



Communiqué de presse

Date : 20 février 2024

L'ASTRA Bridge optimisé bientôt opérationnel

A partir du 7 avril 2024, une version optimisée de l'ASTRA Bridge sera opérationnelle sur le tronçon de l'A1 situé entre Recherswil et Luterbach en direction de Zurich. Après sa première mise en place voilà près d'une année et demie, les rampes d'accès et de sortie ont été aplanies. Les tests effectués avec différents types de véhicules ont clairement confirmé les améliorations. Il est ainsi possible de circuler sans autre à 60 km/h sur le pont de chantier mobile.

Le trafic sur les autoroutes est de plus en plus dense. L'Office fédéral des routes (OFROU) s'efforce d'exploiter de manière optimale l'espace de circulation existant avec des mesures de gestion du trafic et l'utilisation des bandes d'arrêt d'urgence. Il en résulte toutefois à l'avenir toujours moins de surface de réserve pour l'entretien des routes tout en permettant un trafic fluide à hauteur des chantiers. Le pont de chantier mobile « ASTRA Bridge » veille désormais à ne plus réduire les voies de circulation en cas de chantier et à ne plus devoir guider le trafic des véhicules sur la chaussée opposée. Cela permet de mener les travaux également en cours de journée, d'autant plus que les périodes pour les travaux de construction de nuit sont de plus en plus courtes en raison de la croissance du trafic.

Les tests de circulation confirment la fiabilité

Lors de l'exploitation pilote menée en 2022, il est apparu que les rampes d'accès et de sortie devaient être aplanies. Ces derniers mois, le pont a été optimisé en collaboration avec des équipes de spécialistes externes et en étroite coopération avec les fédérations routières ; il a été prolongé d'une dizaine de mètres de chaque côté. Il en résulte un angle de rampe plus plane qui réduit massivement les chocs apparus lors de la première mise en place. Les tests de circulation menés avec différents types de véhicules – camions avec remorques, semi-remorques, caravanes, camions de transport de véhicules, voitures de sport, voitures basses avec seulement dix centimètres de garde au sol, motos – ont démontré que l'on pouvait circuler sur le pont sans hésitation



et sans restriction à la vitesse de 60 km/h. Des vitesses plus élevées sont même possibles pour les véhicules de police et d'intervention sanitaire.

Circuler sur le pont et travailler en toute sécurité en-dessous

Afin de procéder aux travaux d'entretien imminents sur l'autoroute A1 entre Rechterswil (SO) et Luterbach (SO) en direction de Zurich, l'ASTRA Bridge sera mis en place pour la seconde fois dès le mois d'avril prochain pendant deux nuits, le week-end du 5 au 7 avril 2024. Le pont devrait rester en place jusqu'à la mi-août 2024. Alors que le trafic circule par-dessus, un revêtement routier phono-absorbant sera posé sur la chaussée en-dessous.

La séparation spatiale entre le trafic routier et les travaux d'entretien accroît la sécurité des usagers de la route ainsi que celle du personnel de chantier. Celui-ci est également préservé du bruit de la circulation et des intempéries, et les travaux nocturnes ne sont plus nécessaires. Étant donné que les travaux bruyants, tels que le fraisage ou la pose du revêtement sont désormais exécutés de jour, il n'y a plus de bruit de chantier de nuit, ce qui soulage les riveraines et riverains.

Monitoring à fines mailles

En collaboration avec la police cantonale soleuroise, l'OFROU monitoré l'utilisation du pont de chantier par des mesures de surveillance et d'accompagnement. L'objectif est d'éviter des embouteillages au-delà de l'étendue usuelle ainsi que la déviation du trafic sur le réseau routier secondaire. L'OFROU s'appuie notamment sur des panneaux à messages variables informant sur les temps de trajet sur autoroute, ainsi que sur les routes communales et cantonales. Le cas échéant, des dosages de sorties sont également prévus. En dépit de tous les efforts entrepris pour garantir un trafic routier aussi fluide que possible, un chantier reste un chantier. On ne saurait assurer une parfaite fluidité du trafic.

Contact

Eleanor Bådenlid, chargée de l'information et de la communication de l'OFROU,
Tél. 058 482 75 11, zofingen@astra.admin.ch