 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique d'exploitation (Entretien courant des routes nationales)  <b>Fiche technique</b> <b>Nettoyage</b>	<b>26 010-02010</b>
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC  <b>Office fédéral des routes OFROU</b>	<b>Dépotoirs</b>	V1.00 15.02.2017 L041-2270
Division Infrastructure routière I		Page 1 sur 3

## Table des matières

1	Généralités .....	1
1.1	Champ d'application .....	1
1.2	Définition .....	1
1.3	Fonction .....	1
1.4	Propriétés des boues .....	2
2	Entretien courant .....	2
2.1	Nettoyage des dépotoirs .....	2
2.2	Elimination des boues .....	2
2.3	Evacuation des eaux usées .....	2
3	Procédure .....	3
4	Résumé .....	3

## 1 Généralités

### 1.1 Champ d'application

La présente fiche technique s'applique exclusivement aux routes nationales de 1<sup>re</sup> et de 2<sup>e</sup> classe propriété de la Confédération.

### 1.2 Définition

Les dépotoirs situés sur les routes nationales (RN) sont décrits dans la fiche technique 21 001-10411 du manuel technique T/U (Tracé/Environnement). Il s'agit de bouches d'égout avec espace de décantation et espace pour la récolte des boues.

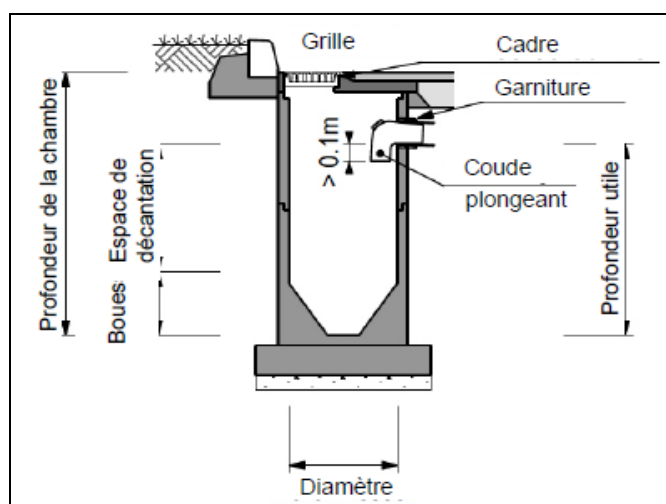



Figure 2 : Coupe d'un dépotoir avec grille

### 1.3 Fonction

Le dépotoir retient les matières en suspension ou flottantes qui risqueraient de former un dépôt dans le canal, voire de l'obstruer. Il sert essentiellement à l'entretien des installations d'évacuation des eaux mais filtre également les huiles.

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique d'exploitation (Entretien courant des routes nationales)  <b>Fiche technique</b> <b>Nettoyage</b>	<b>26 010-02010</b>
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC  <b>Office fédéral des routes OFROU</b>	<b>Dépotoirs</b>	V1.00 15.02.2017 L041-2270
Division Infrastructure routière I		Page 2 sur 3

Le coude plongeant sert surtout à éviter les émanations d'odeurs. Il doit donc être installé si le dépotoir est directement raccordé à un système unitaire. Lorsqu'un séparateur d'huiles est installé en aval du dépotoir, il n'est pas nécessaire d'installer un coude plongeant.

## 1.4 Propriétés des boues

Les boues récoltées comprennent des éléments fins et grossiers (gravier, gravillon, sable, particules d'abrasion, etc.) pollués par des métaux lourds, des HAP et autres contaminants.

## 2 Entretien courant

### 2.1 Nettoyage des dépotoirs

La fréquence des nettoyages dépend de l'endroit et du TJM sur le tronçon d'exploitation concerné.

Lorsque les dépotoirs sont équipés d'un coude plongeant et directement raccordés à un système unitaire ou qu'ils ne sont pas raccordés à un séparateur d'huiles, ils doivent en principe être à nouveau remplis d'eau pour éviter les émanations d'odeurs et assurer la séparation des huiles.

### 2.2 Elimination des boues


L'élimination des boues dans les règles de l'art est soumise aux exigences de l'OLED. Conformément aux nouvelles dispositions de l'OLED, elles doivent passer par une installation de traitement. Les boues provenant du curage des dépotoirs de routes ont le code 20 03 06 [ds], celles provenant de séparateurs eau/hydrocarbures le code 13 05 02 [ds]. Elles sont réputées déchets spéciaux qui peuvent uniquement être récoltés moyennant un document de suivi (cf. annexe 1 OMoD) dûment signé.

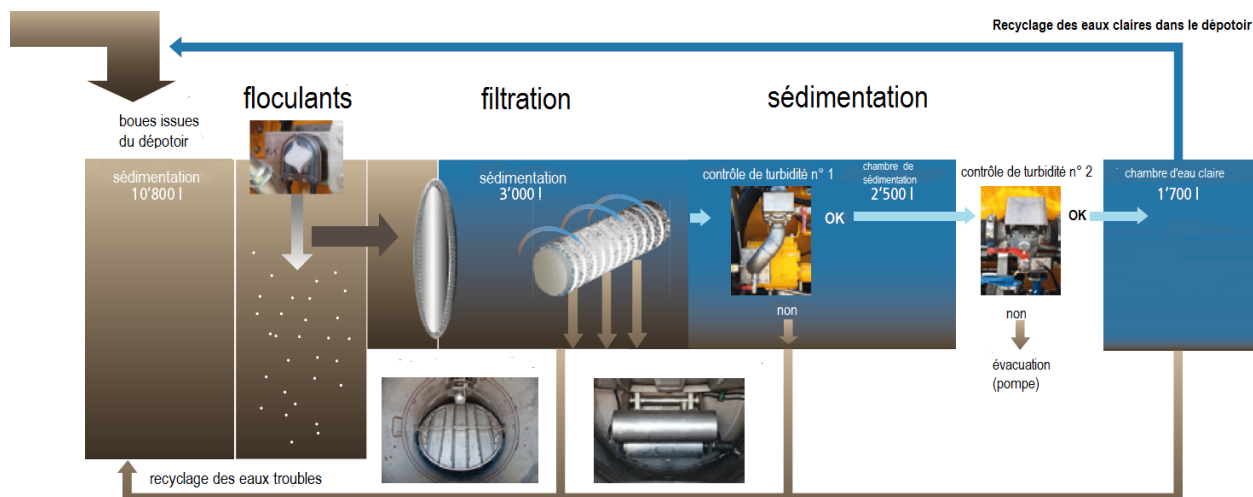
Les boues des dépotoirs de routes sont traitées dans des installations fixes et font l'objet d'une valorisation matière. Après déshydratation des boues, les matières solides sont séparées et soumises à un traitement physique pour en extraire les matériaux de récupération réutilisables (gravier, gravillon et sable). Il faudra également tenir compte des prescriptions relatives à l'élimination des boues de la directive VSA *Entretien opérationnel des installations d'évacuation des eaux*.

### 2.3 Evacuation des eaux usées

Le déversement d'eaux polluées communales dans les eaux est réglé à l'annexe 3.1 de l'ordonnance sur la protection des eaux (OEaux), celui des eaux industrielles dans les eaux ou dans les égouts publics à l'annexe 3.2 OEaux. Conformément à l'annexe 3.3 OEaux, sont réputées « eaux autres que les eaux polluées communales ou les eaux industrielles » tant les eaux météoriques polluées que l'eau de pressage des boues obtenue par les camions hydrocureurs conventionnels.

Conformément à la circulaire de l'OFEV du 5 février 2014, *Etat de la technique de curage des dépotoirs de routes / aide à l'exécution OMoD*, seule une eau conforme aux exigences des prescriptions en matière de protection des eaux peut être utilisée pour le curage et le remplissage. Dans la pratique, cela signifie que les dépotoirs doivent désormais être remplis uniquement avec de l'eau propre ou traitée. L'eau aspirée peut être traitée avec des installations de traitement mobiles équipées d'un système de prétraitement intégré qui utilise des floculants pour décanter les éléments fins pollués. Cependant, comme la floculation porte atteinte à l'efficacité des systèmes d'évacuation et de traitement des eaux de chaussée (SETEC) parce qu'elle peut colmater le filtre, **l'eau traitée avec des floculants ne doit pas parvenir au SETEC.**

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique d'exploitation (Entretien courant des routes nationales)  <b>Fiche technique</b> <b>Nettoyage</b>	<b>26 010-02010</b>
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication <b>DETEC</b>  <b>Office fédéral des routes OFROU</b>	<b>Dépotoirs</b>	V1.00 15.02.2017 L041-2270
Division Infrastructure routière I		Page 3 sur 3



Les camions hydrocureurs conventionnels sont uniquement en mesure de respecter les prescriptions en matière de protection des eaux à condition que l'eau aspirée soit évacuée dans une installation adéquate, par ex. un SETEC.

### 3 Procédure

Les deux systèmes applicables à l'évacuation des eaux de chaussée des routes nationales dans le cadre de l'entretien courant sont décrits ci-après. En règle générale, les dépotoirs des routes nationales de 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> classes ne se déversent pas dans des systèmes unitaires, et des ouvrages spéciaux distincts assurent la séparation des huiles. Par conséquent, le remplissage des dépotoirs est essentiellement déterminé par les besoins de l'exploitation.

- A. Les **dépotoirs** qui se déversent dans un **exutoire** peuvent uniquement être remplis avec de l'eau propre ou traitée et qui respecte les exigences fixées par les autorités conformément à l'annexe 3.3, ch. 1, OEaux
- B. Les **dépotoirs** qui se déversent dans un **SETEC** peuvent uniquement être remplis avec de l'eau traitée sans floculants.

### 4 Résumé

La répartition des dépotoirs selon les bassins versants détermine leur entretien correct et conforme à la loi. Lorsque les dépotoirs se déversent dans un exutoire, ils peuvent uniquement être remplis avec de l'eau propre ou traitée et qui respecte les exigences fixées par les autorités conformément à l'annexe 3.3, ch. 1, OEaux. Lorsque l'évacuation des eaux de chaussée des routes nationales se fait via un SETEC, il est toujours possible d'utiliser les camions hydrocureurs conventionnels pour remplir les dépotoirs.