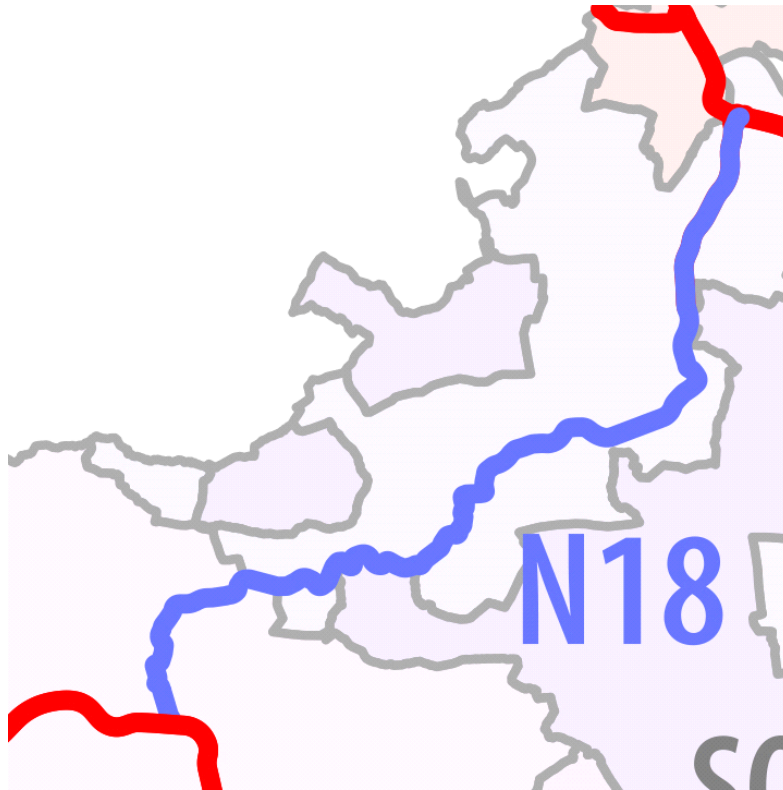




Nationalstrasse N18

Kantone Jura / Basel-Landschaft
Delémont – Hagnau



**Bundesamt für Strassen
(ASTRA / OFROU)**
Filiale d'Estavayer-le-Lac
Place de la Gare 7
CH-1470 Estavayer-le-Lac
Tel.: +41 58 461 87 11
estavayer@astra.admin.ch

Filiale Zofingen
Brühlstrasse 3
CH-4800 Zofingen
Tel.: +41 58 482 75 11
zofingen@astra.admin.ch

Gebietseinheit IX
Unité territoriale IX
Rue J.-L. Pourtalès 13
CH-2000 Neuchâtel

Gebietseinheit VIII
NSNW
Netzenstrasse 1
CH-4450 Sissach
Tel. +41 61 975 45 45
info@nsw.ch

Nationalstrasse 2. Klasse – vignettenpflichtig:

Eggfluetunnel
Aesch – Hagnau

Nationalstrasse 3. Klasse – nicht vignettenpflichtig:

Delémont-Est – Westportal Eggfluetunnel
Ostportal Eggfluetunnel – Aesch

Beschreibung

Die neue N18, die das Trasse der H18 übernimmt, führt durch das Birstal und verbindet auf einer Länge von ca. 36 km den Anschluss Delémont-Est (N16) mit dem Anschluss Muttenz-Süd. Zwischen dem Anschluss Delémont-Est und dem Anschluss Aesch-Süd entspricht der Ausbaustandard der neuen Nationalstrasse demjenigen einer Gemischtverkehrsstrasse mit einem Fahrstreifen pro Fahrtrichtung (mit Ausnahme des Eggfluetunnels). Zwischen Aesch-Süd und Reinach-Süd verläuft die N18 als zweispurige Autostrasse ohne physische Richtungstrennung. Zwischen den Anschlüssen Reinach-Süd und Muttenz-Süd handelt es sich um eine vierspurige Autobahn mit Mittel- und Pannestreifen.

Bemerkungen

Die Strecke zwischen dem Anschluss Muttenz-Süd und der Verzweigung Hagnau (inkl. Schänzli-Tunnel) war bereits zuvor eine Nationalstrasse. Die ASTRA-Filiale Estavayer-le-Lac ist für den Teil der neuen N18 zuständig, der sich im Kanton Jura befindet, und die Gebietseinheit IX gewährleistet den Strassenunterhalt. Die Filiale Zofingen ihrerseits ist für den im Kanton Basel-Landschaft liegenden Teil der neuen Nationalstrasse verantwortlich und die Gebietseinheit VIII für den Unterhalt.