



Dokumentnummer: ASTRA-D-913E3401/808

Programm für die Nationalstrassen in Betrieb

A) Erhaltungsprogramm 2021 für Ausbau und Unterhalt

1. Ausgangslage

Aufgrund der Nationalstrassenverordnung vom 7. November 2007 (NSV; SR 725.111) legt das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK) das jährliche Bauprogramm für den Ausbau und den Unterhalt der Nationalstrassen fest (Art. 4 NSV).

Als Grundlage für die Zuteilung der Kredite 2021 dienen das Bundesgesetz über den Fonds für die Nationalstrassen und den Agglomerationsverkehr (NAFG; SR 725.13), der Bundesbeschluss über den Zahlungsrahmen Nationalstrasse 2020 – 2023 für den Betrieb, Unterhalt und Ausbau im Sinne von Anpassungen¹, der Bundesbeschluss IV vom 7. Dezember 2020 über die Entnahmen aus dem Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrsfonds für das Jahr 2021, das langfristige Erhaltungsprogramm für die Nationalstrassen, die Kostenplanung 2021 aller Projekte und die internen Vorgaben des Bundesamtes für Strassen (ASTRA).

Im vorliegenden Erhaltungsprogramm wird der Begriff „N“ (N1, usw.) verwendet und nicht der in der Verkehrsinformation verwendete, abweichende Begriff „A“ (wie A1, usw.).

2. Rückblick 2020

2.1 Finanzierung 2020

Die Finanzierung des Nationalstrassenausbaus und -unterhalts erfolgte zu Lasten des Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrsfonds (NAF). Dem ASTRA stand für diese Aufgaben ein Budgetkredit von 1'670 Mio. CHF zur Verfügung.



¹ Bbl 2019 8525

2.2 Verwendung des Budgets 2020 für Ausbau und Unterhalt

Folgende Tabelle gibt einen Überblick über die Verwendung der Kredite 2020 für den Ausbau und Unterhalt gegenüber der Zuteilung des Budgetkredits gemäss Beschluss UVEK vom 3. März 2020.

Verwendung des Budgetkredits 2020 Ausbau und Unterhalt

Aufwand für	Zuteilung in Mio. CHF	Effektiver Aufwand in Mio. CHF
Infrastruktur-Filiale 1, Estavayer-le-Lac	281.000	253.227
Infrastruktur-Filiale 2, Thun	244.000	213.667
Infrastruktur-Filiale 3, Zofingen	407.000	398.286
Infrastruktur-Filiale 4, Winterthur	377.000	431.089
Infrastruktur-Filiale 5, Bellinzona	301.000	317.000
Zentrale ASTRA	27.600	14.176
Führungsreserve	32.400	-
Subtotal	1'670.000	1'627.445
Nicht beansprucht	-	42.555
Total	1'670.000	1'670.000

Für den Ausbau und Unterhalt der Nationalstrassen resultierte im Jahr 2020 ein Minderbedarf gegenüber dem Budgetkredit von 42.555 Mio. CHF oder 2.5%. Dieser Minderbedarf resultiert aus dem Nichtgebrauch der Reserve, des Weiteren kam es bei Projekten der Zentrale zu Verzögerungen.

2020 wurden ausserdem Erträge durch Beteiligungen Dritter an Nationalstrassenprojekten in der Höhe von 34.757 Mio. CHF generiert. Diese Einnahmen wurden dem NAF gutgeschrieben.

3. Das Erhaltungsprogramm 2021

3.1 Zur Verfügung stehende Finanzmittel 2021

Die dem ASTRA zur Verfügung stehenden Finanzmittel für den Betrieb, Ausbau und Unterhalt der Nationalstrassen betragen 2021 gemäss Budgetbeschluss der eidgenössischen Räte 2'265 Mio. CHF. Abzüglich der für den Betrieb der Nationalstrassen benötigten Mittel im Umfang von 439 Mio. CHF beträgt der Budgetkredit 2021 für den Ausbau und Unterhalt der Nationalstrassen 1'826 Mio. CHF. Diese Mittel decken auch den entsprechenden Bedarf für die neu ins Nationalstrassennetz aufgenommenen Strecken des neuen Netzbeschlusses², der Anfang 2020 in Kraft trat.

3.2 Kreditzuteilung 2021

Die Kreditzuteilung 2021 für den Ausbau und Unterhalt der Nationalstrassen basiert auf der Überarbeitung des langfristigen Erhaltungsprogramms, den aktuellen Kostennachführungen aller Projekte und den Vorgaben des ASTRA. **Anhang 1** vermittelt eine Übersicht über die wichtigsten Projekte der Infrastruktur-Filialen.

Die ausgewiesene Führungsreserve beträgt 37.421 Mio. CHF und erlaubt dem ASTRA, unvorhergesehene Projektentwicklungen und unvorhersehbare Ereignisse im laufenden Jahr aufzufangen.

Aufgrund der Covid-19-Situation war zur Zeit des Budgetierungsprozesses für 2021 ein wahrscheinliches Szenario, dass für das Jahr 2020 geplante Arbeiten ins 2021 verschoben werden müssen. Dadurch wäre im Jahr 2020 das Budget nicht ausgeschöpft worden. Gleichzeitig wäre 2021 ein Mehrbedarf entstanden. Für diesen Fall wurden im Voranschlag 2021 10% oder 162.6 Mio. zusätzliche Mittel beantragt. Tatsächlich wurde 2020 trotz Covid-19 lediglich ein Minderbedarf in kleinem Umfang verzeichnet (vgl. Abschnitt 2.2). Aus diesem Grund wurden diese zusätzlichen Mittel vorderhand nicht verteilt.

Übersicht Kreditzuteilung 2021 Ausbau und Unterhalt

Infrastruktur-Filiale	Kredit in Mio. CHF
Infrastruktur-Filiale 1, Estavayer-le-Lac	305.300
Infrastruktur-Filiale 2, Thun	333.279
Infrastruktur-Filiale 3, Zofingen	340.000
Infrastruktur-Filiale 4, Winterthur	340.000
Infrastruktur-Filiale 5, Bellinzona	289.000
Zentrale ASTRA	18.400
Führungsreserve	37.421
Reserve für Unsicherheiten im Zusammenhang mit Covid-19	162.600
Total	1'826.000

Mit dieser Zuteilung können alle vertraglichen Verpflichtungen eingehalten werden..

² Bbl 2017 7807

B) Bauprogramm 2021 der Engpassbeseitigung / Kapazitätserweiterung und grösseren Vorhaben

1. Ausgangslage

Aufgrund von Artikel 4 NSV legt das UVEK das jährliche Bauprogramm für die Engpassbeseitigung, die Kapazitätserweiterung und die grösseren Vorhaben der Nationalstrassen fest.

Als Grundlage dienen das Bundesgesetz über den Fonds für die Nationalstrassen und den Agglomerationsverkehr (NAFG; SR 725.13), der Bundesbeschluss vom 21. September 2010 zum Programm zur Beseitigung von Engpässen im Nationalstrassennetz und zur Freigabe von Mitteln, der Bundesbeschluss vom 16. September 2014 über die Freigabe der Mittel für die zweite Periode des Programms zur Beseitigung von Engpässen im Nationalstrassennetz, der Bundesbeschluss vom 21. Juni 2019 über den Ausbauschritt 2019, der Bundesbeschluss vom 19. Juni 2019 über den Verpflichtungskredit für grössere Vorhaben im Nationalstrassennetz, für den Ausbauschritt 2019 für die Nationalstrassen und für die Planung von noch nicht beschlossenen Projekten, sowie der Bundesbeschluss IV vom 7. Dezember 2020 über die Entnahmen aus dem Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrsfonds für das Jahr 2021. Ferner ist das Bauprogramm auch abgestimmt mit der Kostenplanung 2021 aller Projekte und den internen Vorgaben des ASTRA.

Im vorliegenden Bauprogramm wird der Begriff „N“ (N1, usw.) verwendet und nicht der in der Verkehrsinformation verwendete, abweichende Begriff „A“ (wie A1, usw.).

2. Rückblick 2020

2.1 Finanzierung 2020

Die Finanzierung erfolgte zu Lasten des NAF. Mit dem Voranschlag 2020 bewilligten die eidgenössischen Räte für die Engpassbeseitigung, Kapazitätserweiterungen und grössere Vorhaben im Nationalstrassennetz einen Budgetkredit in der Höhe von 220 Mio. CHF.

2.2 Verwendung des Budgets 2020

Folgende Tabelle gibt einen Überblick über die Verwendung der Kredite 2020 für die Engpassbeseitigung, Kapazitätserweiterungen und grössere Vorhaben.

Verwendung des Budgetkredits 2020

Infrastruktur-Filiale	Zuteilung in Mio. CHF	Effektiver Aufwand in Mio. CHF
Infrastruktur-Filiale 1, Estavayer-le-Lac	8.290	12.282
Infrastruktur-Filiale 2, Thun	4.950	4.216
Infrastruktur-Filiale 3, Zofingen	22.230	26.468
Infrastruktur-Filiale 4, Winterthur	100.321	103.694
Infrastruktur-Filiale 5, Bellinzona	63.829	61.760
Führungsreserve	20.380	-
Nicht beansprucht	-	11.580
Total	220.000	220.000

Die finanziellen Mittel für die Engpassbeseitigung konnten im Jahre 2020 fast vollständig ausgeschöpft werden.

2020 wurden ausserdem Erträge durch Beteiligungen Dritter an Nationalstrassenprojekten in der Höhe von 11.969 Mio. CHF generiert. Diese Einnahmen wurden dem NAF gutgeschrieben.

3. Das Bauprogramm für die Engpassbeseitigung, Kapazitätserweiterungen und grössere Vorhaben 2021

Als Engpassprojekte werden ab 2020 diejenigen Erweiterungsprojekte bezeichnet, deren Realisierung vor Inkrafttreten des Ausbauschnitts 2019 und des damit verbundenen Verpflichtungskredits freigegeben waren. Die Projekte des Ausbauschnitts 2019 und alle noch nicht beschlossenen Erweiterungsprojekte des Strategischen Entwicklungsprogramms Strasse (STEP) werden hingegen gemäss NAF-Gesetz als Kapazitätserweiterungsprojekte bezeichnet. Im gleichen Kapitel werden auch die grösseren Vorhaben³ dargestellt, da sie aus der gleichen Fondsentnahme wie die Engpass- und Kapazitätserweiterungsprojekte finanziert werden.

3.1 Zur Verfügung stehende Finanzmittel 2021

Die dem ASTRA 2021 zur Verfügung stehenden Finanzmittel für die Beseitigung von Engpässen, die Kapazitätserweiterungen und die grösseren Vorhaben auf dem Nationalstrassennetz betragen 396 Mio. CHF.

3.2 Kreditzuteilungen

Die Kreditzuteilung basiert auf der Überarbeitung des langfristigen Erhaltungsprogramms des ASTRA, das auch die Engpassbeseitigungs- und Kapazitätserweiterungsprojekte sowie die Grösseren Vorhaben enthält. **Anhang 2** vermittelt einen Überblick über die laufenden Projekte.

Gemäss der Strategie des ASTRA für die Unterhaltsplanung der Nationalstrassen, die als ein wesentliches Ziel die Minimierung der Verkehrsbehinderungen definiert, sind die Engpassbeseitigungs- und Kapazitätserweiterungsprojekte mit Ausbau- und Unterhaltsarbeiten gekoppelt.

Zuteilung des Kredits 2021

Infrastruktur-Filiale	Kredit in Mio. CHF
Infrastruktur-Filiale 1, Estavayer-le-Lac	18.260
Infrastruktur-Filiale 2, Thun	9.200
Infrastruktur-Filiale 3, Zofingen	80.000
Infrastruktur-Filiale 4, Winterthur	113.000
Infrastruktur-Filiale 5, Bellinzona	173.000
Total Infrastruktur-Filialen 1 - 5	393.460
Führungsreserve	2.540
Total	396.000

Mit dieser Zuteilung können alle vertraglichen Verpflichtungen eingehalten werden. Es müssen keine bereits begonnenen Arbeiten eingestellt werden.

³ Gegenwärtig ist die 2. Röhre Gotthardstrassentunnel das einzige freigegebene grössere Vorhaben.

Liste der Erhaltungsprojekte

Liste des projets de maintenance

Leistungen der Infrastruktur-Filiale Estavayer-le-Lac

Nat. Str.-	Kanton	Erhaltungsprojekt / Einzelmassnahme	Stand der Arbeiten	Verkehrs- Behinderung*
Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung				
N1	VD	Etoy – Ecublens	Hauptarbeiten	ja
N1	VD	Yverdon – Arrissoules	Hauptarbeiten	ja
N5	VD	Yverdon – Concise	Hauptarbeiten	ja
N5	BE	La Neuveville – Bienne-Ouest	Hauptarbeiten	ja
N9	VD	Vennes – Chexbres	Hauptarbeiten	ja
N16	BE	Tavannes – Bözingenfeld	Hauptarbeiten	ja
Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung				
N1	GE	Jonction du Grand-Saconnex	Hauptarbeiten	ja
N1	VD	Vengeron – Nyon (Geschwindigkeitsharmonisierung)	Hauptarbeiten	nein
N9	VD	Réfection des ponts de Curnilles, Chenaux, Salenche	Hauptarbeiten	ja
* Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite; keine Spurabbauten länger als 48 Stunden.				

Leistungen der Infrastruktur-Filiale Thun

Nat. Str.-	Kanton	Erhaltungsprojekt / Einzelmassnahme	Stand der Arbeiten	Verkehrs- Behinderung*
Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung				
N1	BE	Kirchberg – Kriegstetten	Hauptarbeiten	ja
N6	BE	Thun Nord – Spiez	Hauptarbeiten	ja
N6	BE	Rubigen – Thun Nord	Hauptarbeiten	ja
N6	BE	Muri - Rubigen	Projektierung	nein
N6	BE	Bern Wankdorf – Muri Pannestreifenumnutzung (PUN)	Hauptarbeiten	ja
N6	BE	Umgestaltung Anschluss Wankdorf	Projektierung	nein
N8	BE	Spiez – Interlaken West	Projektierung	nein
N8	BE	Interlaken Ost – Brienz	Hauptarbeiten	ja
N9	VS	Martigny et environs	Hauptarbeiten	ja
N9	VS	Sion – Sierre	Projektierung	nein
Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung				
N6	BE	Vorsorgliche Baumassnahmen Notumfahrung Mitholz	Hauptarbeiten	ja
N8	BE	Leissigentunnel, Sicherheitsstollen	Hauptarbeiten	nein
N9	VS	Simplon-Dorf Krumbachbrücke	Hauptarbeiten	ja
N9	VS	Viaduc de Riddes, Sanierung	Hauptarbeiten	ja
N9	VS	Zwischbergen – Casermetta	Projektierung/Vorarbeiten	nein
* Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite; keine Spurabbauten länger als 48 Stunden.				

Leistungen der Infrastruktur-Filiale Zofingen

Nat. Str.-	Kanton	Erhaltungsprojekt / Einzelmassnahme	Stand der Arbeiten	Verkehrs- Behinderung*
Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung				
N1	AG	Reusstal – Neuenhof	Hauptarbeiten	ja
N2	BS	Osttangente Basel	Hauptarbeiten	ja
N2	BL	Schänzli	Hauptarbeiten	ja
N2	BL	Sissach – Eptingen	Hauptarbeiten	ja
N2	BL	Augst – Sissach	Projektierung	nein
N2	BL/SO	Sanierungstunnel Belchen	Abschlussarbeiten	ja
N2	BL/SO	Tunnel Belchen 2. Instandsetzung	Projektierung	nein
N2	LU	Reiden – Sursee	Hauptarbeiten	nein
N2	NW	Grenze LU/NW – Hergiswil	Hauptarbeiten	ja
N2	UR	Büel – Seedorf	Projektierung	nein
N2	UR	Amsteg – Göschenen	Hauptarbeiten	nein
N2	UR	Gotthard Passstrasse Nord	Hauptarbeiten	ja
N3	BL	Augst – Rheinfelden	Projektierung	nein
N4	SZ	Küssnacht – Brunnen	Hauptarbeiten	ja
N14	LU/ZG	Anschluss Buchrain – Verzweigung Rütihof	Hauptarbeiten	ja
Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung				
N1	SO/BE	Luterbach – Härkingen Überbrückungsmassnahmen	Hauptarbeiten	ja
N2	SO	Belchen Süd – Egerkingen	Hauptarbeiten	ja
N2	LU	Wildtierkorridore Luzern	Hauptarbeiten	ja
N2	LU	Anschluss Dagmersellen	Hauptarbeiten	ja
N2	LU	Sentibrücken Erweiterung Lärmschutz	Hauptarbeiten	ja
N3	BS	Ersatz Signalgeber Nordtangente Basel	Hauptarbeiten	ja
N3	AG	Bözbergtunnel, Erhöhung Tunnelsicherheit	Hauptarbeiten	ja
* Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite; keine Spurabbauten länger als 48 Stunden.				

Leistungen der Infrastruktur-Filiale Winterthur

Nat. Str.-	Kanton	Erhaltungsprojekt / Einzelmassnahme	Stand der Arbeiten	Verkehrs- Behinderung*
Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung				
N1	ZH	Verzweigung Limmattal – Grenze AG	Projektierung / Hauptarbeiten	ja
N1	ZH	Schlieren – Europabrücke	Projektierung / Vorarbeiten	nein
N1	ZH	Ausbau Nordumfahrung Zürich**	Hauptarbeiten	ja
N1	ZH	Zürich Unterstrass – Zürich Ost, Einhausung Schwamendingen	Hauptarbeiten	ja
N1	ZH	Verzweigung Zürich Ost – Effretikon	Hauptarbeiten	ja
N1	ZH	Verzweigung Zürich Ost – Effretikon, Pannenstreifenumnutzung	Projektierung	nein
N1	ZH	Effretikon – Ohringen, Pannenstreifenumnutzung	Hauptarbeiten	ja
N1	SG	St. Gallen West – St. Gallen Ost	Projektierung / Vorarbeiten	ja
N3	GL	Weesen – Murg (Kerenzerberg)	Hauptarbeiten	nein
N3	SG	Murg – Walenstadt	Hauptarbeiten	ja
Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung				
N4	SH	Tunnel Galgenbuck, Neubau	Abschlussarbeiten	nein
<p>* Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite Keine Spurabbauten länger als 48 Stunden</p> <p>** Dieses Projekt beinhaltet auch eine Komponente Engpassbeseitigung (vgl. Anhang 2)</p>				

Leistungen der Infrastruktur-Filiale Bellinzona

Nat. Str.-	Kanton	Erhaltungsprojekt / Einzelmassnahme	Stand der Arbeiten	Verkehrs- Behinderung*
Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung				
N2	TI	Passo del San Gottardo (TI)	Projektierung / Vorarbeiten	ja
N2	TI	Airolo – Quinto	Hauptarbeiten	ja
N2	TI	Biaschina	Projektierung / Hauptarbeiten	ja
N2	TI	Bellinzona	Projektierung / Vorarbeiten	nein
N2	TI	Lugano – Rivera	Projektierung	nein
N2	TI	Gentilino – Lamone	Projektierung	nein
N2	TI	Melide – Gentilino	Hauptarbeiten	ja
N2	TI	Campaccio	Projektierung / Vorarbeiten	nein
N2	TI	Balerna	Projektierung	nein
N13	GR	Rothenbrunnen – Anschluss Vial	Projektierung / Vorarbeiten	nein
N13	GR	Anschluss Avers – Bärenburg – Anschluss Zillis	Hauptarbeiten	ja
N13	GR	Sufers – Galerie Traversa Süd	Hauptarbeiten	ja
N13	GR	Splügen West – Untere Rüti	Projektierung	nein
N13	GR	Hinterrhein Nord – Cassanawald Süd	Hauptarbeiten	ja
N13	GR	Parkplatz – Anschluss Hinterrhein Nord	Hauptarbeiten	ja
Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung				
N2	TI	Centro di controllo veicoli pesanti Giornico	Hauptarbeiten	nein
N13	GR	Tunnel Rofla Sicherheitsstollen	Hauptarbeiten	nein
N13	GR	Tunnel Crapteig, Sicherheitsstollen	Hauptarbeiten	nein
N13	GR	Sicherheitsstollen Tunnel Land	Hauptarbeiten	nein
N13	GR	Tunnel San Bernardino	Hauptarbeiten	ja
N13	GR	Querverbindung Untervaz	Hauptarbeiten	ja
N28	GR	Unterhaltsarbeiten Tunnel Gotschna (Sunnibergbrücke)	Hauptarbeiten	ja zeitw.
* Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite; keine Spurabbauten länger als 48 Stunden				

Liste der Engpassbeseitigungs- und Kapazitätserweiterungsprojekte sowie der grösseren Vorhaben

Liste des projets de suppression des goulets d'étranglement, des projets de l'accroissement de capacité et des grands projets

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Projekt Projet	Stand der Arbeiten Etat des travaux	V'behin- derung Entr. à la circul.	Typ Type*
Filiale Estavayer-le-Lac					
N1	GE	Perly – Bernex	Projektierung	nein	K
N1	GE	Bernex – Meyrin/Vernier	Projektierung	nein	K
N1	GE	Meyrin/Vernier – Aéroport	Projektierung	nein	K
N1	GE	Aéroport – Vengeron	Projektierung	nein	E
N1	GE/VD	Vengeron – Coppet	Projektierung	nein	K
N1	VD	Coppet – Nyon	Projektierung	nein	K
N1	VD	Crissier	Projektierung	nein	K
N20	NE	Contournement du Locle	Realisierung	nein	K
Filiale Thun					
N1	BE	Wankdorf – Schönbühl 8-Spurausbau	Projektierung	nein	K
N1	BE	Schönbühl – Kirchberg	Projektierung	nein	K
N6	BE	Wankdorf – Muri Bypass Ost	Projektierung	nein	K
Filiale Zofingen					
N1	SO/BE	Luterbach – Härkingen	Projektierung	nein	E
N1	SO/AG	Härkingen – Wiggertal	Schlussarbeiten	nein	E
N1	AG	Aarau Ost – Birrfeld	Projektierung	nein	K
N2	BS/BL	Rheintunnel Basel	Projektierung	nein	K
N2	BL	Hagnau – Augst, 8-Spurausbau	Projektierung	nein	K
N2	LU	Bypass Luzern	Projektierung	nein	K
N4	ZG	Blegi – Rütihof, 6-Spurausbau (Strassenabwasserbehandlungsanlage)	Hauptarbeiten	nein	E
Filiale Winterthur					
N1	ZH	Ausbau Nordumfahrung Zürich	Projektierung/Vorar- beiten/Hauptarbeiten	ja	E
N1	ZH	Winterthur Töss – Winterthur Ost	Projektierung	nein	K
N1	ZH	Glatttalautobahn	Projektierung	nein	K
N1	SG	Tunnel Rosenberg, 3. Röhre inkl. Teilsperre	Projektierung	nein	K

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Projekt Projet	Stand der Arbeiten Etat des travaux	V'behin- derung Entr. à la circul.	Typ Type*
N4	SH	Schaffhausen Süd – Herblingen	Projektierung	nein	K
N4	ZH	Kleinandelfingen – Verzw. Winterthur	Projektierung	nein	E
N17	GL	Umfahrung Näfels	Projektierung	nein	K
Filiale Bellinzona					
N2	TI/UR	Secondo tubo Gottardo	Projektierung/ Vorarbeiten/ Hauptarbeiten	nein	G
N2	TI	Lugano Sud – Mendrisio	Projektierung	nein	K
N2	TI	Nuovo collegamento Locarno – Bellinzona	Projektierung	nein	K

* Legende/légende:

E: Engpassbeseitigungsprojekt/Projet d'élimination d'un goulet d'étranglement

K: Kapazitätserweiterungsprojekt/Projet d'accroissement des capacités

G: grösseres Vorhaben/grand projet