



Revisione parziale della legge sulla circolazione stradale e della legge sulle multe disciplinari

(suddivisione analoga a quella del rapporto esplicativo)

Parere presentato da:

| |
|---|
| <input type="checkbox"/> Cantone <input type="checkbox"/> Associazione <input type="checkbox"/> Organizzazione <input type="checkbox"/> Altri |
| Mittente: |
| Importante: Inviare il parere in formato Word e PDF entro il 12.12.2020 al seguente indirizzo e-mail: svg@astra.admin.ch |

1. Promozione di tecnologie ecologiche

| | | |
|--|-----------------------------|---|
| 1. Accettate la proposta di inserire una disposizione nella LCStr che conceda al Consiglio federale la facoltà di autorizzare a livello di ordinanza, per motivi di tutela ambientale, il superamento delle dimensioni e dei pesi massimi consentiti di cui all'articolo 9 capoverso 1 LCStr, purché non venga incrementata la capacità di carico? (art. 9 cpv. 2 ^{bis} P-LCStr) | | |
| <input type="checkbox"/> Sì | <input type="checkbox"/> NO | <input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente |
| Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

2. Guida autonoma

| | | |
|---|-----------------------------|---|
| 2. Approvate la definizione di veicoli a guida autonoma? (art. 25a cpv. 1 P-LCStr) | | |
| <input type="checkbox"/> SÌ | <input type="checkbox"/> NO | <input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente |
| Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

| | | |
|---|-----------------------------|---|
| 3. Accettate la proposta di autorizzare il Consiglio federale a esentare i conducenti di veicoli a guida autonoma dagli obblighi di controllo del veicolo ai sensi dell'articolo 31 capoverso 1 LCStr? (art. 25a cpv. 2 P-LCStr) | | |
| <input type="checkbox"/> SÌ | <input type="checkbox"/> NO | <input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente |
| Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

| | | |
|---|-----------------------------|---|
| 4. Acconsentite che il Consiglio federale stabilisca i requisiti di immatricolazione necessari affinché i veicoli a guida autonoma che non necessitano di conducente possano essere autorizzati su determinati tratti? (art. 25a cpv. 3 P-LCStr) | | |
| <input type="checkbox"/> SÌ | <input type="checkbox"/> NO | <input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente |
| Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

| | | |
|--|-----------------------------|---|
| 5. Approvate le condizioni quadro menzionate nell'articolo 25a capoverso 4 (sicurezza stradale, elaborazione da parte dei sistemi di automazione di dati rilevati da terzi) relative alle competenze del Consiglio federale proposte nell'articolo 25a capoversi 2 e 3? (art. 25a cpv. 4 P-LCStr) | | |
| <input type="checkbox"/> SÌ | <input type="checkbox"/> NO | <input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente |
| Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

| | | | | | |
|--|----|--------------------------|----|--------------------------|--------------------------------|
| 6. Approvate le condizioni quadro menzionate nell'articolo 25b (registratore di modalità di guida) relative alle competenze del Consiglio federale proposte nell'articolo 25a capoversi 2 e 3? (art. 25b P-LCStr) | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | Sì | <input type="checkbox"/> | NO | <input type="checkbox"/> | Nessun parere / Non pertinente |
| Osservazioni / Proposta di modifica: | | | | | |

| | | | | | |
|--|----|--------------------------|----|--------------------------|--------------------------------|
| 7. Approvate le condizioni quadro menzionate nell'articolo 25c (protezione dei dati) relative alle competenze del Consiglio federale proposte nell'articolo 25a capoversi 2 e 3? (art. 25c P-LCStr) | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | Sì | <input type="checkbox"/> | NO | <input type="checkbox"/> | Nessun parere / Non pertinente |
| Osservazioni / Proposta di modifica: | | | | | |

| | | | | | |
|--|----|--------------------------|----|--------------------------|--------------------------------|
| 8. Acconsentite alla possibilità per l'Ufficio federale delle strade (USTRA) di autorizzare deroghe alle disposizioni vigenti per lo svolgimento di esperimenti di durata limitata con veicoli a guida autonoma? (art. 25d P-LCStr) | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | Sì | <input type="checkbox"/> | NO | <input type="checkbox"/> | Nessun parere / Non pertinente |
| Osservazioni / Proposta di modifica: | | | | | |

| | | | | | |
|--|----|--------------------------|----|--------------------------|--------------------------------|
| 9. Accettate la proposta di autorizzare l'USTRA a concedere contributi per la promozione di soluzioni innovative? (art. 105 ^{bis} P-LCStr) | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | Sì | <input type="checkbox"/> | NO | <input type="checkbox"/> | Nessun parere / Non pertinente |
| Osservazioni / Proposta di modifica: | | | | | |

3. Attuazione di interventi parlamentari

3.1 Mozione 15.3574 – Annullamento della licenza di condurre in prova

| | | |
|--|-----------------------------|---|
| 10. Accettate la proposta di prevedere la proroga del periodo di prova dopo la prima infrazione e l'annullamento della licenza dopo la seconda solo per infrazioni medio gravi e gravi di titolari di una licenza di condurre in prova? (art. 15a cpv. 3 e 4 P-LCStr) | | |
| <input type="checkbox"/> Sì | <input type="checkbox"/> NO | <input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente |
| Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

3.2 Mozione 13.3572 – Riduzione e aumento del peso totale dei veicoli utilitari

| | | |
|--|-----------------------------|---|
| 11. Accettate la proposta di consentire al titolare di modificare in qualsiasi momento il peso totale del proprio veicolo o rimorchio (nei limiti del peso garantito) presso le autorità esecutive cantonali? (art. 9 cpv. 2 ^{bis} e 3 ^{bis} P-LCStr) | | |
| <input type="checkbox"/> Sì | <input type="checkbox"/> NO | <input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente |
| Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

3.3 Mozione 17.3632 – Adeguamento di «Via sicura»

3.3.1 Provvedimenti in materia di guida spericolata

| | | |
|--|-----------------------------|---|
| 12. Accettate la proposta di concedere ai tribunali penali un maggiore margine discrezionale nel giudicare i «reati di guida spericolata»? (art. 90 cpv. 3 e 4 P-LCStr) | | |
| <input type="checkbox"/> Sì | <input type="checkbox"/> NO | <input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente |
| Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

| | | |
|--|-----------------------------|---|
| 13. Accettate la proposta di abrogare la pena minima di un anno di detenzione per il «reato di guida spericolata»? (art. 90 cpv. 3 P-LCStr) | | |
| <input type="checkbox"/> SÌ | <input type="checkbox"/> NO | <input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente |
| Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

| | | |
|--|-----------------------------|---|
| 14. Accettate la proposta di prevedere per chi incorre per la prima volta nel «reato di guida spericolata» la revoca della licenza di condurre per almeno sei mesi (e non più per almeno 24 mesi)? (art. 16c cpv. 2 lett. a ^{bis} P-LCStr) | | |
| <input type="checkbox"/> SÌ | <input type="checkbox"/> NO | <input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente |
| Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

3.3.2 Regresso obbligatorio delle assicurazioni di responsabilità civile per veicoli a motore

| | | |
|--|-----------------------------|---|
| 15. Accettate la proposta di non obbligare più l'assicuratore a esercitare l'azione di regresso sul conducente che abbia provocato un danno per aver guidato in stato di ebbrezza o di inattitudine o aver commesso un «reato di guida spericolata»? (art. 65 cpv. 3 P-LCStr) | | |
| <input type="checkbox"/> SÌ | <input type="checkbox"/> NO | <input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente |
| Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

3.3.3 Etilometri blocca-motore e apparecchi di registrazione dei dati (scatole nere o black box)

| | | |
|---|-----------------------------|---|
| 16. Accettate la proposta di abrogare la base legale per rendere obbligatorio l'utilizzo di apparecchi di registrazione dei dati (scatole nere) riconosciuti dopo l'accertamento di determinati reati per eccesso di velocità? (art. 17a; in particolare cpv. 1; art. 99 cpv. 1 lett. h-j P-LCStr) | | |
| <input type="checkbox"/> SÌ | <input type="checkbox"/> NO | <input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente |
| Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

| | | |
|---|-----------------------------|---|
| 17. Accettate la proposta di abrogare il riferimento normativo per rendere obbligatorio l'utilizzo di etilometri blocca-motore in seguito a determinati reati di guida in stato di ebbrezza? (art. 17a, in particolare cpv. 2; art. 99 cpv. 1 lett. h-j P-LCStr) | | |
| <input type="checkbox"/> SÌ | <input type="checkbox"/> NO | <input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente |
| Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

4 Ulteriori modifiche

4.1 Dergoghe al divieto di circolazione notturna e domenicale

| | | |
|--|-----------------------------|---|
| 18. Accettate la proposta di esplicitare la facoltà del Consiglio federale di stabilire deroghe al divieto di circolazione notturna e domenicale? (art. 2 cpv. 2 P-LCStr) | | |
| <input type="checkbox"/> Sì | <input type="checkbox"/> NO | <input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente |
| Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

4.2 Configurazione dei passaggi pedonali

| | | |
|---|-----------------------------|---|
| 19. Accettate la proposta di abrogare l'obbligo per il Consiglio federale di emanare prescrizioni riguardanti «l'assetto e le caratteristiche» dei passaggi pedonali? (art. 6a cpv. 2 P-LCStr) | | |
| <input type="checkbox"/> Sì | <input type="checkbox"/> NO | <input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente |
| Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

4.3 Dergoghe al divieto di svolgere gare di velocità su circuito

| | | |
|---|-----------------------------|---|
| 20. Accettate la proposta di estendere la competenza del Consiglio federale di prevedere deroghe al divieto di svolgere gare di velocità su circuito e di renderle autorizzabili? (art. 52 cpv. 1 e 2 P-LCStr) | | |
| <input type="checkbox"/> Sì | <input type="checkbox"/> NO | <input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente |
| Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

4.4 Sanzioni penali per infrazioni con veicoli di potenza o velocità minime

| | | |
|--|-----------------------------|---|
| 21. Accettate la proposta di prevedere per le infrazioni con veicoli a motore di potenza o velocità minime sostanzialmente solo una «multa» (fino a 10 000 CHF) e non più una «sanzione pecuniaria o detentiva»? (art. 99a P-LCStr) | | |
| <input type="checkbox"/> Sì | <input type="checkbox"/> NO | <input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente |
| Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

4.5 Competenza dell'USTRA di disporre in casi specifici deroghe a singole disposizioni

| | | |
|--|-----------------------------|---|
| 22. Accettate la possibilità per il Consiglio federale di autorizzare l'USTRA, mediante ordinanza, a disporre deroghe a singole disposizioni di ordinanza in casi specifici? (art. 106 cpv. 2 ^{bis} P-LCStr) | | |
| <input type="checkbox"/> Sì | <input type="checkbox"/> NO | <input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente |
| Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

4.6 Competenza del Consiglio federale di stipulare trattati internazionali

| | | |
|--|-----------------------------|---|
| 23. Acconsentite alla possibilità per il Consiglio federale di stipulare con altri Stati (ad es. UK) accordi analoghi a quello concluso con il Principato del Liechtenstein ¹ ? (art. 106a cpv. 1 P-LCStr) | | |
| <input type="checkbox"/> Sì | <input type="checkbox"/> NO | <input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente |
| Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

¹ RS 0.741.531.951.4

| | | |
|--|-----------------------------|---|
| <p>24. Acconsentite alla possibilità per il Consiglio federale di approvare o proporre modifiche a determinati accordi internazionali elencati nella LCStr nonché a trattati internazionali sul traffico transfrontaliero di veicoli a motore? La competenza riguarda questioni che lo stesso Consiglio federale può disciplinare a livello di ordinanza (nazionale). (art. 106a cpv. 2 P-LCStr)</p> | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Sì | <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente |
| <p>Osservazioni / Proposta di modifica:</p> | | |

4.7 Estensione della responsabilità del titolare per le multe disciplinari alle persone giuridiche (modifica della legge del 18 marzo 2016 sulle multe disciplinari)

| | | |
|---|-----------------------------|---|
| <p>25. Accettate la proposta di estendere alle persone giuridiche la responsabilità del titolare per le multe disciplinari? (art. 7 cpv. 1 P-LMD)</p> | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Sì | <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente |
| <p>Osservazioni / Proposta di modifica:</p> | | |