferwagen	257	236	251	352	<b>457</b>
<i>davon beanstandet</i>	66	60	49	80	<b>103</b>
<i>davon stillgelegt</i>	6	11	2	3	<b>11</b>
Gesellschaftswagen	61	81	16	18	<b>33</b>
<i>davon beanstandet</i>	9	12	1	7	<b>6</b>
<i>davon stillgelegt</i>	0	2	0	1	<b>2</b>
<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	2	3	1	2	<b>2</b>
Geschwindigkeit	2	1	0	5	<b>10</b>
Lizenzen und Ausweise	14	14	9	29	<b>27</b>
Arbeits- und Ruhezeit	102	116	97	187	<b>197</b>
Gefahrgut	3	3	2	7	<b>17</b>
Abmessungen und Gewichte	137	139	144	157	<b>181</b>
Technische Mängel	28	36	38	49	<b>65</b>
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	<b>0</b>

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
alle Betriebe	203	206	192	306	<b>124</b>
<i>davon beanstandet</i>	24	60	59	79	<b>50</b>

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

