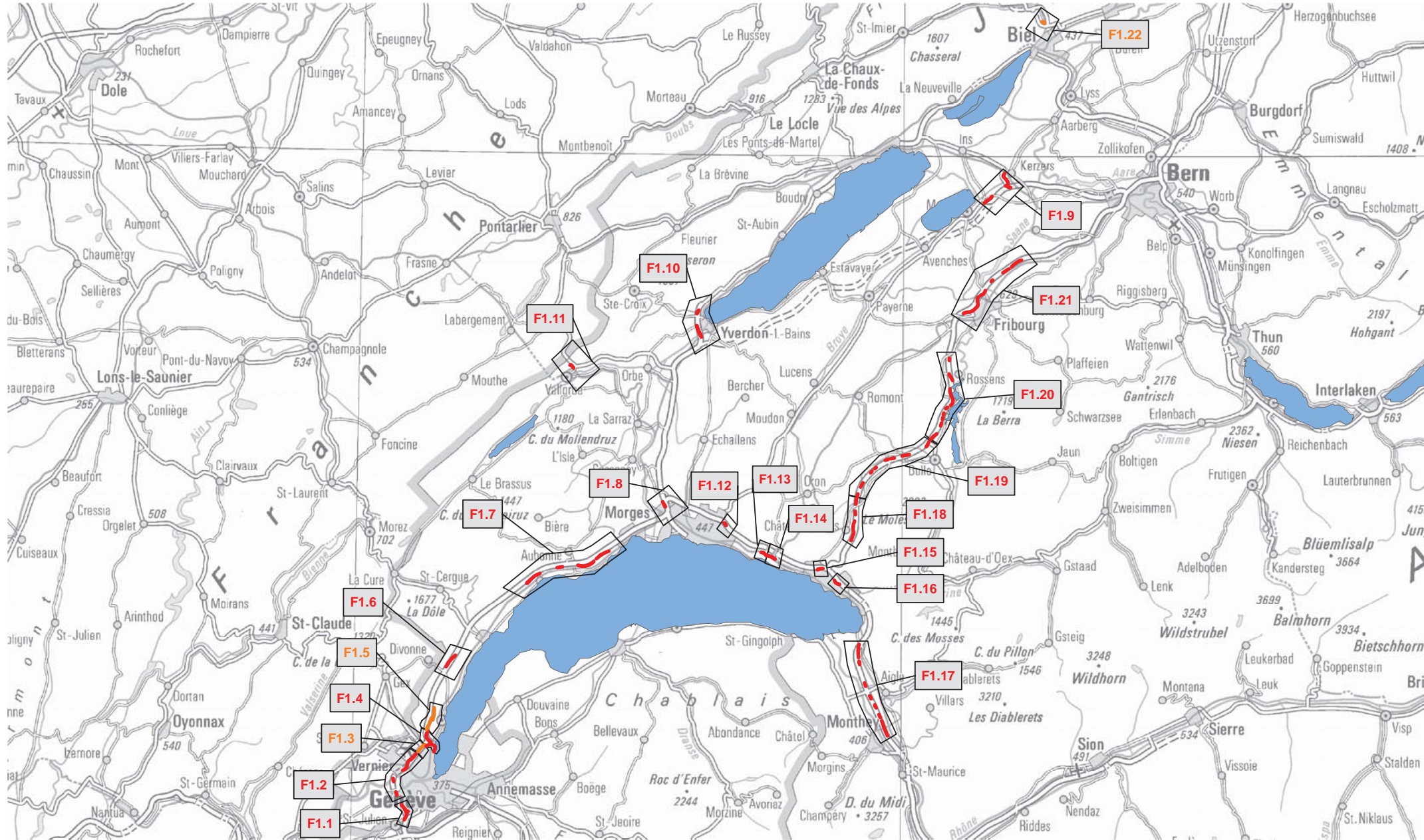




Filiale 1: Umsetzungsprogramm 2015-2018 für nicht fristgerecht lärmsanierte Nationalstrassenabschnitte Planungsstand: 31.03.2015



Globalnote

- 4 Sanierungsfrist bis 2015 besteht, Projekt zur Genehmigung beim GS UVEK bereits eingereicht.
- 5 Sanierungsfrist bis 2015 besteht, Projekt zur Genehmigung beim GS UVEK noch nicht eingereicht.



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA

Umsetzungsprogramm 2015-2018 für nicht fristgerecht lärmsanierte Nationalstrassenabschnitte

Planungsstand: 31.03.2015

Filiale 1, Estavayer-le-Lac

Projektpaket				Vorgesehene Lärmschutzmassnahmen			Vorgesehener Zeitplan										Bemerkungen
Projekt zur Genehmigung beim GS UVEK bereits eingereicht							Einreichung Projekt beim GS UVEK										
Projekt zur Genehmigung beim GS UVEK noch nicht eingereicht							Geschätzte Verfahrensdauer										
							Voraussichtlicher Realisierungsbeginn										
Nr.	Streckenabschnitt	Länge Strecken- abschnitt [m]	Globalnote	Lärmschutz- hindernisse	Lärmarme Beläge	Erleichte- rungen	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
F1.1	N01 01 Bardonnex-Bernex	3'134	5		x	x	B										
F1.2	N01 02 Bernex-Ferney	4'241	5	x	x	x											
F1.3	N01 03 Ferney-Coppet	1'387	4	x	x	x										EIE transmise le 19.02.2013 au SG DETEC (JAG)	
F1.4	N01 03 Ferney-Coppet	4'387	5	x	x	x											
F1.5	N01 03 Ferney-Coppet	3'480	4	x	x	x										Projet définitif (AP) transmis le 14.01.2013 au SG DETEC, AP encore non exécutoire.	
F1.6	N01 04 Coppet-Gland	2'069	5	x	x	x	B	B									
F1.7	N01 05 Gland-Etoy	7'691	5			x										Revêtement peu bruyant posé en 2013	
F1.8	N01 07 Maladiere-Villars-SteCroix	790	5	x	x	x											
F1.9	N1 13 Faoug-Kerzers	4'334	5			x			B								
F1.10	N05 21 Yverdon-Concise	2'371	5	x		x											
F1.11	N09B Vallorbe-Essert-Pittet	725	5		x	x											
F1.12	N9 33 Vennes-Chexbres	486	5		x	x		B									
F1.13	N9 33 Vennes-Chexbres	1'022	5		x	x		B									
F1.14	N9 33 Vennes-Chexbres	1'248	5		x	x		B									
F1.15	N9 34 Chexbres-Montreux	844	5	x	x	x		B									
F1.16	N9 34 Chexbres-Montreux	979	5		x	x		B									
F1.17	N09 35 + 36 Montreux-Roche-Bex	6'543	5		x	x	B									Revêtement peu bruyant posé en grande majorité en 2013	
F1.18	N12 41 La Veyre-Semsaes	4'070	5	x	x	x			B	B							
F1.19	N12 42 Semsales-Riaz	4'569	5	x		x											
F1.20	N12 43 Riaz-Ecuwillens	6'345	5	x	x	x	B										
F1.21	N12 44 + 45 Ecuwillens-Düdingen-Flamatt	7'675	5	x	x	x										Revêtement peu bruyant posé en 2013	
F1.22	N16 56 Tavannes-Bienne-Boezingenfeld	559	4			x										Dossier transmis le 19.02.2015, procédure d'approbation des plans en cours	

Bemerkungen:

- Erfolgt der Einbau des lärmarmen Belags vor dem hier angegebenen voraussichtlichen Realisierungsbeginn (grün ausgefüllte Zelle), dann ist dies mit einem 'B' gekennzeichnet.
- In der Regel wird eine Verfahrensdauer von 2-3 Jahren angenommen. Falls Rechtsmittel gegen das Projekt ergriffen werden, kann sich die Verfahrensdauer jedoch erheblich verlängern.