Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,
Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Strassen ASTRA
Abteilung Steuerung und Finanzen

Dokumentennummer: ASTRA-D-CAFE3401/230

Programm für die Nationalstrassen in Betrieb

A) Erhaltungsprogramm 2025 für Ausbau und Unterhalt

1. Ausgangslage

Aufgrund der Nationalstrassenverordnung vom 7. November 2007 (NSV; SR 725.111) legt das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK) das jährliche Bauprogramm für den Ausbau und den Unterhalt der Nationalstrassen fest (Art. 4 NSV).

Als Grundlage für die Zuteilung der Kredite 2025 dienen das Bundesgesetz über den Fonds für die Nationalstrassen und den Agglomerationsverkehr (NAFG; SR 725.13), der Bundesbeschluss über den Zahlungsrahmen Nationalstrasse 2024 – 2027 für den Betrieb, Unterhalt und Ausbau im Sinne von Anpassungen[1], der Bundesbeschluss IV vom 9. Dezember 2024 über die Entnahmen aus dem Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrsfonds für das Jahr 2025, das langfristige Erhaltungsprogramm für die Nationalstrassen, die Kostenplanung 2025 aller Projekte und die internen Vorgaben des Bundesamtes für Strassen (ASTRA).

Im vorliegenden Erhaltungsprogramm wird, wie im Bundesbeschluss über das Nationalstrassennetz[2], der Begriff „N“ (N1, usw.) verwendet und nicht der in der Verkehrsinformation verwendete, abweichende Begriff „A“ (wie A1, usw.).

[1] BBl **2023** 2340
[2] BBl **2017** 7807

2. Rückblick 2024

2.1 Finanzierung 2024

Die Finanzierung des Nationalstrassenausbaus und -unterhalts erfolgte zu Lasten des Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrsfonds (NAF). Dem ASTRA stand für diese Aufgaben ein Budgetkredit von 1'737.0 Mio. CHF zur Verfügung.

2.2 Verwendung des Budgets 2024 für Ausbau und Unterhalt

Folgende Tabelle gibt einen Überblick über die Verwendung der Kredite 2024 für den Ausbau und Unterhalt im Vergleich zur Zuteilung des Budgetkredits gemäss Beschluss UVEK vom 5. März 2024.

Verwendung des Budgetkredits 2024 Ausbau und Unterhalt

Aufwand für	**Zuteilung in Mio. CHF**	**Effektiver Aufwand in Mio. CHF**
Infrastruktur-Filiale 1, Estavayer-le-Lac	411.9	386.2
Infrastruktur-Filiale 2, Thun	253.7	186.5
Infrastruktur-Filiale 3, Zofingen	320.0	288.5
Infrastruktur-Filiale 4, Winterthur	358.0	424.6
Infrastruktur-Filiale 5, Bellinzona	320.0	360.5
Zentrale ASTRA	18.0	18.6
Führungsreserve	55.4	-
Subtotal	**1'737.0**	**1'664.9**
Nicht beansprucht	-	72.1
Total	**1'737.0**	**1'737.0**

Für den Ausbau und Unterhalt der Nationalstrassen konnten die im Jahr 2024 zur Verfügung stehenden finanziellen Mittel nicht ganz ausgeschöpft werden. Es verbleibt ein Kreditrest von 72 Mio. CHF oder 4.1%, der hauptsächlich aus dem Nichtgebrauch der Reserve entstand.

Die 2024 generierten Erträge durch Beteiligungen Dritter an Nationalstrassenprojekten von insgesamt 53 Mio. CHF wurden dem NAF gutgeschrieben.

3. Das Erhaltungsprogramm 2025

3.1 Zur Verfügung stehende Finanzmittel 2025

Gemäss Budgetbeschluss der eidgenössischen Räte stehen dem ASTRA 2025 Finanzmittel für den Betrieb, Ausbau und Unterhalt der Nationalstrassen in der Höhe von 2'173.0 Mio. CHF zur Verfügung. Abzüglich der für den Betrieb der Nationalstrassen benötigten Mittel im Umfang von 455.0 Mio. CHF beträgt der Budgetkredit 2024 für den Ausbau und Unterhalt der Nationalstrassen 1'718.0 Mio. CHF.

3.2 Kreditzuteilung 2025

Die Kreditzuteilung 2025 für den Ausbau und Unterhalt der Nationalstrassen basiert auf der Überarbeitung des langfristigen Erhaltungsprogramms, den aktuellen Kostennachführungen aller Projekte und den Vorgaben des ASTRA. **Anhang 1** vermittelt eine Übersicht über die wichtigsten Projekte der Infrastruktur-Filialen.

Die ausgewiesene Führungsreserve beträgt 59.0 Mio. CHF und erlaubt dem ASTRA, unvorhergesehene Projektentwicklungen und unvorhersehbare Ereignisse im laufenden Jahr aufzufangen.

Übersicht Kreditzuteilung 2025 für Ausbau und Unterhalt

Infrastruktur-Filiale	**Kredit in Mio. CHF**
Infrastruktur-Filiale 1, Estavayer-le-Lac	412.000
Infrastruktur-Filiale 2, Thun	217.000
Infrastruktur-Filiale 3, Zofingen	360.000
Infrastruktur-Filiale 4, Winterthur	360.000
Infrastruktur-Filiale 5, Bellinzona	290.000
Total Infrastruktur-Filialen 1 - 5	**1'639.000**
Zentrale ASTRA	20.000
Führungsreserve	59.000
Total	**1'718.000**

Mit dieser Zuteilung können alle vertraglichen Verpflichtungen eingehalten werden.

B) Bauprogramm 2025 der Engpassbeseitigung / Kapazitätserweiterung und grösseren Vorhaben

1. Ausgangslage

Aufgrund von Artikel 4 NSV legt das UVEK das jährliche Bauprogramm für die Engpassbeseitigung, die Kapazitätserweiterung und die grösseren Vorhaben der Nationalstrassen fest.

Als Grundlage dienen das Bundesgesetz über den Fonds für die Nationalstrassen und den Agglomerationsverkehr (NAFG; SR 725.13), der Bundesbeschluss vom 21. September 2010 zum Programm zur Beseitigung von Engpässen im Nationalstrassennetz und zur Freigabe von Mitteln, der Bundesbeschluss vom 16. September 2014 über die Freigabe der Mittel für die zweite Periode des Programms zur Beseitigung von Engpässen im Nationalstrassennetz, der Bundesbeschluss vom 21. Juni 2019 über den Ausbauschritt 2019, der Bundesbeschluss vom 19. Juni 2019 über den Verpflichtungskredit für grössere Vorhaben im Nationalstrassennetz, für den Ausbauschritt 2019 für die Nationalstrassen und für die Planung von noch nicht beschlossenen Projekten sowie der Bundesbeschluss IV vom 9. Dezember 2024 über die Entnahmen aus dem Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrsfonds für das Jahr 2025. Ferner ist das Bauprogramm auch abgestimmt mit der Kostenplanung 2025 aller Projekte und den internen Vorgaben des ASTRA.

Als Engpassprojekte werden ab 2020 diejenigen Erweiterungsprojekte bezeichnet, deren Realisierung vor Inkrafttreten des Ausbauschritts 2019 und des damit verbundenen Verpflichtungskredits freigegeben waren. Die Projekte des Ausbauschritts 2019 sowie alle noch nicht beschlossenen Erweiterungsprojekte des Strategischen Entwicklungsprogramms Strasse (STEP) werden hingegen gemäss NAF-Gesetz als Kapazitätserweiterungsprojekte bezeichnet. Im gleichen Kapitel werden auch die grösseren Vorhaben[3] dargestellt, da sie aus der gleichen Fondsentnahme wie die Engpass- und Kapazitätserweiterungsprojekte finanziert werden.

Im vorliegenden Bauprogramm wird, wie im Bundesbeschluss über das Nationalstrassennetz[4], der Begriff „N“ (N1, usw.) verwendet und nicht der in der Verkehrsinformation verwendete, abweichende Begriff „A“ (wie A1, usw.).

[3] Gegenwärtig ist die 2. Röhre Gotthardstrassentunnel das einzige freigegebene grössere Vorhaben.

[4] BBl **2017** 7807

2. Rückblick 2024

2.1 Finanzierung 2024

Mit dem Voranschlag 2024 bewilligten die eidgenössischen Räte für die Engpassbeseitigung, Kapazitätserweiterungen und grössere Vorhaben im Nationalstrassennetz einen Budgetkredit in der Höhe von 485.0 Mio. CHF. Die Finanzierung erfolgte zu Lasten des NAF.

2.2 Verwendung des Budgets 2024

Folgende Tabelle gibt einen Überblick über die Verwendung der Kredite 2024 für die Engpassbeseitigung, Kapazitätserweiterungen und grösseren Vorhaben.

Verwendung des Budgetkredits 2024

Infrastruktur-Filiale	**Zuteilung in Mio. CHF**	**Effektiver Aufwand in Mio. CHF**
Infrastruktur-Filiale 1, Estavayer-le-Lac	82.5	76.0
Infrastruktur-Filiale 2, Thun	9.7	6.7
Infrastruktur-Filiale 3, Zofingen	73.0	26.6
Infrastruktur-Filiale 4, Winterthur	40.5	33.4
Infrastruktur-Filiale 5, Bellinzona	268.6	274.1
Führungsreserve	10.7	-
Subtotal	**485.0**	**416.8**
Nicht beansprucht	-	68.2
Total	**485.0**	**485.0**

Die finanziellen Mittel für die Engpassbeseitigung, Kapazitätserweiterung und grösseren Vorhaben konnten im Jahr 2024 nicht ausgeschöpft werden. Grund dafür ist im Wesentlichen der Minderbedarf im Projekt Bypass Luzern der Filiale Zofingen durch Verzögerungen bei der Abwicklung von Landerwerbsgeschäften.

3. Das Bauprogramm für die Engpassbeseitigung, Kapazitätserweiterungen und grösseren Vorhaben 2025

3.1 Zur Verfügung stehende Finanzmittel 2025

Die dem ASTRA 2025 zur Verfügung stehenden Finanzmittel für die Beseitigung von Engpässen, die Kapazitätserweiterungen und die grösseren Vorhaben auf dem Nationalstrassennetz betragen 712.0 Mio. CHF.

3.2 Kreditzuteilungen

Die Kreditzuteilung basiert auf der Überarbeitung des langfristigen Erhaltungsprogramms des ASTRA, das auch die Engpassbeseitigungs- und Kapazitätserweiterungsprojekte sowie die Grösseren Vorhaben enthält**.** Sie berücksichtigt ferner, dass der Bundesbeschluss über den Ausbauschritt 2023 für die Nationalstrassen am 24. November 2024 vom Stimmvolk abgelehnt wurde. **Anhang 2** vermittelt einen Überblick über die laufenden Projekte.

Gemäss der Strategie des ASTRA für die Unterhaltsplanung der Nationalstrassen, die als ein wesentliches Ziel die Minimierung der Verkehrsbehinderungen definiert, sind die Engpassbeseitigungs- und Kapazitätserweiterungsprojekte in der Regel mit Ausbau- und Unterhaltsarbeiten gekoppelt.

Zuteilung des Kredits 2025

Infrastruktur-Filiale	**Kredit in Mio. CHF**
Infrastruktur-Filiale 1, Estavayer-le-Lac	90.575
Infrastruktur-Filiale 2, Thun	2.962
Infrastruktur-Filiale 3, Zofingen	118.482
Infrastruktur-Filiale 4, Winterthur	98.898
Infrastruktur-Filiale 5, Bellinzona	363.962
Total Infrastruktur-Filialen 1 - 5	**674.879**
Führungsreserve	37.121
Total	**712.000**

Mit dieser Zuteilung können alle vertraglichen Verpflichtungen eingehalten werden. Es müssen keine bereits begonnenen Arbeiten eingestellt werden.

Anhang 1/Annexe 1

Liste der Erhaltungsprojekte 2025
Liste des projets de maintenance 2025

Leistungen der Infrastruktur-Filiale Estavayer-le-Lac

Nat. Str.-Rte nat	Kanton Canton	Projekt Projet	Stand der Arbeiten Etat des travaux	V'behinderung Entr. à la circul.
Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung				
N1	GE	Bernex - Ferney	Projektierung / Vorarbeiten	nein
N1	GE/VD	Ferney - Coppet	Projektierung	nein
N1	VD	Nyon - Etoy	Projektierung	nein
N1	VD	Etoy - Ecublens + Pannenstreifenumnutzung (PUN)	Projektierung / Vorarbeiten	nein
N1	VD	Oulens – Essert – Pittet + PUN	Vorarbeiten / Hauptarbeiten	ja
N1	VD	Yverdon - Arrissoules	Hauptarbeiten / Schlussarbeiten	ja
N5	BE	La Neuveville - Biel/Bienne - Ouest	Hauptarbeiten / Schlussarbeiten	ja
N9	VD	Villars-Ste-Croix - Vennes	Vorarbeiten	nein
N9	VD	Vennes - Chexbres y.c. utilisation de la bande d'arrêt d'urgence	Hauptarbeiten	ja
N16	BE	Tavannes - Bözingenfeld	Hauptarbeiten	ja
N20	NE	La Chaux-de-Fonds - Neuchâtel	Übergangsmassnahmen	ja
Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung				
N1	GE	Réfection de la signalisation et des installations de surveillance Bardonnex-Coppet	Hauptarbeiten	nein
N1	GE	Jonction Versoix réaménagement route des Romelles	Hauptarbeiten	nein
N1	VD	Entretien sur Crissier	Projektierung / Hauptarbeiten	ja
N1	VD	Réfection du viaduc du Bois Rosset	Hauptarbeiten	ja
N1	VD	Paroi anti-bruit Colovray-Coppet	Hauptarbeiten	nein

N1	FR	Réfection du revêtement Morat - Kerzers	Hauptarbeiten	ja
N1	FR	Réfection des joints et culées pont de la Broye	Hauptarbeiten	ja
N1	FR	Equipements d'exploitation et de sécurité de la tranchée couverte de Frasses-Sévaz	Hauptarbeiten	nein
N9	VD	Mesures anticipées Chexbres - Roche	Hauptarbeiten	ja
N9	VD	Centre d'entretien des routes nationales de Rennaz	Hauptarbeiten	nein
N9	VD	Passage à faune des Grands Marais	Hauptarbeiten	nein
N12	FR	Aménagement de la jonction de Matran	Hauptarbeiten	ja
N12	FR	Jonction Bulle, prolongation de la voie de décélération	Hauptarbeiten	ja
N12	FR	Réfection du revêtement La Veyre-Châtel-St-Denis	Hauptarbeiten	ja
N16	JU	Réfection des équipements d'exploitation et de sécurité dans les tunnels de Perche, de Banné, et dans la tranchée couverte de Beuchille	Hauptarbeiten	nein
N20	FR	Réfection du revêtement entre Ins - Morat	Hauptarbeiten	ja
	div.	IP - Netz Equipements d'exploitation et de sécurité Filiale Estavayer	Hauptarbeiten	nein

* Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite; keine Spurabbauten länger als 48 Stunden.

Leistungen der Infrastruktur-Filiale Thun

Nat. Str.-Rte nat	Kanton Canton	Projekt Projet	Stand der Arbeiten Etat des travaux	V'behinderung Entr. à la circul.
Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung				
N6	BE	Thun Nord - Spiez	Hauptarbeiten	ja
N8	BE	Spiez - Interlaken West	Projektierung	nein
N8	BE	Interlaken Ost - Brienz	Hauptarbeiten	ja
N9	VS	Sion Est - Sierre Est	Projektierung	nein
N9	VS	Simplon Süd Gabi	Hauptarbeiten	ja
N12	BE	Flamatt - Weyermannshaus	Projektierung	nein
N21	VS	Gd-St-Bernard	Projektierung	nein
Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung				
N1	BE	Koppigen Wildtierquerung	Hauptarbeiten	ja
N9	VS	Simplon Süd Egga (Engi Galerie)	Hauptarbeiten	ja
N9	VS	Indivis Centre d'entretien assainissement global	Hauptarbeiten	nein
N9	VS	Zwischbergen Casermettatunnel	Hauptarbeiten	ja
N9 / N21	VS	Migration IP - Netz BSA Wallis	Hauptarbeiten	nein
N21	VS	Gd-St-Bernard (Teil 1, Sanierung von 4 Kunstbauten)	Hauptarbeiten	ja
* Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite; keine Spurabbauten länger als 48 Stunden.				

Leistungen der Infrastruktur-Filiale Zofingen

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Projekt Projet	Stand der Arbeiten Etat des travaux	V'behin-derung Entr. à la circul.
Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung				
N1	AG	Verzweigung Wiggertal - Aarau Ost	Hauptarbeiten	ja
N1	AG	Reusstal - Neuenhof	Hauptarbeiten	ja
N2	BS	Osttangente Basel	Hauptarbeiten	ja
N2	BL	Hagnau - Augst	Hauptarbeiten	ja
N2	BL	Augst - Sissach	Projektierung	nein
N2	BL	Sissach - Eptingen	Hauptarbeiten	ja
N2	BL/SO	Sanierungstunnel Belchen	Abschlussarbeiten	nein
N2	BL/SO	Tunnel Belchen 2. Instandsetzung	Hauptarbeiten	nein
N2	LU	Reiden - Sursee	Abschlussarbeiten	nein
N2	LU	Arsenal - Hergiswil	Projektierung	nein
N2	UR	Büel - Seedorf	Hauptarbeiten	ja
N3	BL/AG	Augst - Rheinfelden	Projektierung	nein
N3	AG	Rheinfelden - Frick	Projektierung	nein
N4	SZ/LU/ZG	Verzweigung Rütihof - Küssnacht	Hauptarbeiten	ja
N8	OW	Sarnen Süd - Hergiswil	Projektierung	nein
N22	BL	Liestal Nord - Lausen	Projektierung	nein
Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung				
	div.	IP- Netze BSA Filiale Zofingen	Hauptarbeiten	nein

* Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite; keine Spurabbauten länger als 48 Stunden.

Leistungen der Infrastruktur-Filiale Winterthur

Nat. Str.-Rte nat	Kanton Canton	Projekt Projet	Stand der Arbeiten Etat des travaux	V'behinderung Entr. à la circul.
Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung				
N1	ZH	Schlieren - Europabrücke	Hauptarbeiten	ja
N1	ZH	Ausbau Nordumfahrung Zürich**	Hauptarbeiten	ja
N1	ZH	Verzweigung Zürich Nord - Zürich Ost – Brüttisellen, PUN	Vorarbeiten	nein
N1	ZH	Zürich Unterstrass - Zürich Ost, Einhausung Schwamendingen	Hauptarbeiten	ja
N1	SG	St. Gallen West - St. Gallen Ost	Hauptarbeiten	ja
N1	SG	Neudorf (SG Ost) - Rheineck	Projektierung	nein
N3	ZH	Westumfahrung Zürich, Instandsetzung Betriebs- und Sicherheitsanlagen (BSA) & VM-CH	Projektierung	nein
N3	ZH	Wollishofen - Wädenswil	Projektierung	nein
N3	ZH/SZ	Wädenswil – Wollerau, PUN	Projektierung / vorgezogene Massnahmen	nein
N3	GL	Weesen - Murg (Kerenzerberg)	Hauptarbeiten	ja
N3	GL	Murg - Walenstadt	Projektierung	nein
N11	ZH	Verzweigung Zürich Ost - Kloten Süd	Projektierung	nein
N13	SG	Haag - Oberriet	Projektierung	nein
N13	SG	Oberriet - St. Margrethen	Projektierung	nein
N15	ZH	Wangen - Uster-Ost	Projektierung	nein
Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung				
N1	ZH	Werkhof Wallisellen, Neubau	Hauptarbeiten	nein
N1	SG	Anschluss Oberbüren, Leistungssteigerung	Hauptarbeiten	ja
N1	SG	GHGW Uzwil-Rheineck	Projektierung Vorarbeiten	nein
N3	GL	Wildtierkorridor Biberlikopf	Projektierung Vorarbeiten	nein
N3	ZH	Instandsetzung BSA TENT	Hauptarbeiten	ja
N4	ZH	Unfallschwerpunkte Anschluss Henggart	Hauptarbeiten	ja
N13	SG	Trübbach - Haag	Projektierung / Hauptarbeiten	ja
div.	ZH	Optimierung Systeme & Ersatz UeLS GEVII	Hauptarbeiten	nein
	div.	IP - Netz BSA Filiale Winterthur	Hauptarbeiten	nein

* Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite
Keine Spurabbauten länger als 48 Stunden

** Dieses Projekt beinhaltet auch eine Komponente Engpassbeseitigung (vgl. Anhang 2)

Leistungen der Infrastruktur-Filiale Bellinzona

Nat. Str.-Rte nat	Kanton Canton	Projekt Projet	Stand der Arbeiten Etat des travaux	V'behinderung Entr. à la circul.
Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung				
N2	TI	Passo del San Gottardo (TI)	Hauptarbeiten	ja
N2	TI	Airolo – Quinto (CUPRA definitiva)	Hauptarbeiten	ja
N2	TI	Piottino BSA	Hauptarbeiten	ja
N2	TI	Bellinzona compreso Semisvincolo	Fertigstellungsarbeiten	ja
N2	TI	Lugano – Rivera compreso Svincolo Sigirino	Projektierung	nein
N2	TI	Melide – Gentilino	Fertigstellungsarbeiten	nein
N2	TI	Gentilino – Lamone	Hauptarbeiten	ja
N2	TI	Balerna e piazzale doganale	Projektierung/ Vorarbeiten	nein
N13	GR	Landquart - Grenze GR/SG (PUN)	Projektierung/ Vorarbeiten	ja
N13	GR	Rothenbrunnen – Anschluss Vial	Hauptarbeiten	ja
N13	GR	Anschluss Zillis - Anschluss Thusis Süd	Projektierung/ Vorarbeiten	ja
N13	GR	Anschluss Avers / Bärenburg - Anschluss Zillis	Vorarbeiten	ja
N13	GR	Anschluss Sufers - Galerie Traversa Süd	Fertigstellungsarbeiten	nein
N13	GR	Splügen West – Untere Rüti	Hauptarbeiten	ja
N13	GR	Mesocco	Hauptarbeiten	ja
Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung				
N2	TI	Rinnovo Centro Manutenzione Lugano	Hauptarbeiten	nein
N13	GR	GHGW Rothenbrunnen – Landquart	Hauptarbeiten	ja
N13	GR	Anschluss Querverbindung Untervaz-Zizers	Hauptarbeiten	ja
N13	GR	Gesamtsanierung Werkhof Thusis	Vorarbeiten	nein
N13	GR	Tunnel San Bernardino (Centrali)	Hauptarbeiten	nein
N13	GR	Centro manutenzione San Bernardino	Hauptarbeiten	nein
N13	GR	Pavimentazione Isola - San Bernardino	Hauptarbeiten	ja
N13	GR	Tunnel Gei, Sanierung und Sicherheitsstollen	Hauptarbeiten	ja
N13	GR	Passaggio faunistico e misure ambientali Castione – Roveredo	Hauptarbeiten	ja
N13	TI	Pavimentazione Bellinzona sud - Riazzino	Hauptarbeiten	ja

Nat. Str.-Rte nat	Kanton Canton	Projekt Projet	Stand der Arbeiten Etat des travaux	V'behinderung Entr. à la circul.
N2/N13	TI/GR	SA-CH IP–Netz BSA Filiale Bellinzona	Hauptarbeiten	nein
N2/N13	TI/GR	Schnellladestationen	Hauptarbeiten	nein
* Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite; keine Spurabbauten länger als 48 Stunden				

Anhang 2 / Annexe 2

Liste der Engpassbeseitigungs- und Kapazitätserweiterungsprojekte sowie der grösseren Vorhaben

Liste des projets de suppression des goulets d'étranglement, des projets de l'accroissement de capacité et des grands projets

Nat. Str.-Rte nat	Kanton Canton	Projekt Projet	Stand der Arbeiten Etat des travaux	V'behinderung Entr. à la circul.	Typ Type*
Filiale Estavayer-le-Lac					
N1	GE	Suppression du goulet d'étranglement entre Perly et Bernex	Projektierung	nein	K
N1	GE	Suppression du goulet d'étranglement entre Bernex et Meyrin/Vernier	Projektierung	nein	K
N1	GE	Suppression du goulet d'étranglement entre Meyrin/Vernier et l'aéroport	Projektierung	nein	K
N1	GE	Suppression du goulet d'étranglement entre l'aéroport et le Vengeron	Projektierung	nein	E
N20	NE	Contournement du Locle	Hauptarbeiten	ja	K
N1	VD	Suppression du goulet d'étranglement de Crissier	Projektierung	nein	K
N20	NE	Contournement La Chaux-de-Fonds	Projektierung	nein	K
Filiale Thun					
N1	BE	Weyermannshaus - Wankdorf	Projektierung	nein	K
N6	BE	Wankdorf – Muri Bypass Ost	Projektierung	nein	K
Filiale Zofingen					
N1	SO/BE	Luterbach – Härkingen	Hauptarbeiten	ja	E
N1	AG	Aarau Ost – Birrfeld	Projektierung	nein	K
N2	LU	Bypass Luzern	Projektierung	nein	K

Nat. Str.-Rte nat	Kanton Canton	Projekt Projet	Stand der Arbeiten Etat des travaux	V'behin-derung Entr. à la circul.	Typ Type*
Filiale Winterthur					
N1	ZH	Ausbau Nordumfahrung Zürich	Hauptarbeiten	ja	E
N1	ZH	Glatttalautobahn	Projektierung	nein	K
N1	ZH	Winterthur Töss – Winterthur Ost	Projektierung	nein	K
N4	ZH	Kleinandelfingen – Verzw. Winterthur	Hauptarbeiten	ja	E
N15	ZH	Uster-Hinwil, Lückenschliessung Oberlandautobahn	Projektierung	nein	K
N17	GL	Umfahrung Näfels	Projektierung	nein	K
Filiale Bellinzona					
N2	TI/UR	Secondo tubo Gottardo	Hauptarbeiten	nein	G
N2	TI	Lugano Sud – Mendrisio	Projektierung	nein	K
N2	TI	Nuovo collegamento Locarno – Bellinzona	Projektierung	nein	K

* Legende/légende:

E: Engpassbeseitigungsprojekt / projet d'élimination d'un goulet d'étranglement
K: Kapazitätserweiterungsprojekt / projet d'accroissement des capacités
G: grösseres Vorhaben / grand projet