



Nationalstrasse N20

Kanton Neuenburg

Abschnitt 1: Le Col des Roches (Frontière) – Le Locle – Neuchâtel



Bundesamt für Strassen (ASTRA / OFROU)

Filiale d'Estavayer-le-Lac
Place de la Gare 7
CH-1470 Estavayer-le-Lac
Tél. : +41 58 461 87 11
estavayer@astra.admin.ch

Gebietseinheit IX
Unité territoriale IX
Rue J.-L. Pourtalès 13
CH-2000 Neuchâtel

Nationalstrasse 2. Klasse – vignettenpflichtig:

Crêt du Locle – La Chaux-de-Fonds (Ouest)
La Chaux-de-Fonds (Sud) – Neuchâtel

Nationalstrasse 3. Klasse – nicht vignettenpflichtig:

Le Col des Roches – Crêt du Locle
La Chaux-de-Fonds (Ouest) – La Chaux-de-Fonds (Sud)

Beschreibung

Die neue N20 verbindet auf einer Länge von ca. 27 km die französische Grenze auf dem Col des Roches (westlich von Le Locle) mit der Verzweigung Neuchâtel-Vauseyon und damit der N5.

Die Strecke zwischen der Grenze zu Frankreich und dem Crêt du Locle sowie die Ortsdurchfahrt durch La Chaux-de-Fonds sind einspurig, mit Gemischtverkehr und in der Regel ohne Mittelstreifen.

Dagegen besitzen die Streckenabschnitte Crêt du Locle – La Chaux-de-Fonds und les Hauts-Geneveys – Neuchâtel-Vauseyon Autobahncharakter mit je zwei Fahrstreifen pro Fahrtrichtung sowie Mittelstreifen, aber grösstenteils ohne Standstreifen.

Die Strecke durch die Jurakette zwischen La Chaux-de-Fonds und les Hauts-Geneveys führt durch verschiedene Autostrassentunnel mit unterschiedlichen Querschnitten und einem bis zwei Fahrstreifen pro Fahrtrichtung, ohne Mittelstreifen. Die beiden wichtigsten Tunnel sind der Tunnel de la Vue des Alpes mit einer Länge von 3250 m und der Tunnel du Mont-Sagne (Länge: 1610 m).

Bemerkungen

Im Sommer 2019 gab das eidgenössische Parlament die Kredite für den Bau der Umfahrungstunnel Le Locle und La Chaux-de-Fonds frei. Die beiden Tunnel sollen in Zukunft die Ortsdurchfahrten der genannten Ortschaften ersetzen.

Datenquelle: Beschluss über das Nationalstrassennetz (Netzbeschluss), Änderung vom 14. September 2016