Le tunnel routier du Gothard dix ans après l'incendie

Fiche d'information 3 - Accidents

Accidents survenus dans le tunnel routier du Gothard

Dans les années précédant l'incendie du Gothard, plus de 40 accidents de circulation sont survenus chaque année. Ils se sont même chiffrés à 60 et plus certaines années. Les mesures qui ont été prises après la catastrophe tant sur le plan de l'infrastructure que sur celui du trafic, de même que le changement de comportement des usagers, ont largement porté leurs fruits: le nombre annuel d'accidents a diminué d'environ un quart par rapport au niveau d'avant 2001. En 2010, dix accidents ont été recensés, dans lesquels 8 personnes ont été blessées ; aucun d'entre eux n'a causé de décès.

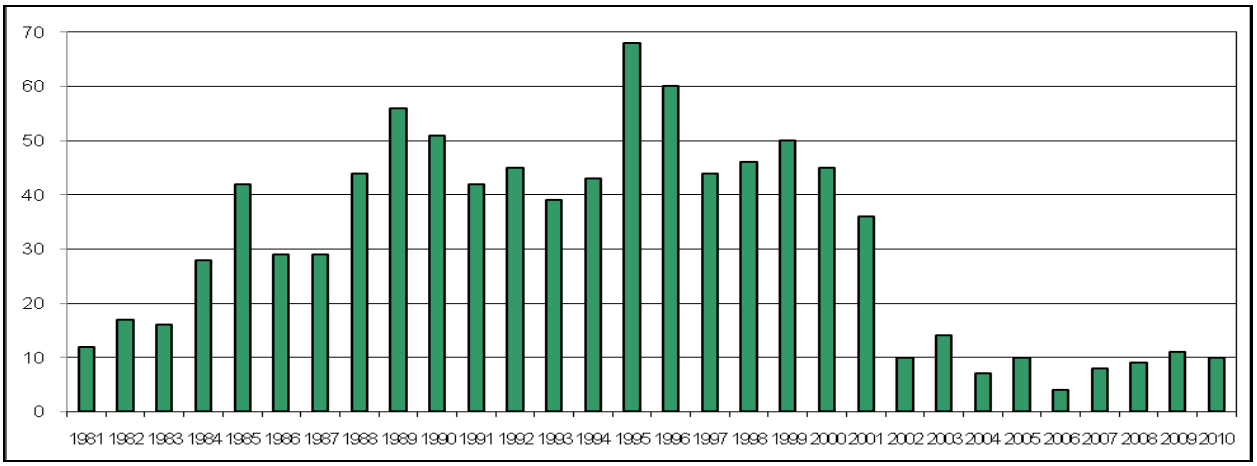

Schéma: accidents de la circulation dans le tunnel routier du Gothard de 1981 à 2010

Mobilisé 24 heures sur 24 pour la sécurité: le centre d'intervention Gothard (CIG)

Le fonctionnement du centre d'intervention Gothard (CIG) est assuré par quelque 40 spécialistes de la Base logistique de l'armée. Un contrat de prestations a été conclu entre ce centre et l'OFROU. Le centre d'intervention est responsable de l'autoroute A2 entre Amsteg et Faido, ainsi que de la route du col du Gothard, qui fait partie du réseau des routes nationales. Le tunnel routier du Gothard est son principal lieu d'intervention. Le CIG réagit dans les trois minutes suivant l'alerte et intervient en douze minutes dans le tunnel et en vingt sur les tronçons à ciel ouvert. Il peut être alerté par la police cantonale d'Uri à partir de la centrale du tunnel de Göschenen. Son action, soutenue par 16 véhicules d'intervention, comprend la lutte contre le feu, la lutte contre les hydrocarbures et les secours routiers. Deux véhicules d'extinction de 18 tonnes sont équipés de manière à pouvoir faire demi-tour sur eux-mêmes à l'intérieur du tunnel.