



Dokumentenummer: ASTRA-D-6FB33401/420

# Programm für die Nationalstrassen in Betrieb

## A) Erhaltungsprogramm 2024 für Ausbau und Unterhalt

### 1. Ausgangslage

Aufgrund der Nationalstrassenverordnung vom 7. November 2007 (NSV; SR 725.111) legt das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK) das jährliche Bauprogramm für den Ausbau und den Unterhalt der Nationalstrassen fest (Art. 4 NSV).

Als Grundlage für die Zuteilung der Kredite 2024 dienen das Bundesgesetz über den Fonds für die Nationalstrassen und den Agglomerationsverkehr (NAFG; SR 725.13), der Bundesbeschluss über den Zahlungsrahmen Nationalstrasse 2024 – 2027 für den Betrieb, Unterhalt und Ausbau im Sinne von Anpassungen<sup>1</sup>, der Bundesbeschluss IV vom 11. Dezember 2023 über die Entnahmen aus dem Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrsfonds für das Jahr 2024, das langfristige Erhaltungsprogramm für die Nationalstrassen, die Kostenplanung 2024 aller Projekte und die internen Vorgaben des Bundesamtes für Strassen (ASTRA).

Im vorliegenden Erhaltungsprogramm wird, wie im Bundesbeschluss über das Nationalstrassennetz<sup>2</sup>, der Begriff „N“ (N1, usw.) verwendet und nicht der in der Verkehrsinformation verwendete, abweichende Begriff „A“ (wie A1, usw.).

---

<sup>1</sup> BBI 2023 2340

<sup>2</sup> BBI 2017 7807



## 2. Rückblick 2023

### 2.1 Finanzierung 2023

Die Finanzierung des Nationalstrassenausbaus und -unterhalts erfolgte zu Lasten des Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrsfonds (NAF). Dem ASTRA stand für diese Aufgaben ein Budgetkredit von 1'614.0 Mio. CHF zur Verfügung. Dieser Kredit wurde infolge teuerungsbedingter Mehrkosten mittels Nachtragskredit um 146.2 Mio. CHF erhöht. Der zur Verfügung stehende Gesamtkredit betrug somit 1'760.2 Mio. CHF.

### 2.2 Verwendung des Budgets 2023 für Ausbau und Unterhalt

Folgende Tabelle gibt einen Überblick über die Verwendung der Kredite 2023 für den Ausbau und Unterhalt im Vergleich zur Zuteilung des Budgetkredits gemäss Beschluss UVEK vom 7. März 2023.

#### Verwendung des Budgetkredits 2023 Ausbau und Unterhalt

Aufwand für	Zuteilung inkl. Nachtrag in Mio. CHF	Effektiver Aufwand in Mio. CHF
Infrastruktur-Filiale 1, Estavayer-le-Lac	409.8	404.1
Infrastruktur-Filiale 2, Thun	272.1	261.6
Infrastruktur-Filiale 3, Zofingen	347.6	321.3
Infrastruktur-Filiale 4, Winterthur	382.0	391.5
Infrastruktur-Filiale 5, Bellinzona	309.7	333.9
Zentrale ASTRA	22.0	16.3
Führungsreserve	17.0	-
<b>Subtotal</b>	<b>1'760.2</b>	<b>1'728.8</b>
Nicht beansprucht	-	31.4
<b>Total</b>	<b>1'760.2</b>	<b>1'760.2</b>

Für den Ausbau und Unterhalt der Nationalstrassen konnten die im Jahr 2023 zur Verfügung stehenden finanziellen Mittel nicht ganz ausgeschöpft werden. Es verbleibt ein Kreditrest von 31.4 Mio. CHF oder 1.8%.

Die 2023 generierten Erträge durch Beteiligungen Dritter an Nationalstrassenprojekten von insgesamt 39 Mio. CHF wurden dem NAF gutgeschrieben.

### 3. Das Erhaltungsprogramm 2024

#### 3.1 Zur Verfügung stehende Finanzmittel 2024

Gemäss Budgetbeschluss der eidgenössischen Räte stehen dem ASTRA 2024 Finanzmittel für den Betrieb, Ausbau und Unterhalt der Nationalstrassen in der Höhe von 2'186.0 Mio. CHF zur Verfügung. Abzüglich der für den Betrieb der Nationalstrassen benötigten Mittel im Umfang von 449.0 Mio. CHF beträgt der Budgetkredit 2024 für den Ausbau und Unterhalt der Nationalstrassen 1'737.0 Mio. CHF.

#### 3.2 Kreditzuteilung 2024

Die Kreditzuteilung 2024 für den Ausbau und Unterhalt der Nationalstrassen basiert auf der Überarbeitung des langfristigen Erhaltungsprogramms, den aktuellen Kostennachführungen aller Projekte und den Vorgaben des ASTRA. **Anhang 1** vermittelt eine Übersicht über die wichtigsten Projekte der Infrastruktur-Filialen.

Die ausgewiesene Führungsreserve beträgt 55.4 Mio. CHF und erlaubt dem ASTRA, unvorhergesehene Projektentwicklungen und unvorhersehbare Ereignisse im laufenden Jahr aufzufangen.

#### Übersicht Kreditzuteilung 2024 für Ausbau und Unterhalt

Infrastruktur-Filiale	Kredit in Mio. CHF
Infrastruktur-Filiale 1, Estavayer-le-Lac	411.9
Infrastruktur-Filiale 2, Thun	253.7
Infrastruktur-Filiale 3, Zofingen	320.0
Infrastruktur-Filiale 4, Winterthur	358.0
Infrastruktur-Filiale 5, Bellinzona	320.0
<b>Total Infrastruktur-Filialen 1 - 5</b>	<b>1'663.6</b>
Zentrale ASTRA	18.0
Führungsreserve	55.4
<b>Total</b>	<b>1'737.0</b>

Mit dieser Zuteilung können alle vertraglichen Verpflichtungen eingehalten werden.

## **B) Bauprogramm 2024 der Engpassbeseitigung / Kapazitätserweiterung und grösseren Vorhaben**

### **1. Ausgangslage**

Aufgrund von Artikel 4 NSV legt das UVEK das jährliche Bauprogramm für die Engpassbeseitigung, die Kapazitätserweiterung und die grösseren Vorhaben der Nationalstrassen fest.

Als Grundlage dienen das Bundesgesetz über den Fonds für die Nationalstrassen und den Agglomerationsverkehr (NAFG; SR 725.13), der Bundesbeschluss vom 21. September 2010 zum Programm zur Beseitigung von Engpässen im Nationalstrassennetz und zur Freigabe von Mitteln, der Bundesbeschluss vom 16. September 2014 über die Freigabe der Mittel für die zweite Periode des Programms zur Beseitigung von Engpässen im Nationalstrassennetz, der Bundesbeschluss vom 21. Juni 2019 über den Ausbauschritt 2019, der Bundesbeschluss vom 19. Juni 2019 über den Verpflichtungskredit für grössere Vorhaben im Nationalstrassennetz, für den Ausbauschritt 2019 für die Nationalstrassen und für die Planung von noch nicht beschlossenen Projekten sowie der Bundesbeschluss IV vom 11. Dezember 2023 über die Entnahmen aus dem Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrsfonds für das Jahr 2024. Ferner ist das Bauprogramm auch abgestimmt mit der Kostenplanung 2024 aller Projekte und den internen Vorgaben des ASTRA.

Das Bauprogramm berücksichtigt ferner, dass gegen den Bundesbeschluss vom 29. September 2023 über den Ausbauschritt 2023 für die Nationalstrassen das Referendum ergriffen wurde. Somit kann auch der mit diesem Beschluss verknüpfte Bundesbeschluss vom 21. September 2023 über den Verpflichtungskredit für den Ausbauschritt 2023 für die Nationalstrassen und für die Planung von noch nicht beschlossenen Projekten bis zum Vorliegen des Abstimmungsresultats nicht in Kraft treten. Als Engpassprojekte werden ab 2020 diejenigen Erweiterungsprojekte bezeichnet, deren Realisierung vor Inkrafttreten des Ausbauschritts 2019 und des damit verbundenen Verpflichtungskredits freigegeben waren. Die Projekte der Ausbauschritte 2019 und 2023 sowie alle noch nicht beschlossenen Erweiterungsprojekte des Strategischen Entwicklungsprogramms Strasse (STEP) werden hingegen gemäss NAF-Gesetz als Kapazitätserweiterungsprojekte bezeichnet. Im gleichen Kapitel werden auch die grösseren Vorhaben<sup>3</sup> dargestellt, da sie aus der gleichen Fondsentnahme wie die Engpass- und Kapazitätserweiterungsprojekte finanziert werden.

Im vorliegenden Bauprogramm wird, wie im Bundesbeschluss über das Nationalstrassennetz<sup>4</sup>, der Begriff „N“ (N1, usw.) verwendet und nicht der in der Verkehrsinformation verwendete, abweichende Begriff „A“ (wie A1, usw.).

---

<sup>3</sup> Gegenwärtig ist die 2. Röhre Gotthardstrassentunnel das einzige freigegebene grössere Vorhaben.

<sup>4</sup> BBl 2017 7807

## 2. Rückblick 2023

### 2.1 Finanzierung 2023

Mit dem Voranschlag 2023 bewilligten die eidgenössischen Räte für die Engpassbeseitigung, Kapazitätserweiterungen und grössere Vorhaben im Nationalstrassennetz einen Budgetkredit in der Höhe von 481.8 Mio. CHF. Die Finanzierung erfolgte zu Lasten des NAF.

### 2.2 Verwendung des Budgets 2023

Folgende Tabelle gibt einen Überblick über die Verwendung der Kredite 2023 für die Engpassbeseitigung, Kapazitätserweiterungen und grösseren Vorhaben.

#### Verwendung des Budgetkredits 2023

Infrastruktur-Filiale	Zuteilung in Mio. CHF	Effektiver Aufwand in Mio. CHF
Infrastruktur-Filiale 1, Estavayer-le-Lac	40.4	62.5
Infrastruktur-Filiale 2, Thun	9.7	6.7
Infrastruktur-Filiale 3, Zofingen	74.0	24.2
Infrastruktur-Filiale 4, Winterthur	51.5	43.7
Infrastruktur-Filiale 5, Bellinzona	284.9	324.1
Führungsreserve	21.3	-
<b>Subtotal</b>	<b>481.8</b>	<b>461.2</b>
Nicht beansprucht	-	20.6
<b>Total</b>	<b>481.8</b>	<b>481.8</b>

Die finanziellen Mittel für die Engpassbeseitigung, Kapazitätserweiterung und grösseren Vorhaben konnten im Jahr 2023 nicht ausgeschöpft werden. Grund dafür ist im Wesentlichen der Nichtgebrauch der Führungsreserve. Der Minderbedarf, der durch Verzögerungen bei der Abwicklung von Landerwerbsgeschäften im Projekt Bypass Luzern, durch ein Beschwerdeverfahren gegen die Plangenehmigungsverfügung im Projekt Kleinandelfingen – Winterthur und durch die Bereinigung von Einsprachen im Projekt Luterbach – Härkingen entstand wurde kompensiert durch Mehrbedarf in den Projekten Umfahrung Le Locle auf Grund von schwierigen Baugrundverhältnissen und 2. Gotthardröhre, v.a. auf Grund von gestiegener Teuerung, von Umstellungen im Bauablauf und von einer Anpassung des Zahlungsplans für die Baustelleninstallation.

### 3. Das Bauprogramm für die Engpassbeseitigung, Kapazitätserweiterungen und grösseren Vorhaben 2024

#### 3.1 Zur Verfügung stehende Finanzmittel 2024

Die dem ASTRA 2024 zur Verfügung stehenden Finanzmittel für die Beseitigung von Engpässen, die Kapazitätserweiterungen und die grösseren Vorhaben auf dem Nationalstrassennetz betragen 485.0 Mio. CHF.

#### 3.2 Kreditzuteilungen

Die Kreditzuteilung basiert auf der Überarbeitung des langfristigen Erhaltungsprogramms des ASTRA, das auch die Engpassbeseitigungs- und Kapazitätserweiterungsprojekte sowie die Grösseren Vorhaben enthält. **Anhang 2** vermittelt einen Überblick über die laufenden Projekte.

Gemäss der Strategie des ASTRA für die Unterhaltsplanung der Nationalstrassen, die als ein wesentliches Ziel die Minimierung der Verkehrsbehinderungen definiert, sind die Engpassbeseitigungs- und Kapazitätserweiterungsprojekte in der Regel mit Ausbau- und Unterhaltsarbeiten gekoppelt.

#### Zuteilung des Kredits 2024

<b>Infrastruktur-Filiale</b>	<b>Kredit in Mio. CHF</b>
Infrastruktur-Filiale 1, Estavayer-le-Lac	82.5
Infrastruktur-Filiale 2, Thun	9.7
Infrastruktur-Filiale 3, Zofingen	73.0
Infrastruktur-Filiale 4, Winterthur	40.5
Infrastruktur-Filiale 5, Bellinzona	268.6
<b>Total Infrastruktur-Filialen 1 - 5</b>	<b>474.3</b>
Führungsreserve	10.7
<b>Total</b>	<b>485.0</b>

Mit dieser Zuteilung können alle vertraglichen Verpflichtungen eingehalten werden. Es müssen keine bereits begonnenen Arbeiten eingestellt werden.

## Liste der Erhaltungsprojekte 2024

## Liste des projets de maintenance 2024

### Leistungen der Infrastruktur-Filiale Estavayer-le-Lac

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Projekt Projet	Stand der Arbeiten Etat des travaux	V'behin- derung Entr. à la circul.
<b>Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung</b>				
N1	GE	Bernex - Ferney	Projektierung	nein
N1	GE	Ferney - Coppet	Projektierung	nein
N1	VD	Nyon - Etoy	Projektierung	nein
N1	VD	Etoy - Ecublens + Pannestreifenumnutzung (PUN)	Projektierung	nein
N1	VD	Oulens – Essert – Pittet + PUN	Vorarbeiten / Hauptarbeiten	ja
N1	VD	Yverdon - Arrissoules	Hauptarbeiten	ja
N5	BE	La Neuveville - Biel/Bienne - Ouest	Hauptarbeiten	ja
N9	VD	Villars-Ste-Croix - Vennes	Projektierung	nein
N9	VD	Vennes - Chexbres y.c. utilisation de la bande d'arrêt d'urgence	Hauptarbeiten	ja
N9	VD	Chexbres - Roche	Projektierung	nein
N16	BE	Tavannes - Bözingenfeld	Hauptarbeiten	ja
N20	NE	La Chaux-de-Fonds - Neuchâtel	Übergangsmassnahmen	ja
<b>Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung</b>				
N1	GE	Remplacement du revêtement sur les passages supérieurs de Plan les Ouates et de Perly	Hauptarbeiten	ja
N1	GE	Réfection de la signalisation et des installations de surveillance Bardonnex-Coppet	Hauptarbeiten	nein
N1	VD	Entretien sur Crissier	Projektierung / Hauptarbeiten	ja
N1	VD	Essert-Pittet-Yverdon	Hauptarbeiten	ja
N1	VD	Réaménagement de la jonction de Nyon	Hauptarbeiten	ja
N1	VD	Réfection du pont sur l'Asse	Hauptarbeiten	ja

N1	VD	Réfection du passage supérieur de Mely	Hauptarbeiten	ja
N1	VD	Mesures anticipées Nyon - Etoy	Projektierung / Hauptarbeiten	ja
N9	VD	Passages de déviation entre Chexbres et Montreux	Hauptarbeiten	ja
N9	VD	Assainissement des murs de soutènement entre Vallorbe et Ballaigues	Hauptarbeiten	ja
N12	FR	Aménagement de la jonction de Matran	Hauptarbeiten	ja
N16	JU	Réfection des équipements d'exploitation et de sécurité dans les tunnels de Perche, de Banné, et dans la tranchée couverte de Beuchille	Hauptarbeiten	nein
N20	FR/BE	Réfection du revêtement Ins - Morat	Hauptarbeiten	ja
N20	NE/BE	Réfection du revêtement Thielle - Ins	Hauptarbeiten	ja
	div.	Internet Protokoll (IP) - Netz Betriebs- und Sicherheitsausrüstung (BSA) Filiale Estavayer	Hauptarbeiten	nein
* Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite; keine Spurabbauten länger als 48 Stunden.				



**Leistungen der Infrastruktur-Filiale Thun**

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Projekt Projet	Stand der Arbeiten Etat des travaux	V'behin- derung Entr. à la circul.
<b>Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung</b>				
N6	BE	Bern Wankdorf - Muri (PUN)	Hauptarbeiten	ja
N6	BE	Muri - Rubigen	Projektierung	nein
N6	BE	Thun Nord - Spiez	Hauptarbeiten	ja
N8	BE	Spiez - Interlaken West	Projektierung	nein
N8	BE	Interlaken Ost - Brienz	Hauptarbeiten	ja
N9	VS	Sion Est - Sierre Est	Projektierung	nein
<b>Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung</b>				
N1	BE	Mühleberg Wildtierquerung	Hauptarbeiten	ja
N1	BE	Worblen - Viadukt	Hauptarbeiten (vorgezogene Massnahmen)	ja
N1	BE	Bern-Bethlehem – Kirchberg (Geschwindigkeitsharmonisierung und Gefahrenwarnung)	Hauptarbeiten	ja
N1	BE	Koppigen Wildtierquerung	Vorarbeiten	ja
N9	VS	Ried-Brig Rothwald Hangbrücke	Hauptarbeiten	ja
N9	VS	Indivis Centre d'entretien assainissement global	Hauptarbeiten	nein
N9	VS	Zwischbergen Casermettatunnel	Hauptarbeiten	ja
N12	BE	Bern Sanierung Anschluss Bümpliz	Hauptarbeiten	ja
	div.	IP - Netz BSA Filiale Thun	Hauptarbeiten	nein
* Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite; keine Spurabbauten länger als 48 Stunden.				

**Leistungen der Infrastruktur-Filiale Zofingen**

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Projekt Projet	Stand der Arbeiten Etat des travaux	V'behin- derung Entr. à la circul.
<b>Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung</b>				
N1	AG	Verzweigung Wiggertal - Aarau Ost	Hauptarbeiten	ja
N1	AG	Reusstal - Neuenhof	Hauptarbeiten	ja
N2	BS	Osttangente Basel	Hauptarbeiten	ja
N2	BL	Augst - Sissach	Projektierung	nein
N2	BL	Sissach - Eptingen	Hauptarbeiten	ja
N2	BL/SO	Sanierungstunnel Belchen	Abschlussarbeiten	nein
N2	BL/SO	Tunnel Belchen 2. Instandsetzung	Projektierung	nein
N2	LU	Reiden - Sursee	Hauptarbeiten	nein
N2	UR	Büel - Seedorf	Hauptarbeiten	ja
N3	BL/AG	Augst - Rheinfelden	Projektierung	nein
N3	AG	Rheinfelden - Frick	Projektierung	nein
<b>Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung</b>				
N1	SO/BE	Luterbach - Härkingen Überbrückungsmassnahmen	Hauptarbeiten	ja
	div.	IP- Netze BSA Filiale Zofingen	Hauptarbeiten	nein
* Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite; keine Spurabbauten länger als 48 Stunden.				

**Leistungen der Infrastruktur-Filiale Winterthur**

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Projekt Projet	Stand der Arbeiten Etat des travaux	V'behin- derung Entr. à la circul.
<b>Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung</b>				
N1	ZH	Schlieren - Europabrücke	Hauptarbeiten	ja
N1	ZH	Ausbau Nordumfahrung Zürich**	Hauptarbeiten	ja
N1	ZH	PUN Verzweigung Zürich Nord - Zürich Ost - Brüttisellen	Vorarbeiten	nein
N1	ZH	Zürich Unterstrass - Zürich Ost, Einhausung Schwamendingen	Hauptarbeiten	ja
N1	ZH	Effretikon - Ohringen, PUN	Inbetriebnahme	ja
N1	SG	St. Gallen West - St. Gallen Ost	Hauptarbeiten	ja
N1	SG	Neudorf (SG Ost) - Rheineck	Projektierung	nein
N3	ZH	Westumfahrung Zürich, Instandsetzung Betriebs- und Sicherheitsanlagen (BSA) & VM-CH	Projektierung	nein
N3	ZH	Wollishofen - Wädenswil	Projektierung	nein
N3	ZH	Wädenswil - Wollerau	Projektierung / vorgezogene Massnahmen	nein
N3	GL	Weesen - Murg (Kerenzerberg)	Hauptarbeiten	nein
N11	ZH	Verzweigung Zürich Ost - Kloten Süd	Projektierung	nein
N13	SG	Haag - Oberriet	Projektierung	nein
N15	ZH	Wangen - Uster-Ost	Projektierung	nein
<b>Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung</b>				
N1	ZH	Werkhof Wallisellen, Neubau	Vorarbeiten	nein
N3	ZH	Brücke Limmat, Instandsetzung	Hauptarbeiten	ja
N04	ZH	Unfallschwerpunkte Anschluss Henggart	Projektierung	ja
N13	SG	Trübbach - Haag	Projektierung / Hauptarbeiten	ja
	div.	IP - Netz BSA Filiale Winterthur	Hauptarbeiten	nein
* Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite Keine Spurabbauten länger als 48 Stunden				
** Dieses Projekt beinhaltet auch eine Komponente Engpassbeseitigung (vgl. Anhang 2)				

**Leistungen der Infrastruktur-Filiale Bellinzona**

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Projekt Projet	Stand der Arbeiten Etat des travaux	V'behin- derung Entr. à la circul.
<b>Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung</b>				
N2	TI	Passo del San Gottardo (TI)	Projektierung / Vorarbeiten	ja
N2	TI	Piottino BSA	Hauptarbeiten	ja
N2	TI	Bellinzona compreso Semisvincolo	Hauptarbeiten	ja
N2	TI	Lugano – Rivera	Projektierung	nein
N2	TI	Gentilino – Lamone	Hauptarbeiten	ja
N2	TI	Campaccio	Hauptarbeiten	ja
N2	TI	Balerna	Projektierung	nein
N13	GR	Rothenbrunnen – Anschluss Vial	Hauptarbeiten	ja
N13	GR	Anschluss Avers – Bärenburg – Anschluss Zillis	Vorarbeiten	nein
N13	GR	Splügen West – Untere Rüti	Hauptarbeiten	ja
N13	GR	Mesocco	Hauptarbeiten	ja
<b>Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung</b>				
N2	TI	Galleria Melide-Grancia	Hauptarbeiten	ja
N13	GR	Anschluss Chur Süd (Kreisel)	Hauptarbeiten	ja
N13	GR	Tunnel Rofla Sicherheitsstollen	Hauptarbeiten	nein
N13	GR	Tunnel San Bernardino	Hauptarbeiten	nein
N13	GR	Centro manutenzione San Bernardino	Hauptarbeiten	nein
N13	GR	Tunnel Gei, Sanierung und Sicherheitsstollen	Hauptarbeiten	ja
N13	GR	Passaggio faunistico e misure ambientali Castione – Roveredo	Hauptarbeiten	ja
N13	TI	Pavimentazione Bellinzona sud - Riazzino	Hauptarbeiten	ja
N29	GR	Belagsarbeiten Solis - Passmal	Hauptarbeiten	ja
N2/N13	TI/GR	IP - Netz BSA Filiale Bellinzona	Hauptarbeiten	nein
* Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite; keine Spurabbauten länger als 48 Stunden				

## Liste der Engpassbeseitigungs- und Kapazitätserweiterungsprojekte sowie der grösseren Vorhaben

## Liste des projets de suppression des goulets d'étranglement, des projets de l'accroissement de capacité et des grands projets

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Projekt Projet	Stand der Arbeiten Etat des travaux	V'behin- derung Entr. à la circul.	Typ Type*
<b>Filiale Estavayer-le-Lac</b>					
N1	GE	Suppression du goulet d'étranglement entre Perly et Bernex	Projektierung	nein	K
N1	GE	Suppression du goulet d'étranglement entre Bernex et Meyrin/Vernier	Projektierung	nein	K
N1	GE	Suppression du goulet d'étranglement entre Meyrin/Vernier et l'aéroport	Projektierung	nein	K
N1	GE	Suppression du goulet d'étranglement entre l'aéroport et le Vengeron	Projektierung	nein	E
N1	GE / VD	Suppression du goulet d'étranglement entre le Vengeron et Coppet	Projektierung	nein	K
N1	VD	Suppression du goulet d'étranglement entre Coppet et Nyon	Projektierung	nein	K
N1	VD	Suppression du goulet d'étranglement de Crissier	Projektierung	nein	K
N20	NE	Contournement du Locle	Hauptarbeiten	ja	K
N20	NE	Contournement La Chaux-de-Fonds	Projektierung	nein	K
<b>Filiale Thun</b>					
N1	BE	Weyermannshaus - Wankdorf	Projektierung	nein	K
N1	BE	Wankdorf – Schönbühl 8-Spurausbau	Projektierung	nein	K
N1	BE	Schönbühl – Kirchberg 6- Spurausbau	Projektierung	nein	K
N6	BE	Wankdorf – Muri Bypass Ost	Projektierung	nein	K

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Projekt Projet	Stand der Arbeiten Etat des travaux	V'behin- derung Entr. à la circul.	Typ Type*
<b>Filiale Zofingen</b>					
N1	SO/BE	Luterbach – Härkingen	Hauptarbeiten	nein	E
N1	AG	Aarau Ost – Birrfeld	Projektierung	nein	K
N2	BS/BL	Rheintunnel Basel	Projektierung	nein	K
N2	BL	Hagnau – Augst, 8-Spurausbau	Projektierung	nein	K
N2	LU	Bypass Luzern	Projektierung	nein	K
<b>Filiale Winterthur</b>					
N1	ZH	Ausbau Nordumfahrung Zürich	Hauptarbeiten	ja	E
N1	ZH	Glattalautobahn	Projektierung	nein	K
N1	ZH	Winterthur Töss – Winterthur Ost	Projektierung	nein	K
N1	SG	Engpassbeseitigung St.Gallen: TP 1: 3. Röhre Rosenberg TP 2: Zubringer Güterbahnhof	Projektierung	nein	K
N4	SH	Schaffhausen Süd – Herblingen	Projektierung	nein	K
N4	ZH	Kleinandelfingen – Verzw. Winterthur	Projektierung	nein	E
N15	ZH	Uster-Hinwil, Lückenschliessung Oberlandautobahn	Projektierung	nein	K
N17	GL	Umfahrung Näfels	Projektierung	nein	K
<b>Filiale Bellinzona</b>					
N2	TI/UR	Secondo tubo Gottardo	Hauptarbeiten	nein	G
N2	TI	Lugano Sud – Mendrisio	Projektierung	nein	K
N2	TI	Nuovo collegamento Locarno – Bellinzona	Projektierung	nein	K

\* Legende/légende:

E: Engpassbeseitigungsprojekt / projet d'élimination d'un goulet d'étranglement

K: Kapazitätserweiterungsprojekt / projet d'accroissement des capacités

G: grösseres Vorhaben / grand projet