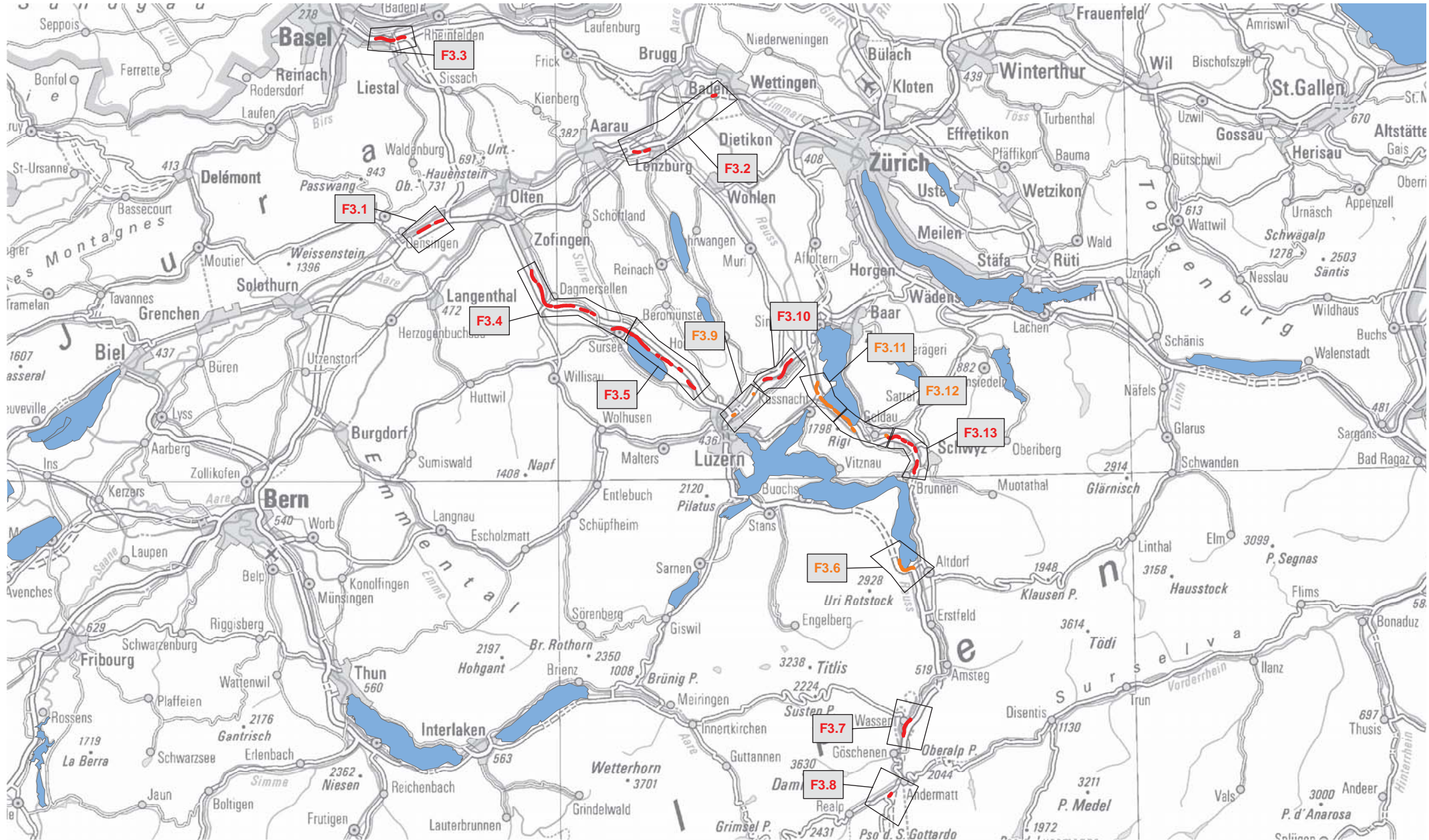




Filiale 3: Umsetzungsprogramm 2015-2018 für nicht fristgerecht lärmsanierte Nationalstrassenabschnitte Planungsstand: 31.03.2015



Globalnote

- 4 Sanierungspflicht bis 2015 besteht, Projekt zur Genehmigung beim GS UVEK bereits eingereicht.
- 5 Sanierungspflicht bis 2015 besteht, Projekt zur Genehmigung beim GS UVEK noch nicht eingereicht.



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA

Umsetzungsprogramm 2015-2018 für nicht fristgerecht lärmsanierte Nationalstrassenabschnitte

Planungsstand: 31.03.2015

Filiale 3, Zofingen

| Projektpaket | | | | Vorgesehene Lärmschutzmassnahmen | | | Vorgesehener Zeitplan | | | | | | | | | | Bemerkungen |
|---|---------------------------|--|------------|----------------------------------|--------------------|----------------------|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|-------------|
| Projekt zur Genehmigung beim GS UVEK bereits eingereicht | | | | | | | Einreichung Projekt beim GS UVEK | | | | | | | | | | |
| Projekt zur Genehmigung beim GS UVEK noch nicht eingereicht | | | | | | | Geschätzte Verfahrensdauer | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Voraussichtlicher Realisierungsbeginn | | | | | | | | | | |
| Nr. | Streckenabschnitt | Länge Strecken- abschnitt [m] | Globalnote | Lärmschutz- hindernisse | Lärmarme Beläge | Erleichte- rungen | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | | |
| F3.1 | N1 02 Luterbach-Härkingen | 2'732 | 5 | x | x | x | | | | | | | | | | Die Lärmsanierung erfolgt im Rahmen des Projekts 6-Streifen-Ausbau Luterbach - Härkingen. | |
| F3.2 | N1 05 Aarau West-Lenzburg | 1'451 | 5 | | x | x | | | | | | | | | | Realisierung mit Erhaltungsprojekt. | |
| | N1 07 Birrfeld-Wettingen | 501 | 5 | | x | x | | | | | | | | | | Realisierung mit Instandsetzung Anschluss Baden. | |
| F3.3 | N2 10 Hagnau-Augst | 3'520 | 5 | | | x | | | | | | | | | | | |
| F3.4 | N2 15 Reiden-Sursee | 10'452 | 5 | | x | x | | | | | | | | | | Realisierung mit Erhaltungsprojekt. | |
| F3.5 | N2 16 Sursee-Rothenburg | 8'427 | 5 | | x | x | B | B | | | | | | | | Vorgängiger Einbau lärmarmer Belag Rothenburg - Sempach im 2014 erfolgt; weiterer Einbau lärmarmer Belag im 2015. | |
| F3.6 | N2 20 Beckenried-Alt Dorf | 2'632 | 4 | | x | x | | | | | | | | | | Projekt im 2012 eingereicht, Plangenehmigung noch ausstehend. Realisierung mit Erhaltungsprojekt. | |
| F3.7 | N2 22 Amsteg-Göschenen | 2'501 | 5 | x | x | x | | | | | | | | | | Realisierung mit Erhaltungsprojekt. | |
| F3.8 | N2P 23 Göschenen-Airolo | 501 | 5 | | x | x | | | | | | | | | | Realisierung mit Erhaltungsprojekt. | |
| F3.9 | N14 36 Rotsee-Buchrain | 400 | 4 | | x | x | | B | | | | | | | | Projekt 2014 eingereicht, Plangenehmigung noch ausstehend. Vorgängiger Einbau lärmarmer Belag im 2015. | |
| F3.10 | N14 36 Buchrain-Rüthof | 4'061 | 5 | x | x | x | | | | | | | | | | Realisierung mit Erhaltungsprojekt | |
| F3.11 | N4 28 Rüthof-Küssnacht | 5'600 | 4 | x | x | x | | | | | | | | | | Projekt 2014 eingereicht, Plangenehmigung noch ausstehend. Realisierung mit Erhaltungsprojekt. | |
| F3.12 | N4 29 Küssnacht-Goldau | 3'300 | 4 | | x | x | | | | | | | | | | Projekt 2015 eingereicht, Plangenehmigung noch ausstehend. Realisierung mit Erhaltungsprojekt. | |
| | N4 30 Goldau-Brunnen Nord | 400 | 4 | | x | x | | | | | | | | | | | |
| F3.13 | N4 30 Goldau-Brunnen Nord | 4'900 | 5 | x | x | x | | | | | | | | | | Realisierung mit Erhaltungsprojekt. | |

Bemerkungen:

- Erfolgt der Einbau des lärmarmen Belags vor dem hier angegebenen voraussichtlichen Realisierungsbeginn (grün ausgefüllte Zelle), dann ist dies mit einem 'B' gekennzeichnet.
- In der Regel wird eine Verfahrensdauer von 2-3 Jahren angenommen. Falls Rechtsmittel gegen das Projekt ergriffen werden, kann sich die Verfahrensdauer jedoch erheblich verlängern.