


| | | |
|---|--|---------------------------------|
|  Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra | Manuel technique Exploitation (Entretien courant des routes nationales) Fiche technique Sécurité opérationnelle Exploitation | 26 010-15014 |
| Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU | Comportement à adopter en cas de travaux sur les routes nationales de 3^e classe | V1.0 21.02.2017 L041-2270 |
| Division Infrastructure routière I | | Page 1 de 2 |


La stricte observation de la norme SN 640 886 ainsi que des règles de comportement et des prescriptions énoncées ci-après est indispensable à la sécurité sur les routes nationales de 3^e classe, notamment pour les personnes qui participent aux travaux de construction.

1. Sont réputées chantiers la partie de la chaussée et des trottoirs séparée de la circulation ordinaire par des barrières, ainsi que les autres surfaces du périmètre des routes nationales où se déroulent des travaux de construction.
2. L'entrepreneur n'est pas autorisé à intervenir de quelque façon que ce soit sur la circulation ni à arrêter des véhicules.
3. Les obligations liées aux réglementations du trafic doivent être respectées. Les réglementations temporaires du trafic comme les signaux et les marques peuvent uniquement être mises en place, modifiées ou enlevées moyennant l'autorisation de la police ou de l'unité territoriale et pour autant que cela ne porte pas atteinte à la sécurité des usagers de la route ni des employés sur les chantiers.
4. Les personnes qui se trouvent sur les chantiers des routes nationales de 3^e classe ou à côté de ceux-ci doivent porter des vêtements de protection réglementaires. Il convient d'appliquer la directive EPI de la solution par branche n° 35 *Sécurité au travail et protection de la santé des services d'entretien des routes* (classe de protection 3, avec exception pour les présences brèves).
5. L'utilisation des surfaces de circulation empruntées par le trafic ordinaire, traversée des voies incluse, est uniquement autorisée moyennant la prudence requise. La ligne formée par les barrières est admise comme délimitation entre le chantier et les surfaces ouvertes à la circulation. Il ne faut en aucun cas altérer le gabarit de la zone utilisée par la circulation ordinaire (pas de machines, pas d'outils, pas d'engins, pas de dépôts de matériel).
6. La chaussée, les pistes cyclables et les trottoirs ne doivent être ni salis ni abîmés. S'ils le sont, les surfaces devront immédiatement être nettoyées ou remises en état.
7. Les conducteurs qui pénètrent dans un chantier doivent l'indiquer à temps. Il convient de faire preuve de la prudence nécessaire à l'entrée et à la sortie des chantiers.
8. Il convient d'éviter les manœuvres de changement de direction dans la zone de chantier. Dans des cas exceptionnels, elles peuvent être effectuées, mais uniquement à l'intérieur du chantier. De façon générale, toutes les manœuvres doivent être réalisées à une distance suffisante du reste du trafic et sans jamais le perturber.
9. La police doit être immédiatement informée par téléphone de toute irrégularité, de tout accident, etc.

Annexe :

Adresses et n° de téléphone :

- des unités territoriales responsables
- de la police responsable
- de la filiale de l'OFROU responsable

| | | |
|---|--|---------------------------------|
|  Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra | Manuel technique Exploitation (Entretien courant des routes nationales) Fiche technique Sécurité opérationnelle Exploitation | 26 010-15014 |
| Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU | Comportement à adopter en cas de travaux sur les routes nationales de 3^e classe | V1.0 21.02.2017 L041-2270 |
| Division Infrastructure routière I | | Page 2 de 2 |

Adresses et n° de téléphone pour la filiale

Unité territoriale

Domaine

Tronçon

Service

Tél.

OFROU

Centrale

Adresse

E-mail

Tel. / fax

Centrale de gestion du trafic VMZ-CH

Emmen LU

Rothenburgstrasse 25, 6022 Emmenbrücke

f.v mz@astra.admin.ch

041 288 83 36 / 041 288 33 00

Unité territoriale

Domaine

Tronçon

Service

Tél.

OFROU

Filiale

Adresse

E-mail

Tél. / fax

Office fédéral des routes

Police cantonale

Centrale

Service

Tél.

Adresses

Filiale et UT

www.astra.admin.ch

Page d'accueil > l'OFROU > Contact, adresse, plan de situation