

|   |   |                                 |
|---|---|---------------------------------|
|  Schweizerische Eidgenossenschaft<br>Confédération suisse<br>Confederazione Svizzera<br>Confederaziun svizra | Manuale tecnico d'esercizio<br>(Manutenzione corrente delle strade nazionali)<br><br><b>Scheda tecnica</b><br>Sicurezza operativa per l'esercizio | <b>26 010-15014</b>             |
| Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC<br><b>Ufficio federale delle strade USTRA</b>  | <b>Comportamento in presenza di lavori sulle strade nazionali di terza classe</b>   | V1.0<br>21.02.2017<br>L041-2270 |
| Divisione Infrastruttura stradale I   |   | Pagina 1 di 2                   |

Nell'interesse della sicurezza sulle strade nazionali di terza classe, ma anche e soprattutto del personale operativo, è indispensabile attenersi rigorosamente alla norma SN 640 886, alle regole di comportamento e alle direttive che seguono.

1. Per «cantiere» si intende la porzione di carreggiata, marciapiedi inclusi, e le altre aree comprese nel perimetro di una strada nazionale, separate dalla viabilità ordinaria tramite apposite barriere, in cui si svolgono lavori.
2. All'impresa edile è vietato interferire in qualunque modo sulla gestione del traffico o fermare i veicoli.
3. Occorre rispettare le norme in materia di prescrizioni per il traffico. Le prescrizioni temporanee, come segnaletica verticale e orizzontale, possono essere collocate, spostate o rimosse solo con l'autorizzazione della polizia o dell'Unità territoriale, a condizione che questo non sia pregiudizievole per la sicurezza della circolazione e del lavoro.
4. Chiunque si trovi all'interno o all'esterno di cantieri lungo le strade nazionali è tenuto a indossare indumenti di protezione a norma. Si applica la direttiva DPI della soluzione settoriale n. 35 «Sicurezza sul lavoro e protezione della salute nei servizi di manutenzione delle strade» (classe di protezione 3 ad eccezione delle soste di breve durata).
5. L'accesso alle superfici stradali destinate alla circolazione ordinaria, ivi incluso l'attraversamento delle corsie di marcia, è consentito soltanto con la dovuta cautela. Il limite di riferimento fra cantiere e superfici stradali aperte al traffico è considerato la linea immaginaria tracciata dalle barriere. La sagoma limite dello spazio di circolazione richiesto dal traffico ordinario non deve essere in alcun modo pregiudicata dalla presenza di macchine, attrezzi, apparecchiature, depositi di materiale.

6. Carreggiata, corsie ciclabili e marciapiedi non devono venire imbrattate o danneggiate. In caso contrario le superfici devono essere immediatamente pulite ovvero ripristinate.
7. I mezzi che entrano nei cantieri devono segnalare per tempo le loro intenzioni ai veicoli che seguono e osservare la necessaria prudenza nelle manovre di entrata e uscita.
8. Devono essere evitate le inversioni di marcia nell'area del cantiere. In via eccezionale, se indispensabili, queste devono essere effettuate completamente all'interno del cantiere. In generale le manovre devono essere compiute a debita distanza dagli altri veicoli, senza costituire intralcio per questi ultimi.
9. In caso di irregolarità, incidenti ecc. allertare immediatamente la polizia per telefono.

#### Allegato

Rubrica ed elenco telefonico specifici di

- Unità territoriali
  - corpo di polizia
  - filiale USTRA
- competenti

|   |   |                                 |
|---|---|---------------------------------|
|  Schweizerische Eidgenossenschaft<br>Confédération suisse<br>Confederazione Svizzera<br>Confederaziun svizra | Manuale tecnico d'esercizio<br>(Manutenzione corrente delle strade nazionali)<br><b>Scheda tecnica</b><br>Sicurezza operativa per l'esercizio | <b>26 010-15014</b>             |
| Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC<br><b>Ufficio federale delle strade USTRA</b>  | <b>Comportamento in presenza di lavori sulle strade nazionali di terza classe</b>   | V1.0<br>21.02.2017<br>L041-2270 |
| Divisione Infrastruttura stradale I   |   | Pagina 2 di 2                   |

**Rubrica ed elenco telefonico per la filiale .....**

**Unità territoriale** .....

Reparto .....

Indirizzo .....

E-mail .....

Tel. ....

**USTRA**                      **Centrale nazionale di gestione del traffico VMZ-CH**

Centrale                      Emmen LU

Indirizzo                      Rothenburgstrasse 25, 6022 Emmenbrücke

Mail                              f.vmz@astra.admin.ch

Tel. / Fax                      041 288 83 36 / 041 288 33 00

**Unità territoriale** .....

Reparto .....

Indirizzo .....

E-mail .....

Tel. ....

**USTRA**                      **Ufficio federale delle strade**

Filiale .....

Indirizzo .....

Mail .....

Tel. / Fax .....

**Polizia cantonale** .....

Centrale .....

.....

Servizio .....

Tel. ....

**Indirizzi**                      **www.astra.admin.ch**

Filiale e UT                      Pagina iniziale > L'USTRA > Contatti, indirizzo e piantina